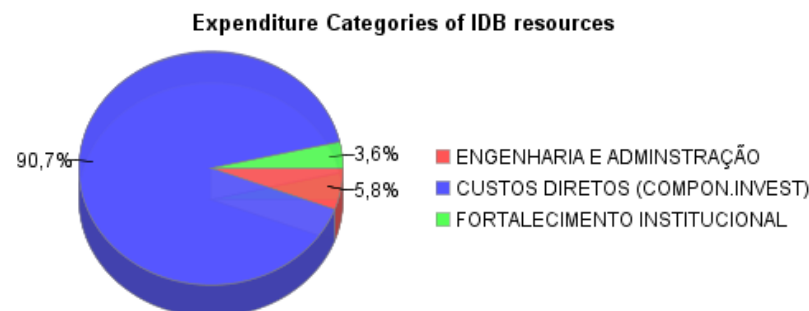
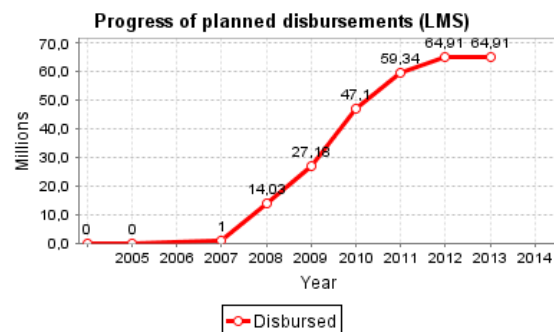
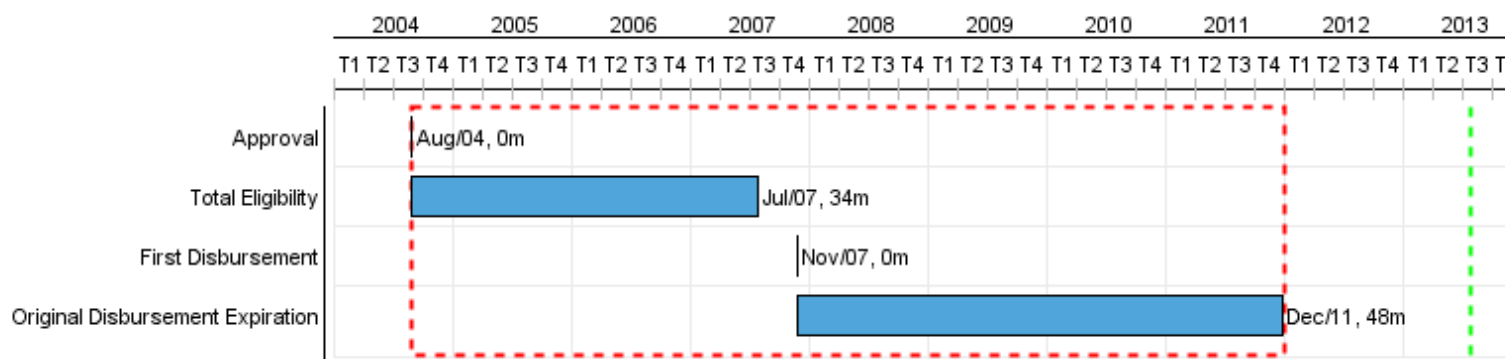


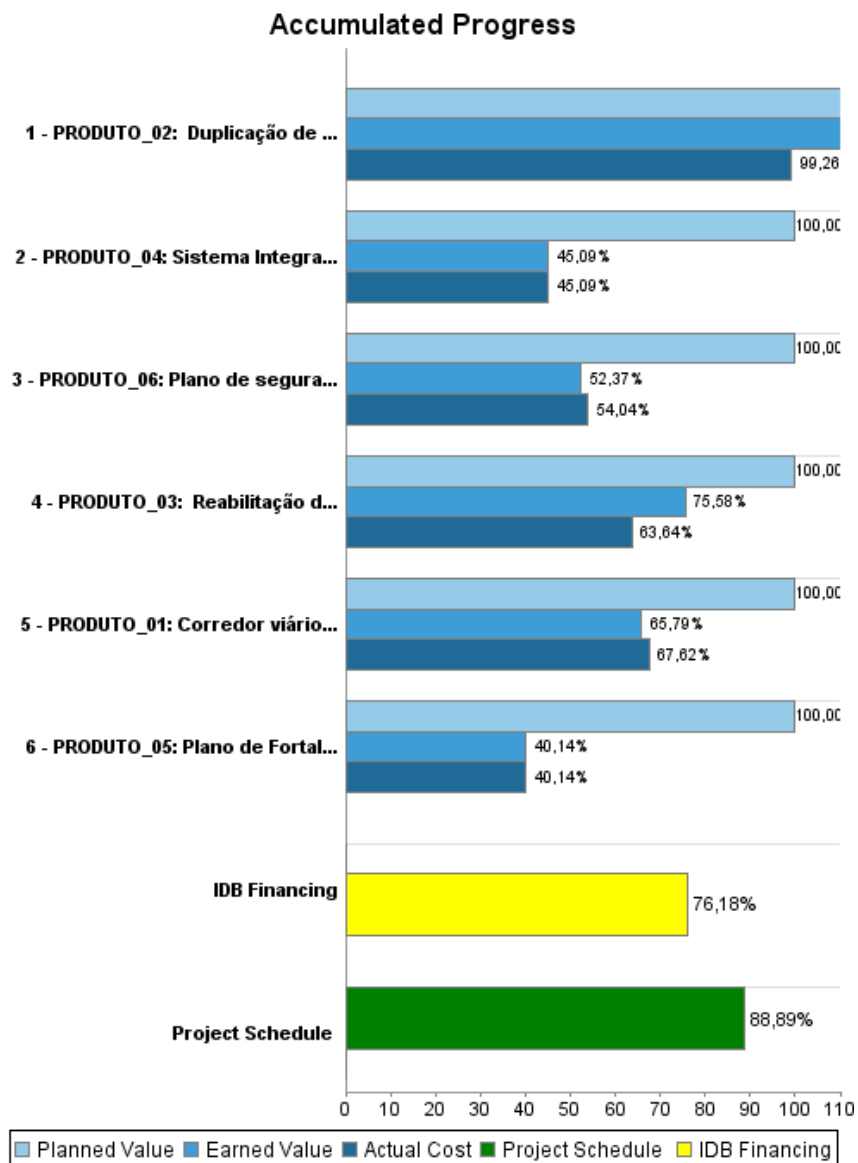
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	1572/OC-BR	Current Approved Amount:	85.200.000,00	Original IDB:	85.200.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	64.908.467,53	Current IDB:	85.200.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	76,18	Pari-passu:	60,00
Related Operation(s):	BR-L1333	Balance:	20.291.532,47	Co-Financing/Country:	56.800.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	142.000.000,00
				Amortization Period (months):	174

Project Environmental and Social Impact Category		Reformulation	Validation	
Project Environmental and Social Impact Category:	B(R)	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief:	09-abr-2013
			Validated by Country Representative:	12-abr-2013



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
Comments:	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P	198.495,00
				A	
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1,79	2004	P	1,46
				A	
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.	Minutos	100,00	2004	P	76,00
				A	
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0,02	2004	P	0,01
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27,60	2004	P	25,70
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8,11	2004	P	7,54
				A	
Número anual de acidentes entre ônibus.	Accidentes	251,00	2004	P	216,00
				A	
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79,50	2004	P	77,00
				A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	8,00	7,00		18,00	8.000.553,00	6.534.929,00		67.349.553,00
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km				2,00		606.809,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluidas.	km	8,00	8,00		22,00	5.340.000,00	2.448.626,00		22.840.000,00
Seguridad Vial									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00	1.000.000,00	1.514.976,00		6.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00	500.525,00	147.230,00		5.508.525,00
Compensación Ambiental y Reasentamiento									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	1,00			1,00	4.359.087,00	213.881,00		12.859.087,00
Gerenciamento e Supervisao									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras	N/A					3.002.670,00	3.053.095,00		21.732.835,00
TOTAL						22.202.835,00	14.519.546,00		142.000.000,00