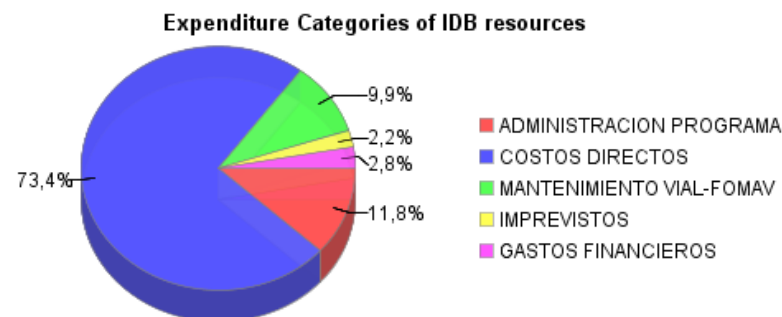
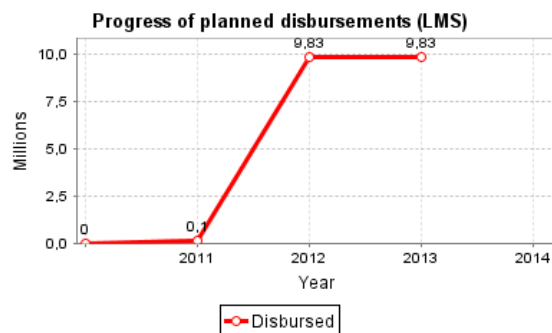
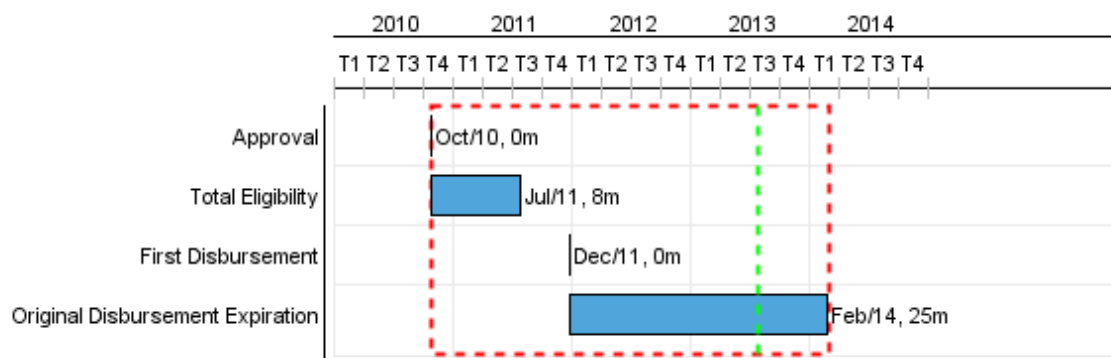


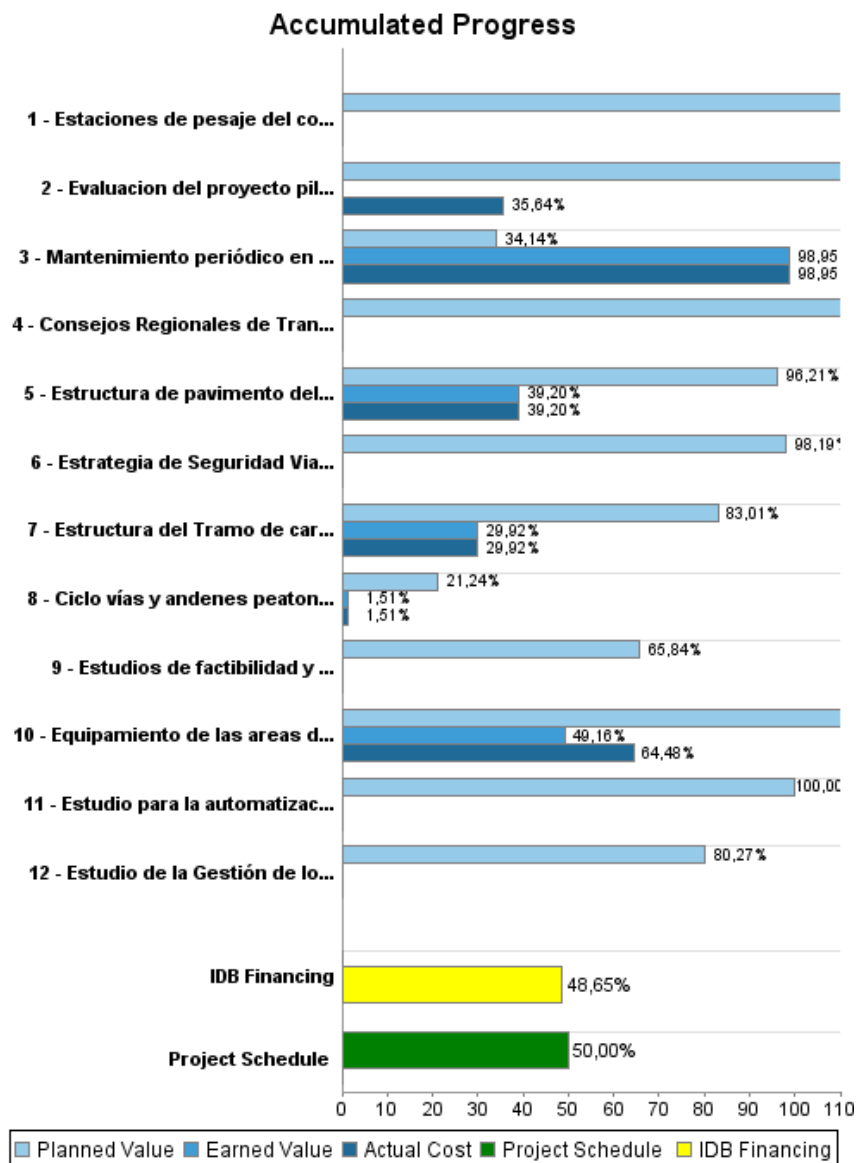
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2427/BL-NI	Current Approved Amount:	20.200.000,00	Original IDB:	20.200.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	9.826.305,27	Current IDB:	20.200.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	48,65	Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):	NI-P1013, NI-L1048, NI-L1052, RG-P1400, NI-L1071	Balance:	10.373.694,73	Co-Financing/Country:	
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	20.200.000,00
				Amortization Period (months):	282

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 12-abr-2013



## Accumulated Progress as of 2012



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.
<b>Suppositions:</b>	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
<b>Comments:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

<b>Outcome:</b>	Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
<b>Suppositions:</b>	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
<b>Comments:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	US\$/km		2010	P A	
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	hora		2010	P A	
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Interrupciones		2010	P A	
Accidentes de toda naturaleza (sin víctimas, con víctimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en una año en los tramos intervenidos.	Accidentes		2010	P A	
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal</b>									
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros		6,00		17,60	1.648.400,00	1.825.072,00		4.655.488,00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros				7,00	2.774.062,50	3.049.236,00		10.191.910,00
<b>Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI</b>									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido,operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas).	Estaciones				3,00	948.155,56			1.317.700,00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales	1,00			3,00	74.000,00			116.150,00
Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales	Grupos de Estudios				2,00	172.238,00			880.270,00
Equipamiento de las areas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera.	Unidad	18,00	11,00		18,00	58.351,00	46.771,00		72.531,00
<b>Comp. 3: Seguridad Vial</b>									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2013 al 2018.	Estrategia				1,00	56.429,00			348.450,00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos.	Kilómetros				4,70	52.268,00	30.739,00		2.031.369,00
<b>Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático</b>									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00	129.375,00			522.675,00
<b>Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV</b>									
Evaluación del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio	1,00			1,00	92.000,00	33.750,00		94.700,00
Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio				1,00				319.659,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros		31,00		22,00	1.200.000,00	3.587.938,00		3.625.903,00
<b>Administración del Programa</b>									
Imprevistos	N/A								436.000,00
Gastos Financieros	N/A					125.000,00	2.318,00		560.000,00

# PROGRESS MONITORING REPORT

NI-L1049 - Support to Transportation Sector I  
2012 2º period closed in (7-May-2013)

Inter-American Development Bank - IDB

Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Last Update: 18/03/2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Auditoría Técnica Independiente del Programa	N/A						18.360,00		36.720,00
Auditoría ambiental independiente del Programa	N/A						6.040,00		15.100,00
Línea de base del Programa	N/A					139.380,00	92.709,00		154.514,00
Auditoría Financiera y de Cumplimiento Plurianual	N/A								92.000,00
Monitoreo de indicadores de resultados	N/A								23.230,00
Consultoría Costos y Presupuesto de Obras Viales	N/A								60.000,00
Especialista en adquisiciones	N/A						10.000,00		12.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>7.469.659,06</b>	<b>8.702.933,00</b>		<b>25.566.369,00</b>