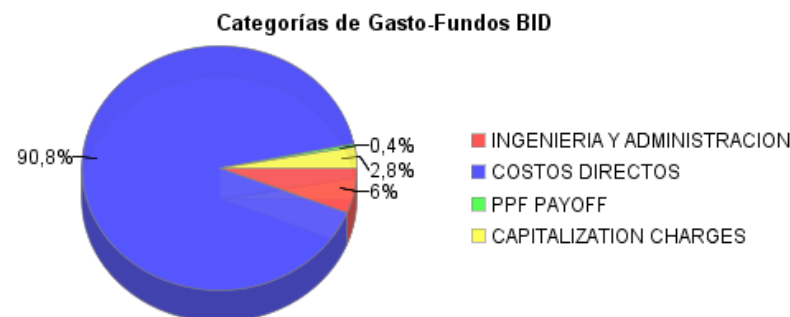
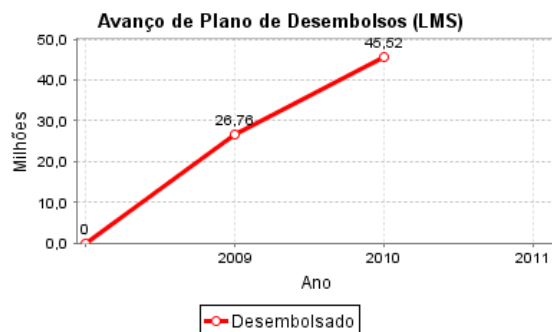
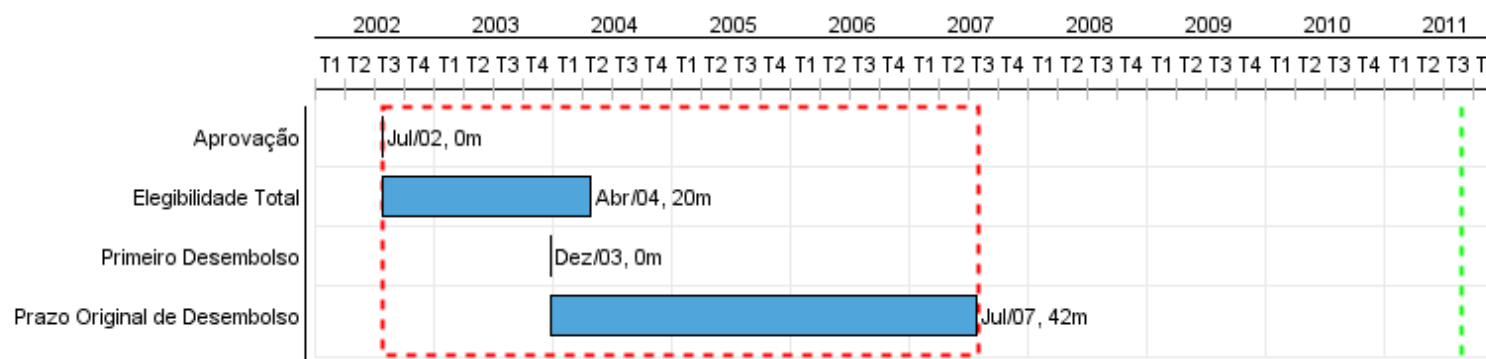


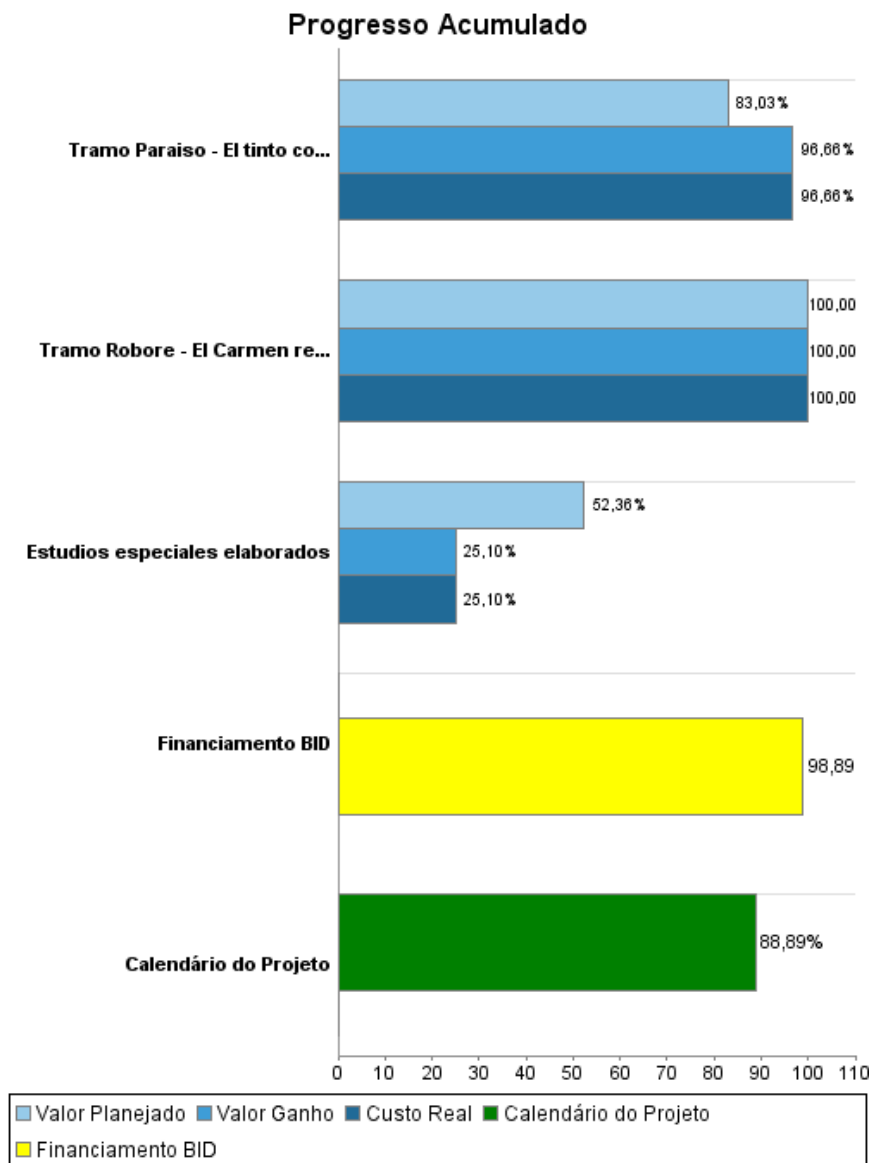
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: Administradora Boliviana de Carreteras		
Sector: TRANSPORTATION		
Número da Operação: 1101/SF-BO	Atual: 75.000.000,00	Original BID: 75.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 74.167.579,56	Corrente BID: 75.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 98,89	Pari-passu: 80,94
Operação Relacionada:	Saldo: 832.420,44	Cofinanciamento/País: 45.000.000,00
Subtipo de Operação: PFM - Multi-Phase Lending Project		Original Estimado: 120.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 354

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 19, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Condiciones de integración entre Santa Cruz y Puerto Suárez mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Tiempo de viaje para vehículos pesados en el corredor Santa Cruz-Puerto Suarez	Días	7,00	2002	P A	1,00
Transito de vehículos comerciales y particulares en el tramo Paraiso-El Tinto	Vehículos/día	87,00	2002	P A	1.130,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
COMPONENTE 1: CONSTRUCCION, REHABILITACION, MANTENIMIENTO y SUPERVISION TECNICA.									
Tramo Paraiso - El tinto contruido y pavimentado	Kilómetros				125,00	17.459.920,00	29.270.440,00		86.695.720,00
Tramo Robore - El Carmen rehabilitado en Ripio	Kilómetros				139,00				2.575.260,00
COMPONENTE 2: FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
Estudios especiales elaborados	Estudios				3,00	224.290,00	33.470,00		700.000,00
TOTAL						17.684.210,00	29.303.910,00		89.970.980,00