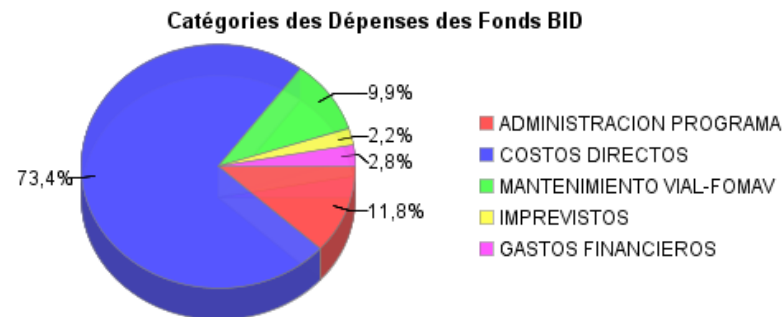
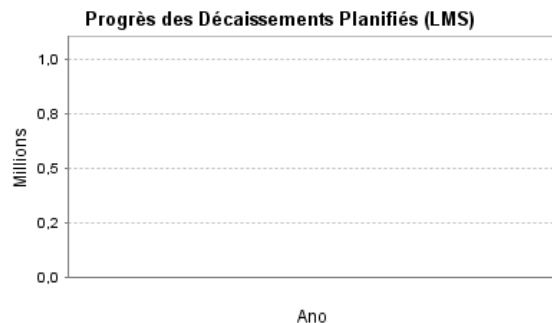
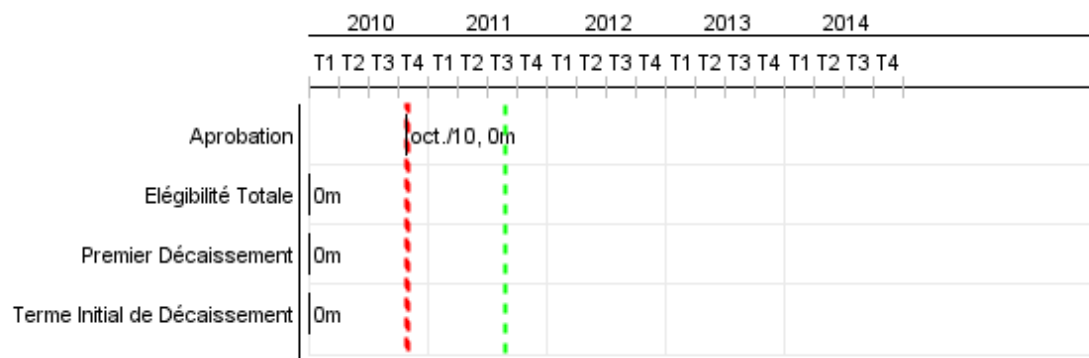


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2427/BL-NI	Montant Courant Approuvé:	20.200.000,00	Initial BID:	20.200.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	20.200.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	
Opération(s) Connexe(s):	NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400	Solde:	20.200.000,00	Cofinancement/Pays:	
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	20.200.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	286

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 21, 2011 Validé par le Représentant: Apr 26, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Mejora de la actividad económica y de los ingresos en el área de influencia de los proyectos
Suposições:	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
Observações:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Número de comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	Unidad			P A	0,00
Ingresos monetarios de las familias que viven en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/mes			P A	0,00

Résultat:	Mejora de la eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
Suposições:	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
Observações:	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/km			P A	0,00
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Minutos			P A	0,00
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P A	0,00
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Días			P A	0,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal									
Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal pavimentada y con mejoras en su geometría.	Kilómetros				17,60				3.821.335,00
Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal reforzada y mejorada su geometría.	Kilómetros				8,00				9.082.930,00
Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido y mejorado.	Estaciones de pesaje				3,00				1.637.715,00
Consejos Regionales de Transporte constituidos	Consejos Regionales de Transporte				3,00				116.150,00
Comp. 3: Seguridad Vial									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada	Estrategia				1,00				300.000,00
Ciclo vías y andenes construidos en la Circunvalación de la Ciudad de León.	Kilómetros				4,70				361.039,00
Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00				450.000,00
Comp 5: Mejoramiento Vial Fondo de Mantenimiento Vial									
Estudios sobre la automatización de procesos, contratos por resultados y desarrollo de manuales para fortalecer el Fondo de Mantenimiento Vial.	Estudio				3,00				360.000,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros				22,00				3.200.000,00
Administración del Programa									
TOTAL									19.329.169,00