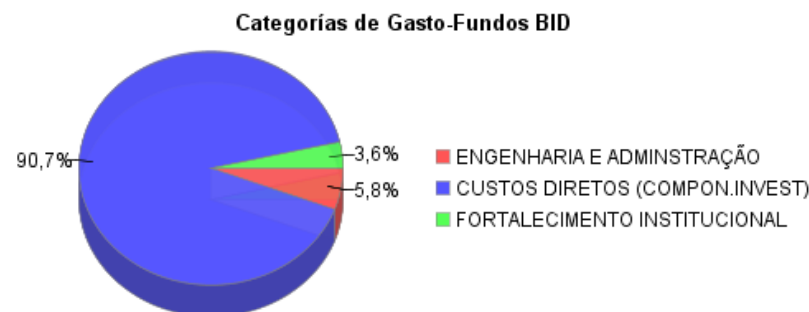
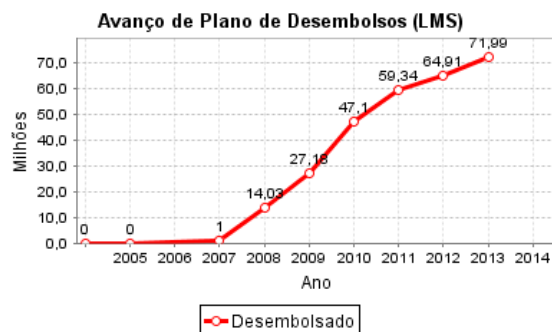
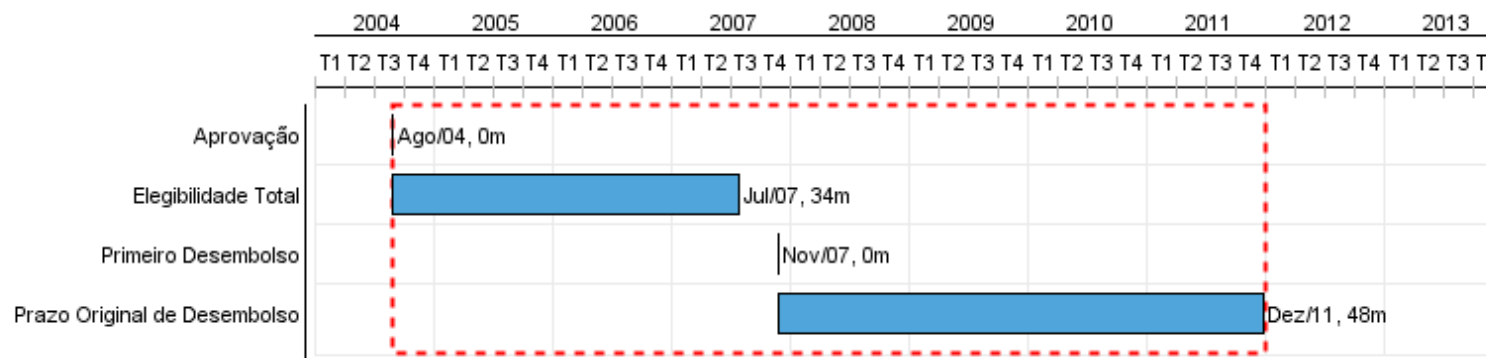


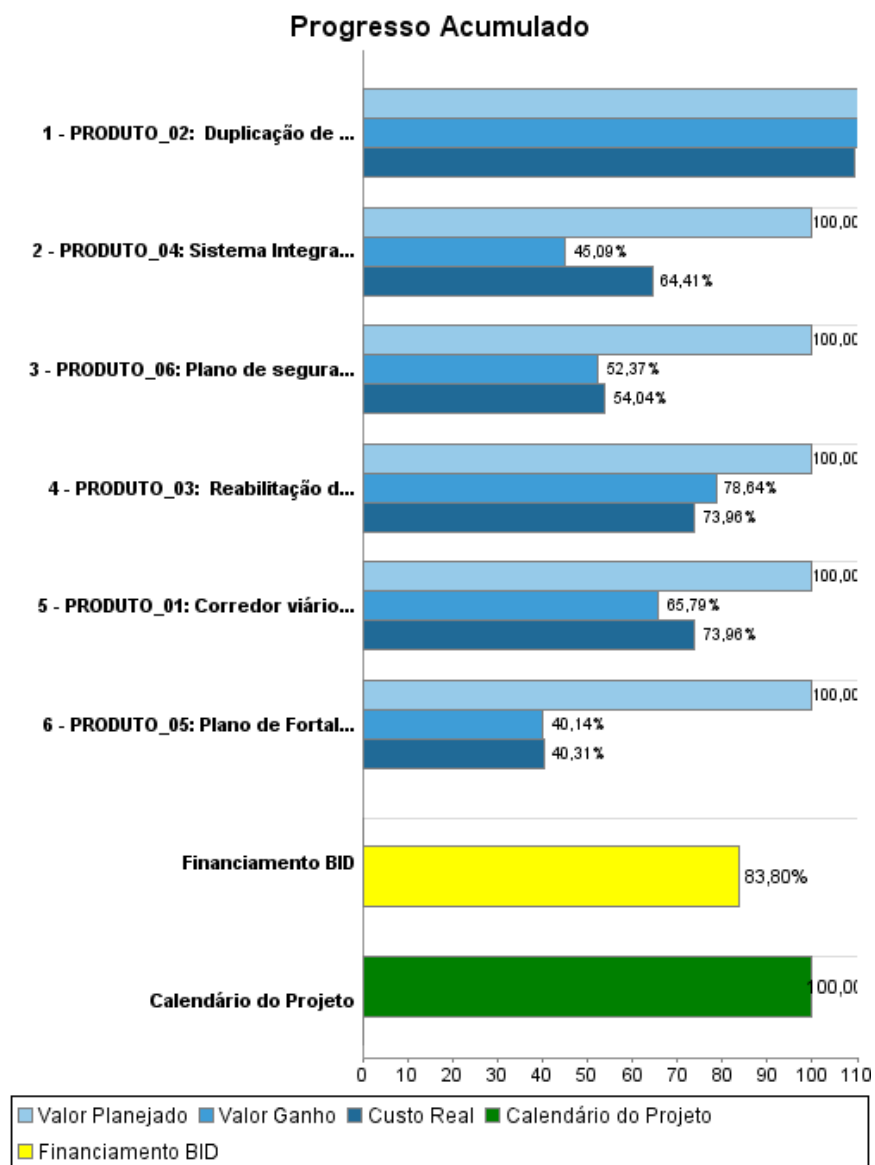
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano e Infraestrutura				
Sector:	TRANSPORT				
Número da Operação:	1572/OC-BR	Atual:	85.200.000,00	Original BID:	85.200.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	71.399.560,96	Corrente BID:	85.200.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	83,80	Pari-passu:	60,00
Operação Relacionada:	BR-L1333	Saldo:	13.800.439,04	Cofinanciamento/País:	56.800.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	142.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	174

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação	
Categoria do impacto social:	B(R) () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão:	25-sep-2013
		Validado pelo Representante do País:	27-sep-2013



Progresso Acumulado até 2013



Resultados

Resultado:	Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.
Observações:	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Consumo médio de combustível da frota.	Litros/Km/Día	233.955,00	2004	P	198.495,00
				A	
Custo médio de operação de veículos.	Reales	1,79	2004	P	1,46
				A	
Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.	Minutos	100,00	2004	P	76,00
				A	
Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).	VDM	0,02	2004	P	0,01
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.	Segundos	27,60	2004	P	25,70
				A	
Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.	Segundos	8,11	2004	P	7,54
				A	
Número anual de acidentes entre ônibus.	Accidentes	251,00	2004	P	216,00
				A	
Indicador de Ruido no interior dos veículos.	Decibeles	79,50	2004	P	77,00
				A	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano									
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olimpio, reabilitado.	km	2,00			18,00	3.000.000,00	4.270.248,00		67.349.553,00
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas									
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km				2,00	1.000.000,00	583.839,00		5.710.000,00
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	10,00	1,00		22,00	7.000.000,00	2.355.936,00		22.840.000,00
Seguridad Vial									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema	1,00			1,00	4.000.000,00	1.159.524,00		6.000.000,00
Fortalecimiento Institucional									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano	1,00			1,00	1.500.000,00	8.906,00		5.508.525,00
Compensación Ambiental y Reasentamiento									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	1,00			1,00	1.500.000,00			12.859.087,00
Gerenciamento e Supervisao									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras	N/A					8.028.581,00	1.554.558,00		21.732.835,00
TOTAL						26.028.581,00	9.933.011,00		142.000.000,00