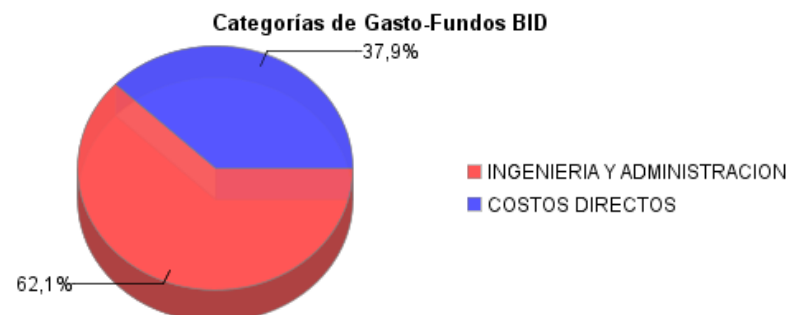
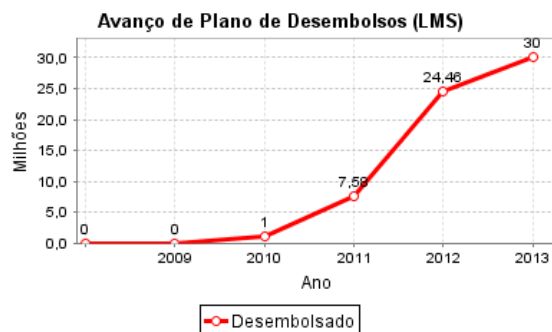
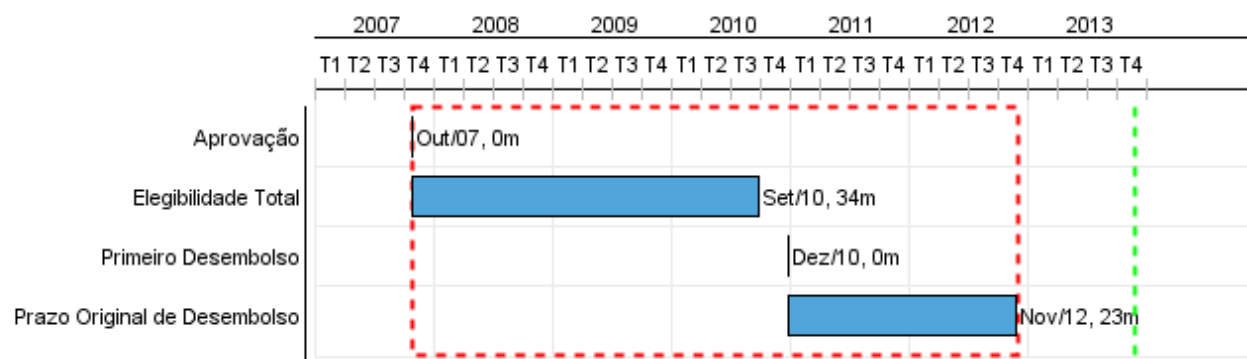


Relatório Resumido

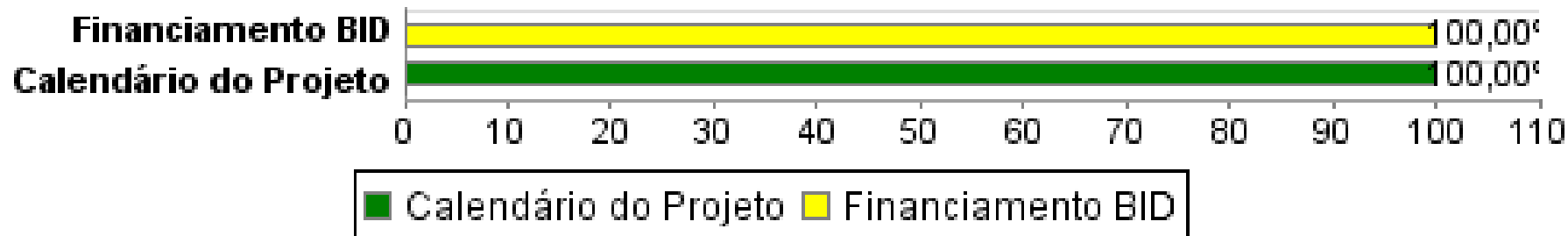
Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORT EY VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	1910/BL-HO	Atual:	30.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	30.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	100,00
Operação Relacionada:	HO0207, HO-P1010	Saldo:	
Subtipo de Operação:	SUP - Supplementary Financing		
		Original BID:	30.000.000,00
		Corrente BID:	30.000.000,00
		Pari-passu:	78,00
		Cofinanciamento/País:	8.500.000,00
		Original Estimado:	38.500.000,00
		Período de Amortização (meses):	276

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 25-sep-2013 Validado pelo Representante do País: 27-sep-2013



Progresso Acumulado até 2013

Progresso Acumulado



Resultados

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camion articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugocidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Resultado: Condições de transitabilidade de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	Final do Projeto
Tráfico promedio diario.	vehiculos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugocidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.					
Ampliación Supervisión Seccion I realizada.	Kilómetros				5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros				2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria				1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$				1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros				2,85
Componente 2: Costos Directos					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Seccion I (4 carriles) construida.	Kilómetros				5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros				1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de via secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros				88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel				2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros				2,85
Componente 3. Imprevistos					
Imprevistos	N/A				
Componente 4. Gastos financieros					
Gastos financieros	n/a				1,00