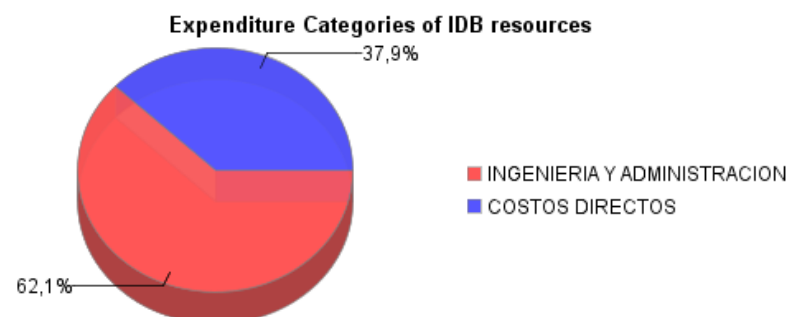
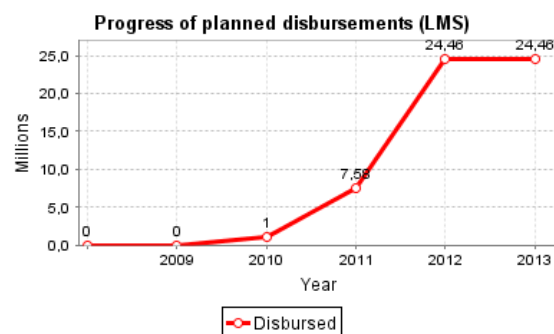
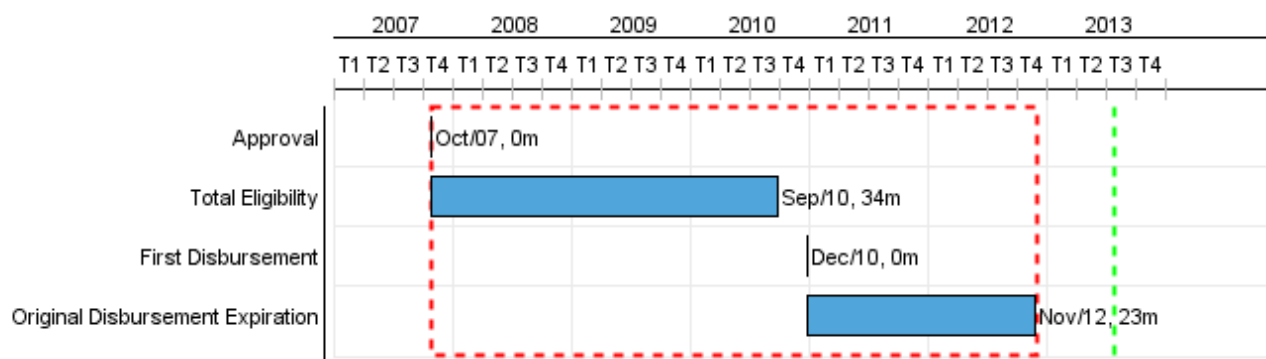


## Summary Report

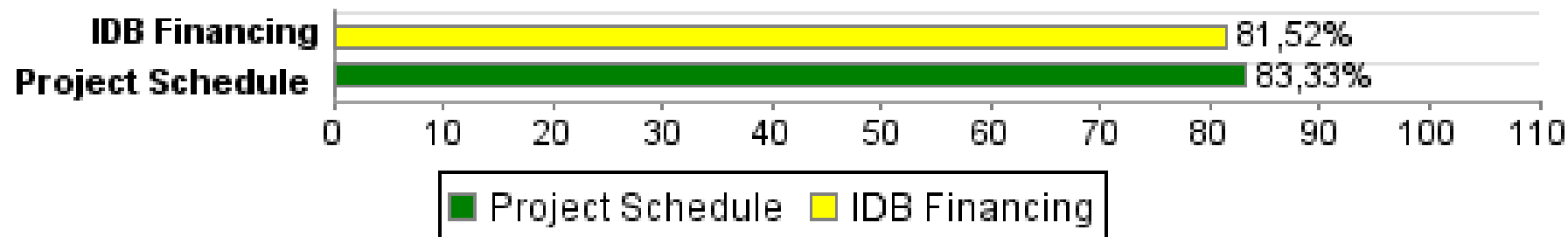
Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	1910/BL-HO	Current Approved Amount:	30.000.000,00	Original IDB:	30.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	24.455.833,99	Current IDB:	30.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	81,52	Pari-passu:	78,00
Related Operation(s):	HO0207, HO-P1010	Balance:	5.544.166,01	Co-Financing/Country:	8.500.000,00
Operation Subtype:	SUP - Supplementary Financing			Original Estimate:	38.500.000,00
				Amortization Period (months):	276

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 16-abr-2013



**Accumulated Progress as of 2012**

## Accumulated Progress



## Outcomes

**Outcome:** Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	End of project
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

**Outcome:** Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	End of project
Tráfico promedio diario.	vehículos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units
<b>Componente 1: Ingeniería y Administración.</b>					
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	5,14			5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	2,08	0,72		2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros	2,85			3,60
Auditoría Financiera y Evaluación realizada.	Auditoría	1,00			1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$				1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
<b>Componente 2: Costos Directos</b>					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros	5,14	0,72		5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros	1,08			1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros	50,20	33,00		88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel	2,00			2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros	2,85	0,39		2,85
<b>Componente 3. Imprevistos</b>					
Imprevistos	N/A				
<b>Componente 4. Gastos financieros</b>					
Gastos financieros	n/a				1,00