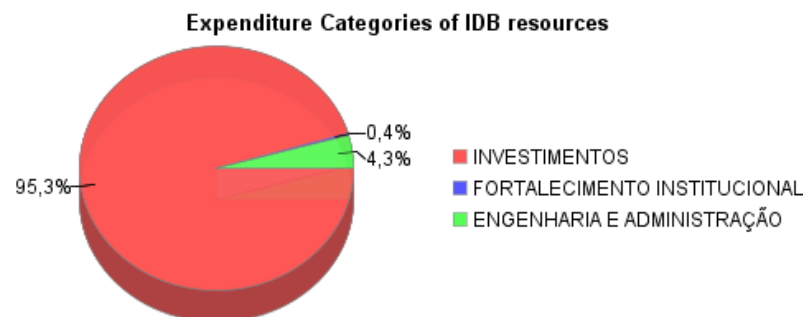
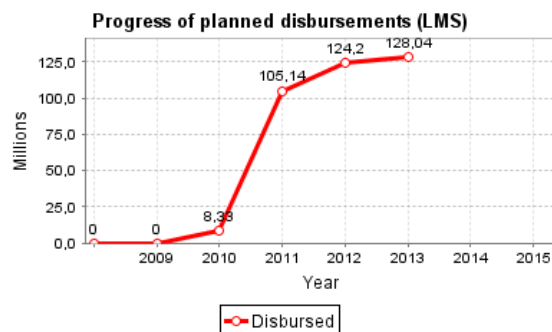
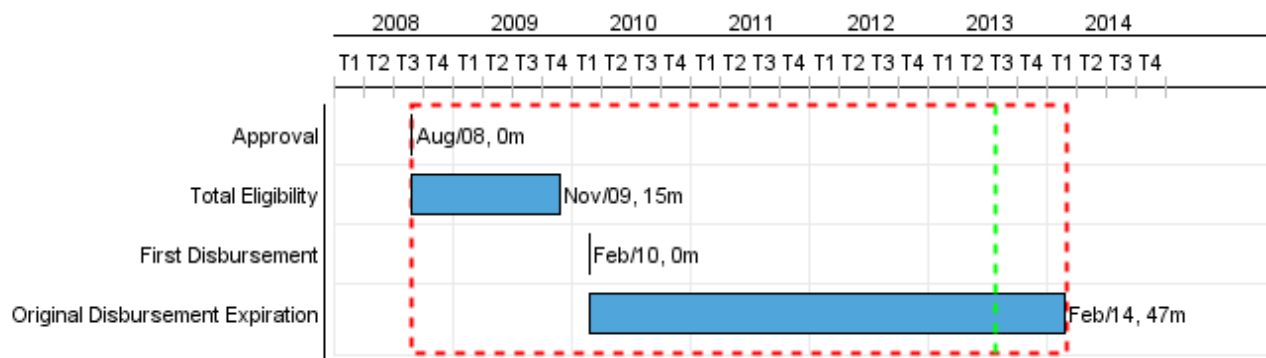


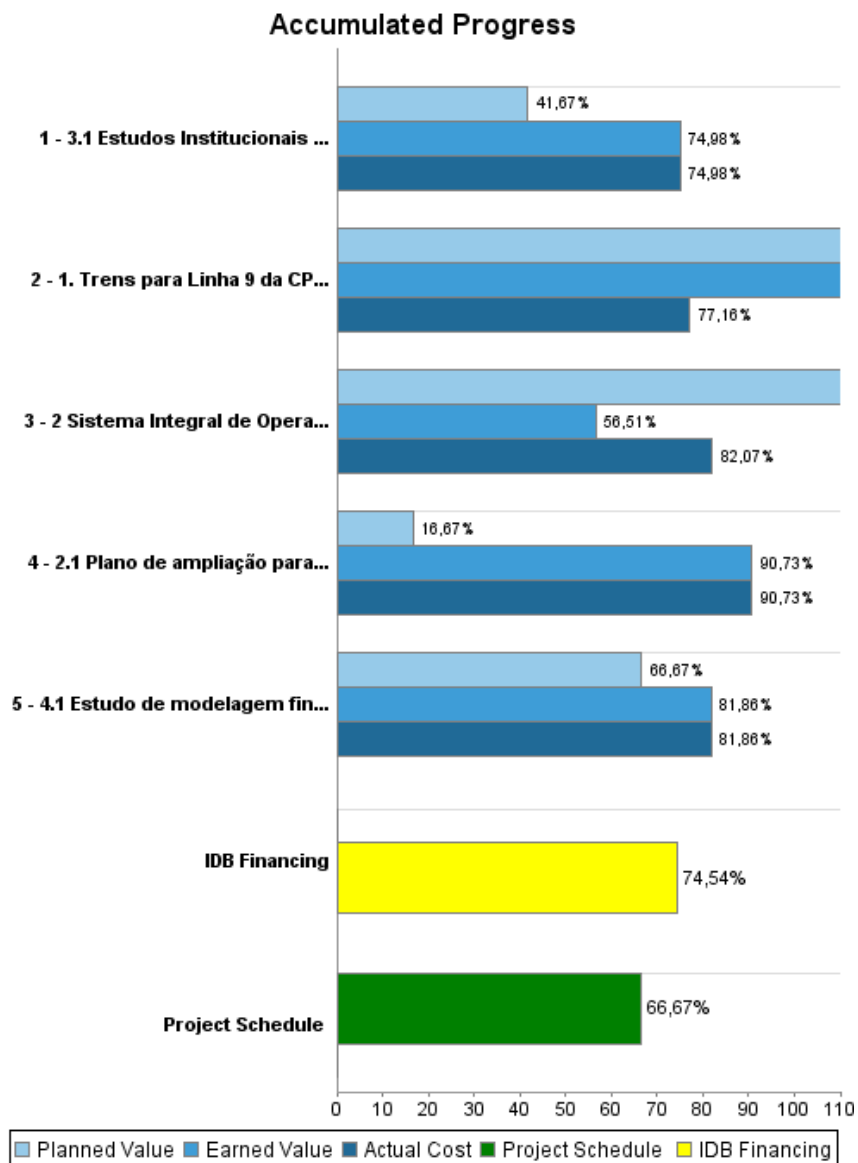
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2009/OC-BR	Current Approved Amount:	168.000.000,00	Original IDB:	168.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	125.223.384,69	Current IDB:	168.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	74,54	Pari-passu:	70,00
Related Operation(s):	BR-T1107	Balance:	42.776.615,31	Co-Financing/Country:	73.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	241.000.000,00
				Amortization Period (months):	240

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: None	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 12-abr-2013



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	1. Sistema de Transporte Linha 9 - Esmeralda da CPTM, modernizado.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2010	2011	2012	2013	2014	End of project
1.1 Trens na hora pico.	trens	16,00	2007	P	24,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
				A	22,00	19,00	19,00			
1.2 Tempo de viagem entre os extremos.	min	41,00	2007	P	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
				A	42,00	42,00	42,00			
1.3 Tempo de espera entre trens na hora pico.	min	6,00	2007	P	5,00	5,00	4,00	4,00	4,00	4,00
				A	5,00	4,00	4,00			
1.4 Regularidade do serviço oferecido.	%	86,00	2007	P	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
				A	60,00	95,00	94,00			
1.5 Quilometragem média entre falhas.	km	1.290,00	2007	P	1.900,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
				A	5.527,00		8.266,00			
1.6 Passageiros com acesso ao sistema	Passageiros	131.778,00	2007	P	430.000,00	435.000,00	438.000,00	440.000,00	450.000,00	450.000,00
				A	268.147,00	362.236,00	485.752,00			
1.7 Transferência de passageiros entre a Linha 9 e o sistema do Metrô.	Passageiros	24.603,00	2007	P	230.000,00	200.000,00	170.000,00	150.000,00	100.000,00	100.000,00
				A	51.938,00	101.470,00	186.073,00			
1.8 Índice de utilização do sistema.	P/Km	1,48	2007	P	5,59	5,66	5,69	5,72	5,85	5,85
				A	2,89	4,67	5,21			
1.9 Relação Passageiros / metro quadrado na hora pico em dia útil.	passageiros	7,20	2007	P	10,40	10,40	6,30	6,30	6,30	6,30
				A	10,00	3,50	4,20			
1.10 Usuários com renda menor que 4 salários mínimos.	usuários	64.835,00	2005	P	210.000,00	213.000,00	215.000,00	217.000,00	220.000,00	220.000,00
				A	131.928,00	178.220,00	238.562,00			

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1 - Investimentos da CPTM									
1. Trens para Linha 9 da CPTM, adquiridos.	Trens	8,00	8,00		8,00	95.216.000,00	37.311.570,00		155.000.000,00
2 Sistema Integral de Operacionalização de Trens, operando.	Sistema	1,00			1,00	25.574.000,00	10.221.336,00		40.000.000,00
Componente 2 - Investimentos do METRÔ									
2.1 Plano de ampliação para investimento do METRÔ, implementado.	Plano				1,00	21.215.000,00	23.464.867,00		349.000.000,00
Componente 3 - Fortalecimento Institucional da CPTM									
3.1 Estudos Institucionais da CPTM, elaborados.	Estudos				3,00	500.000,00	737.208,00		3.000.000,00
Componente 4 - Fortalecimento Institucional do METRÔ									
4.1 Estudo de modelagem financeira para operacionalizaçãodo METRÔ (Linha 5), concluídos.	Estudo	1,00			2,00				1.500.000,00
Componente 5 - Outros									
5.1 Engenharia e Administração	N/A					3.255.000,00	1.937.550,00		14.000.000,00
TOTAL						145.760.000,00	73.672.531,00		562.500.000,00