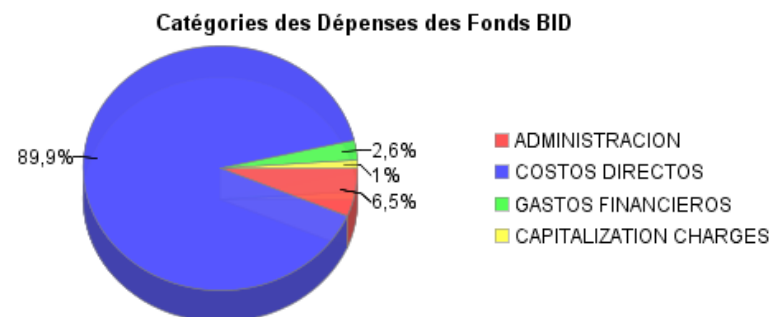
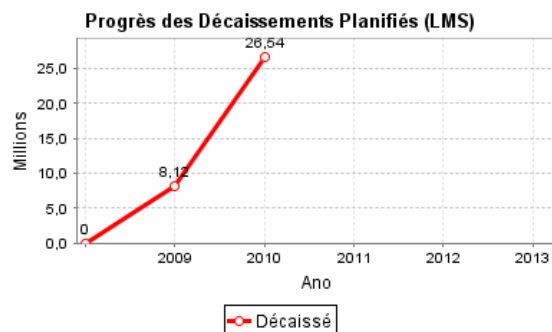
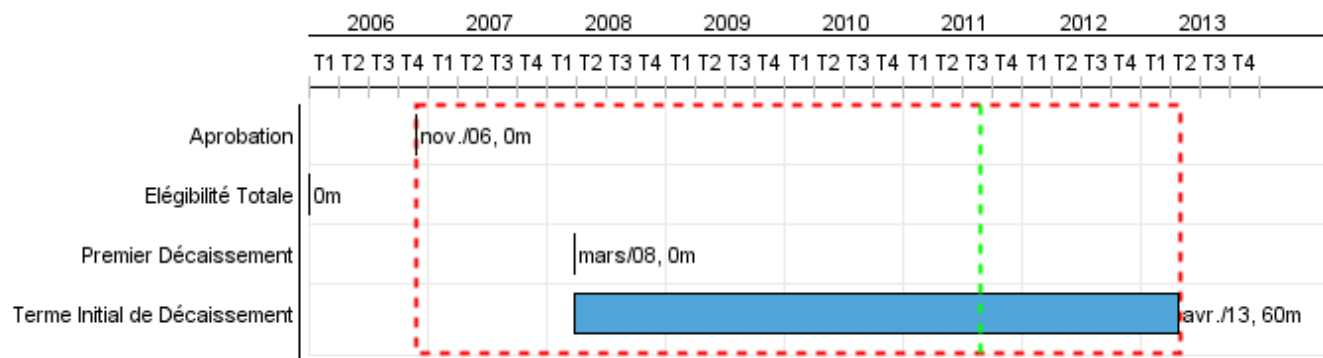


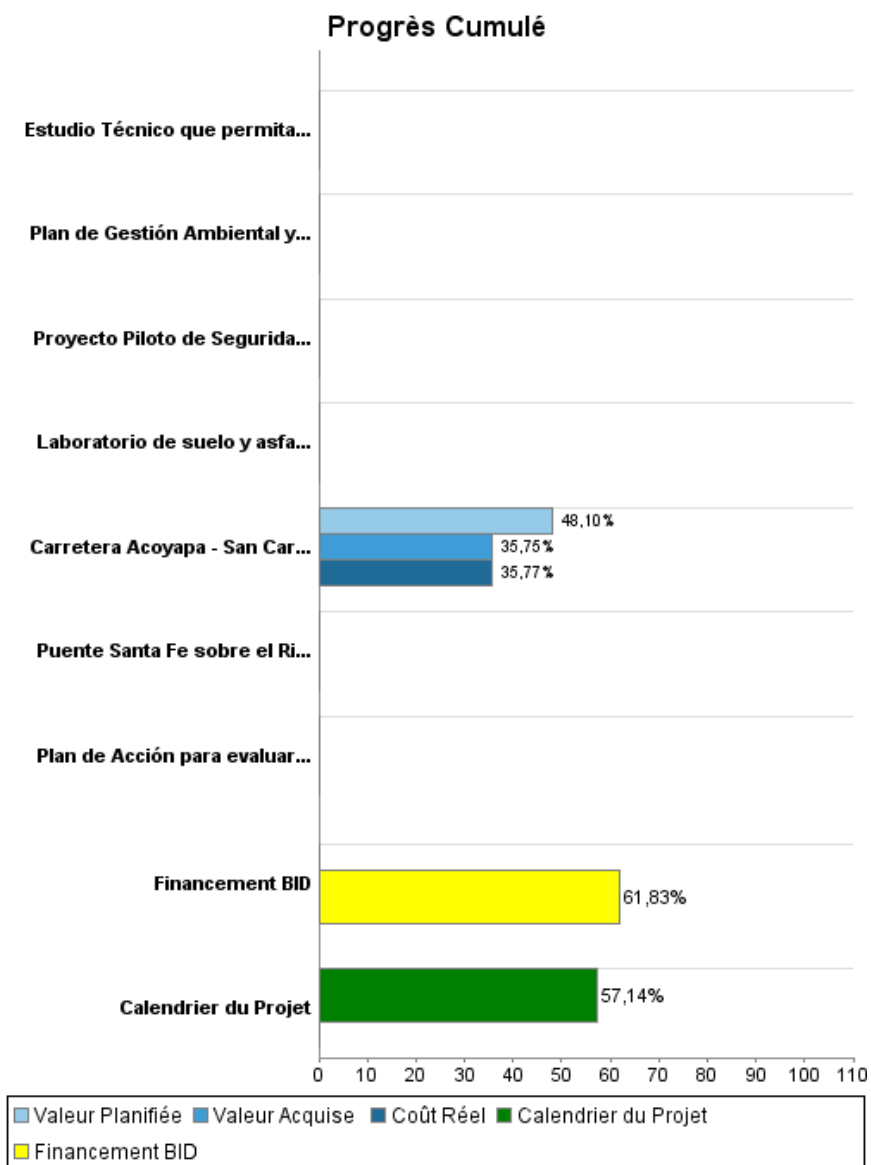
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1796/SF-NI	Montant Courant Approuvé:	49.500.000,00	Initial BID:	49.500.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	30.606.097,54	Courant BID:	49.500.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	61,83	Pari Passu:	98,38
Opération(s) Connexe(s):	NI-L1035	Solde:	18.893.902,46	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	49.500.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation	
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division:	Apr 14, 2011
		Validé par le Représentant:	Apr 15, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Competitividad de Nicaragua mejorada mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2010	2013	Fin du Projet
Costos de operación vehicular (automoviles)	US\$/veh.km	0,30	2009	P A			0,16	0,16
Costos de operación vehicular (Autobuses)	US\$/veh.km	1,90	2009	P A			0,90	0,90
Costo de operación vehicular (Camiones pesados)	US\$/veh.km	1,35	2009	P A			0,70	0,70
Velocidad para los usuarios (automoviles).	km/h	30,00	2009	P A			65,00	65,00
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P A			60,00	60,00
Velocidad para los usuarios (camionones pesados)	km/h	26,00	2009	P A			60,00	60,00

Résultat:	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2010	2013	Fin du Projet
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P A			1,00	1,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal									
Carretera Acoyapa - San Carlos - Frontera Costa Rica	kms	11,00	11,00		146,00	18.407.494,00	18.422.286,00		65.666.873,00
Puente Santa Fe sobre el Rio San Juan	Unidad				1,00				31.220.200,00
Plan de Gestión Ambiental y Social.	Unidad				1,00				1.200.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Plan de Acción para evaluar el sistema actual de control de pesos y dimensiones así como su automatización.	Unidad				1,00				25.000,00
Proyecto Piloto de Seguridad Vial.	Unidad				1,00				142.873,00
Estudio Técnico que permita evaluar la viabilidad de la implementación en el FOMAV de Contratos de Mantenimiento Vial con base en resultados.	Unidad				1,00		1,00		
Laboratorio de suelo y asfalto.	Unidad				1,00				165.408,00
TOTAL						18.407.494,00	18.422.287,00		98.420.354,00