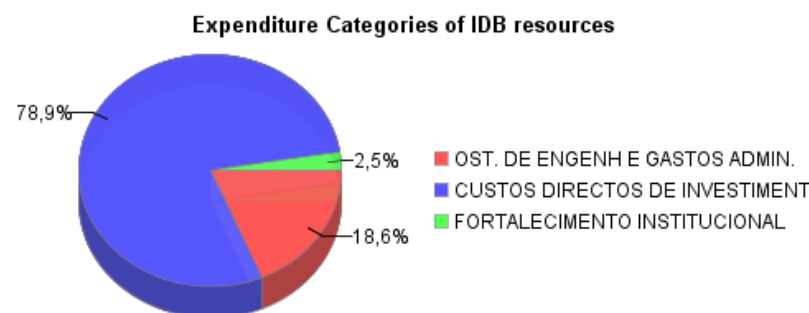
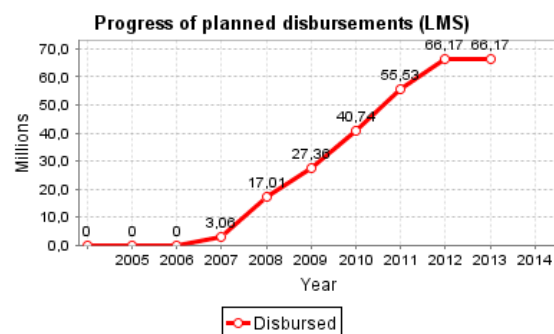
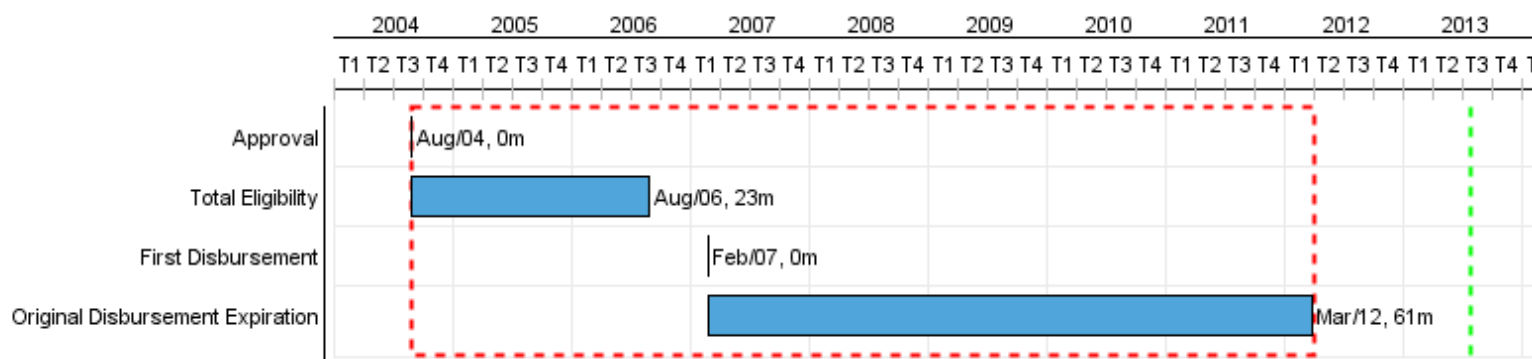


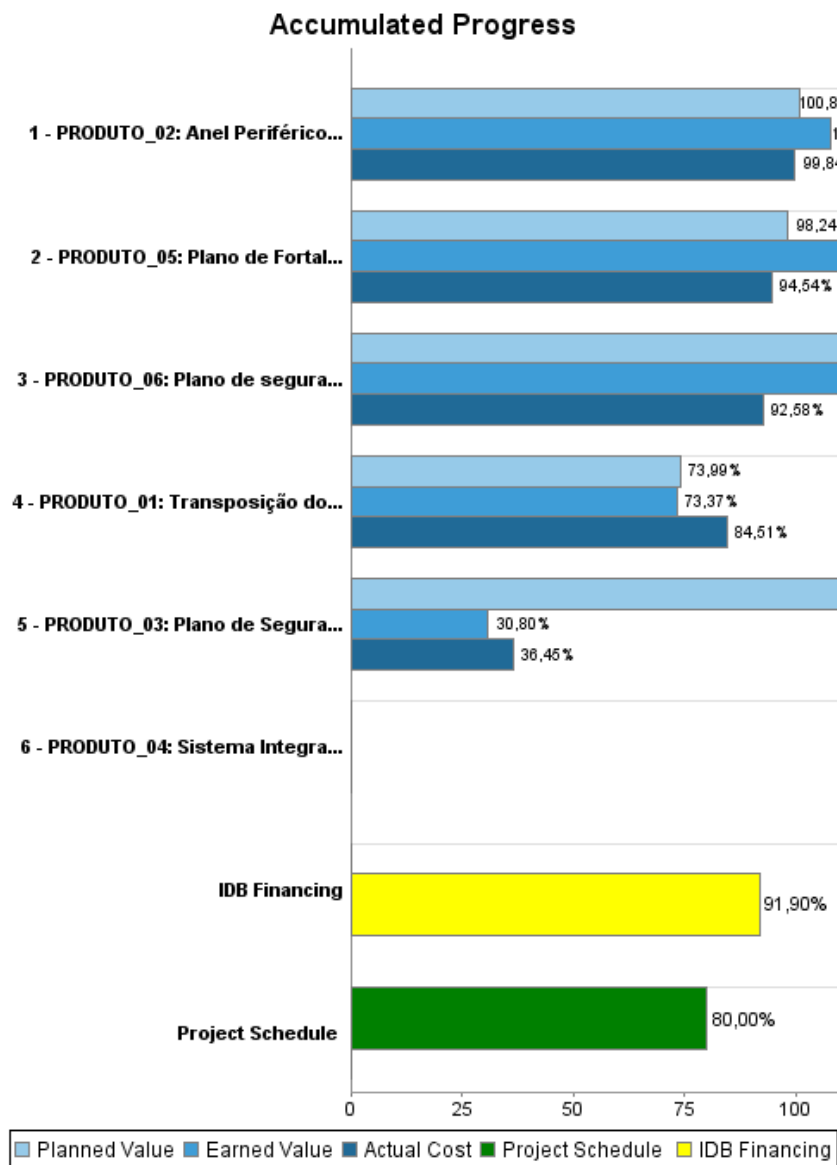
Summary Report

| Basic Data | | Available Funds (US\$) | | Total Cost and Source | |
|------------------------|---|---------------------------|---------------|-------------------------------|----------------|
| Executing Agency (EA): | Prefeitura do Municipio Sao Bernardo do Campo | | | | |
| Sector: | TRANSPORT | | | | |
| Loan Number(s): | 1571/OC-BR | Current Approved Amount: | 72.000.000,00 | Original IDB: | 72.000.000,00 |
| Stage: | Approved | Disbursed Amount to Date: | 66.165.451,80 | Current IDB: | 72.000.000,00 |
| Operation Type: | INV - Investment | % Disbursed: | 91,90 | Pari-passu: | 60,00 |
| Related Operation(s): | BR-L1315 | Balance: | 5.834.548,20 | Co-Financing/Country: | 48.000.000,00 |
| Operation Subtype: | ESP - Specific Investment Operation | | | Original Estimate: | 120.000.000,00 |
| | | | | Amortization Period (months): | 162 |

| Project Environmental and Social Impact Category | Reformulation | Validation |
|--|--|--|
| Project Environmental and Social Impact Category: B(R) | () Was the objective(s) of this project reformulated? | Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 12-abr-2013 |



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

| | |
|----------------------|---|
| Outcome: | Eficiência do Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo, aumentada. |
| Suppositions: | Que se mantenham as condições de crescimento. |

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | End of project |
|--|-------------------|----------|---------------|---|----------------|
| Consumo de combustível da frota de ônibus de serviço municipal. | l/km | 0,48 | 2010 | P | 0,41 |
| | | | | A | |
| Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga. | Minutos | 65,00 | 2010 | P | 59,00 |
| | | | | A | |
| Tempo médio de parada de ônibus nos semáforos. | Minutos | 10,00 | 2010 | P | 9,00 |
| | | | | A | |
| Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada. | linhas integradas | | 2010 | P | 22,00 |
| | | | | A | |
| Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo. | Litro/km | 0,15 | 2010 | P | 0,14 |
| | | | | A | |
| Tempo médio de viagem em veículo privado. | min | 17,00 | 2010 | P | 15,00 |
| | | | | A | |
| Número de acidentes anuais. | acidentes | 259,00 | 2010 | P | 241,00 |
| | | | | A | |
| Indicador de ruído medido. | DB | 69,40 | 2010 | P | 65,90 |
| | | | | A | |
| Indicadores médios de contaminação do ar: Partículas. | µg/m3 | 102,00 | 2010 | P | 55,00 |
| | | | | A | |
| Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Enxofre. | µg/m3 | 61,00 | 2010 | P | 35,00 |
| | | | | A | |
| Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Nitrogênio. | g/m3 | 1.730,00 | 2010 | P | 1.280,00 |
| | | | | A | |

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

| Description | Unit of Measure | Physical | | | | Financial | | | |
|---|-----------------|----------|--------|-------------------|-----------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Planned | Actual | Accumulated units | EOP units | Planned | Actual | Accumulated costs | EOP costs |
| COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo | | | | | | | | | |
| PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída | KM | 1,00 | 1,00 | | 5,00 | 7.564.700,00 | 14.120.631,00 | | 36.850.071,00 |
| COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal | | | | | | | | | |
| PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado. | Anel Periférico | | | | 1,00 | | | | 33.405.324,00 |
| COMPONENTE 03: Segurança Viária | | | | | | | | | |
| PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado | Plano | 1,00 | | | 1,00 | 5.890.000,00 | 89.000,00 | | 1.574.878,00 |
| COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos | | | | | | | | | |
| PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado | Sistema | | | | 1,00 | | | | 260.000,00 |
| COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional | | | | | | | | | |
| PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado. | Plano | 1,00 | 1,00 | | 1,00 | 1.500.000,00 | 685.000,00 | | 3.664.386,00 |
| COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos | | | | | | | | | |
| PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado | Plano | 1,00 | 1,00 | | 1,00 | 4.903.300,00 | 2.551.481,00 | | 13.503.300,00 |
| COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisão | | | | | | | | | |
| PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisão das obras | N/A | | | | | 3.772.000,00 | 4.296.657,00 | | 30.742.041,00 |
| TOTAL | | | | | | 23.630.000,00 | 21.742.769,00 | | 120.000.000,00 |