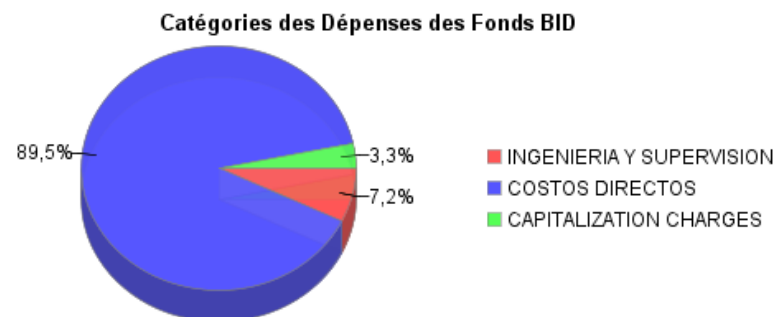
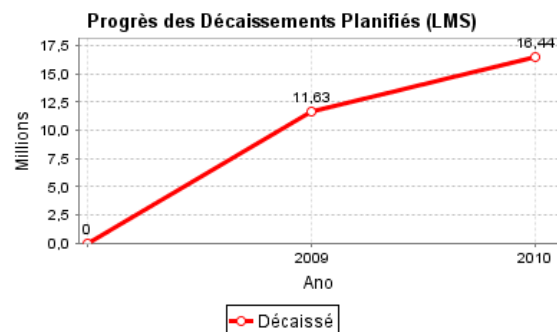
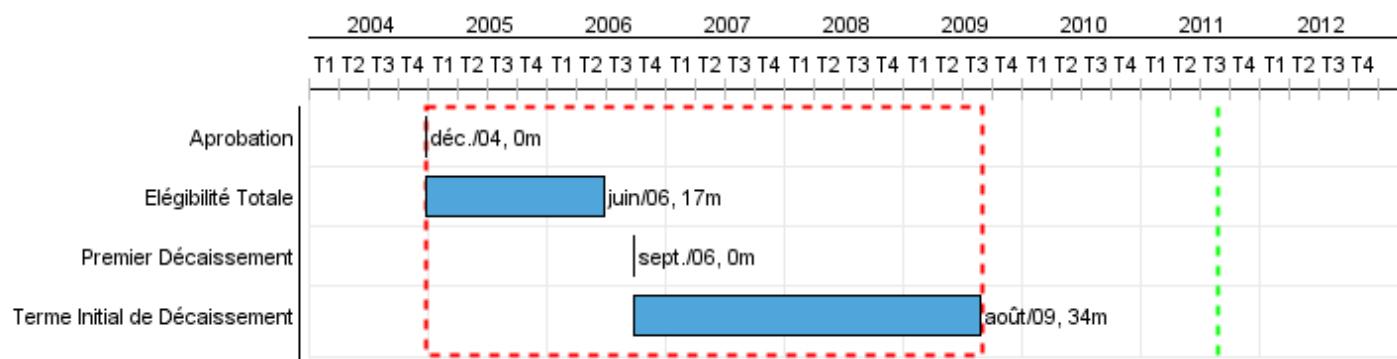


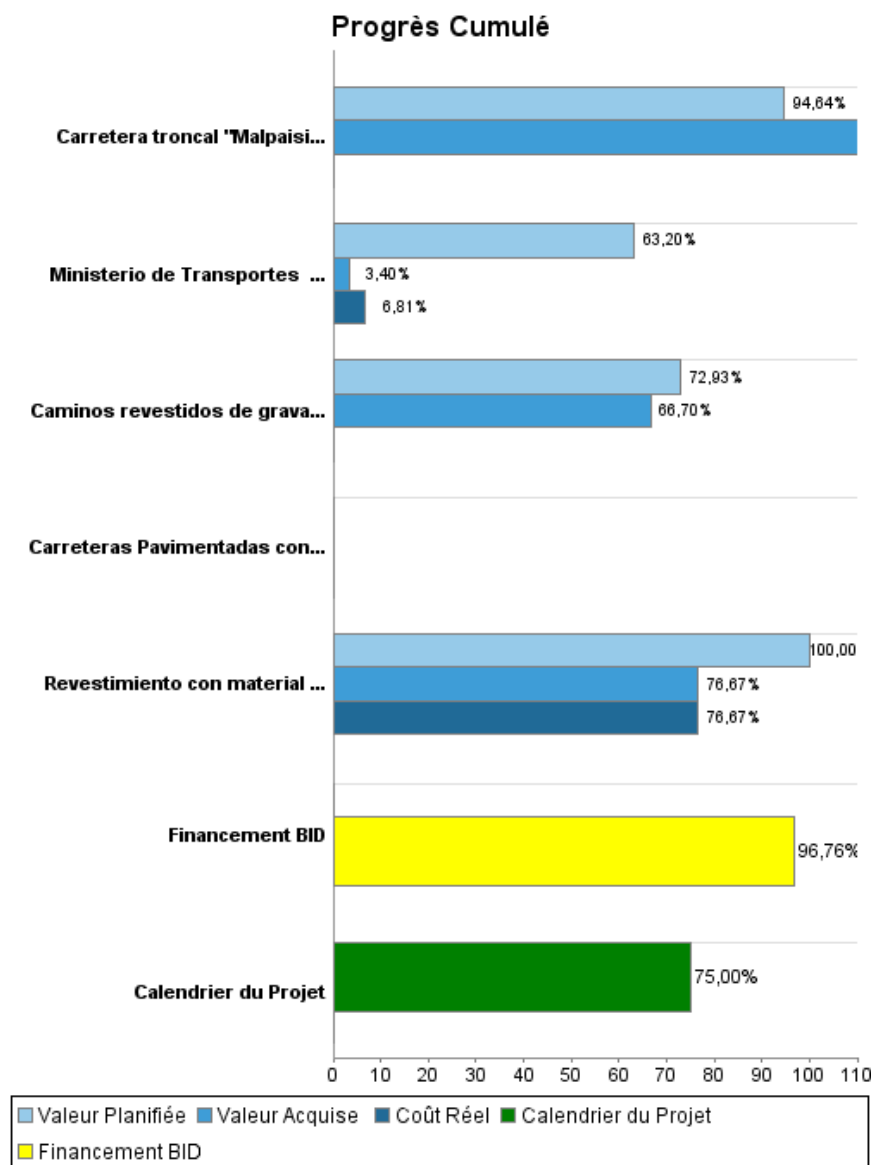
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE CONSTRUCCION Y TRANSPORTE				
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Numéro(s) de Prêt(s):	1599/SF-NI	Montant Courant Approuvé:	25.945.459,23	Initial BID:	40.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	25.105.368,28	Courant BID:	25.945.459,23
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	96,76	Pari Passu:	94,18
Opération(s) Connexe(s):	NI-L1035	Solde:	840.090,95	Cofinancement/Pays:	10.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	50.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 21, 2011 Validé par le Représentant: Apr 26, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat: Usuarios de la zona del proyecto con mejores condiciones de acceso, conexión y transporte.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	Fin du Projet
Costos de operación vehicular (automóviles) en el tramo Malpasillo ¿ San Isidro, reducido	US\$/veh.km	0,30	2009	P A		0,16
Costos de operación vehicular (autobuses) en el tramo Malpasillo ¿ San Isidro, reducido	US\$/veh.km	1,90	2009	P A		0,90
Costos de operación vehicular (camiones pesados) en el tramo Malpasillo ¿ San Isidro, reducido	US\$/veh.km	1,35	2009	P A		0,70
Velocidad para los usuarios del tramo Malpasillos ¿ San Isidro (automóviles), incrementado	Km/h	30,00	2009	P A		65,00
Velocidad para los usuarios del tramo Malpasillos ¿ San Isidro (autobuses), incrementado	Km/h	28,00	2009	P A		60,00
Velocidad para los usuarios del tramo Malpasillos ¿ San Isidro (camiones pesados), incrementado	Km/h	26,00	2009	P A		60,00
Costos de operación vehicular (automóviles) en los caminos grava (Grupos I, II y III), reducido	US\$/veh.km	0,30	2009	P A		0,28
Costos de operación vehicular (autobuses) en los caminos grava (Grupos I, II y III), reducido	US\$/veh.km	2,10	2009	P A		1,90
Costos de operación vehicular (camiones pesados) en los caminos grava (Grupos I, II y III), reducido	US\$/veh.km	1,40	2009	P A		1,30

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Rehabilitación de carretera troncal pavimentada									
Carretera troncal "Malpaisillo - San Isidro" con microcarpeta (ETAPA I)	Kilómetros				72,00	2.258.935,81			8.922.876,95
Carretera troncal "Malpaisillo - San Isidro", reforzada con carpeta alfáltica (ETAPA II)	Kilómetros				72,00	1.969.511,00			12.700.422,00
Mantenimiento Rutinario de Carreteras Pavimentadas									
Carreteras Pavimentadas con mantenimiento rutinario	Kilómetros		200,00		286,00				3.200.000,00
Mantenimiento periódico de caminos revestidos de grava									
Caminos revestidos de grava con mantenimiento periódico.	Kilómetros	58,00	20,00		225,00	521.820,57			5.484.465,12
Fortalecimiento Institucional									
Ministerio de Transportes e Infraestructura, fortalecido	Unidad	1,00			1,00	1.625.000,00	92.480,00		2.717.480,00
Revestimiento mejorativo de caminos de grava									
Revestimiento con material selecto a caminos de grava	Kilómetros				88,30	5.484.086,41	1.376.461,11		17.609.078,77
TOTAL						11.859.353,79	1.468.941,11		50.634.322,84