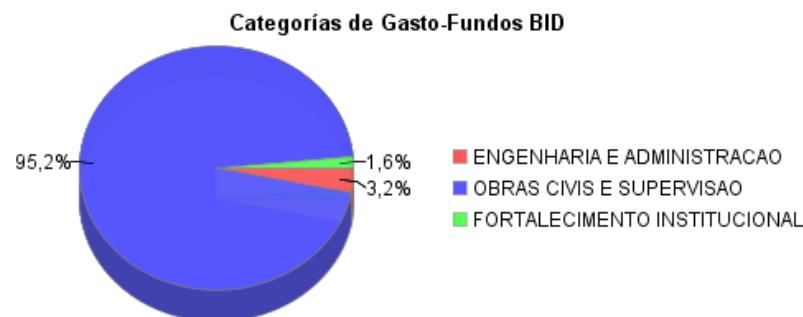
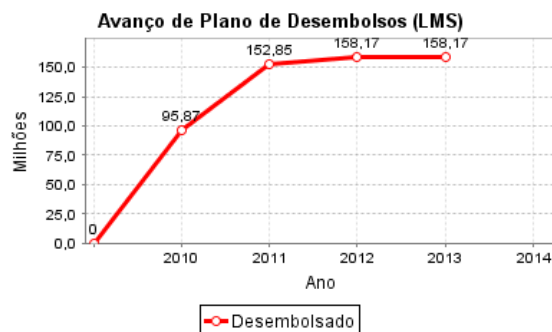
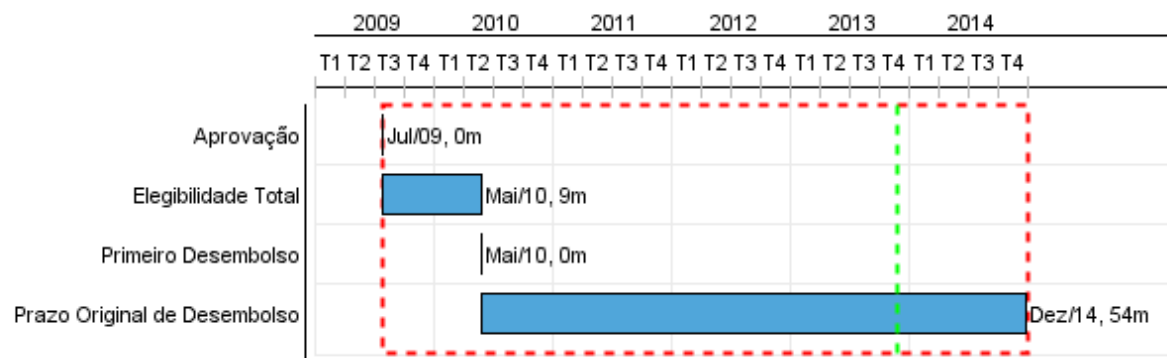


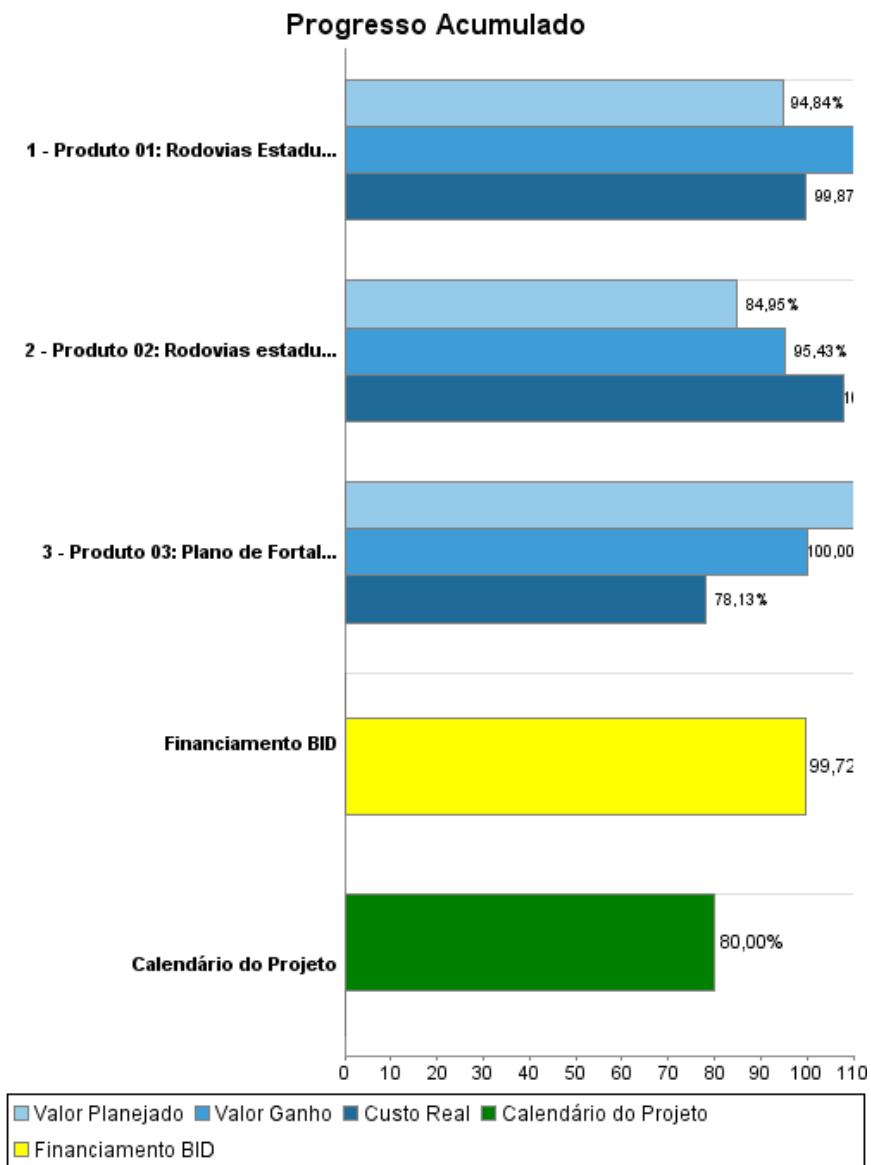
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Setor:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Número da Operação:	2169/OC-BR	Atual:	158.620.000,00	Original BID:	158.620.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	158.170.000,00	Corrente BID:	158.620.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	99,72	Pari-passu:	62,00
Operação Relacionada:	RG-P1374	Saldo:	450.000,00	Cofinanciamento/País:	95.735.000,00
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimado:	254.355.000,00
				Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 25-sep-2013 Validado pelo Representante do País: 27-sep-2013



## Progresso Acumulado até 2013



## Resultados

**Resultado:** 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1,17	2009	P A	0,88

**Resultado:** 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1,46	2009	P A	1,24

**Resultado:** 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

**Resultado:** 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Rodovias Pavimentadas</b>									
Produto 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				280,00		1.632.428,00		78.790.000,00
<b>Rodovias Reabilitadas</b>									
Produto 02: Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro				750,00		2.095.353,00		136.865.000,00
<b>Fortalecimento Institucional</b>									
Produto 03: Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano	1,00	1,00		1,00	3.400.000,00	2.656.435,00		3.400.000,00
<b>Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)</b>									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					3.100.000,00	8.013.420,00		35.300.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>6.500.000,00</b>	<b>14.397.636,00</b>		<b>254.355.000,00</b>