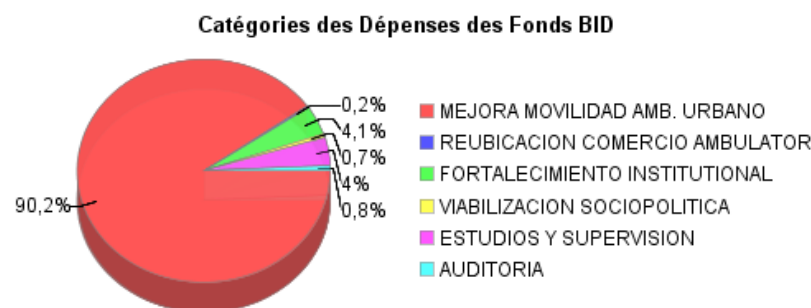
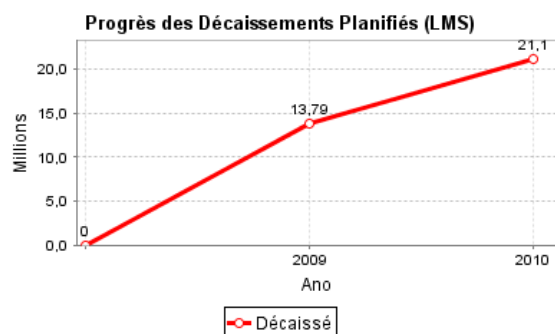
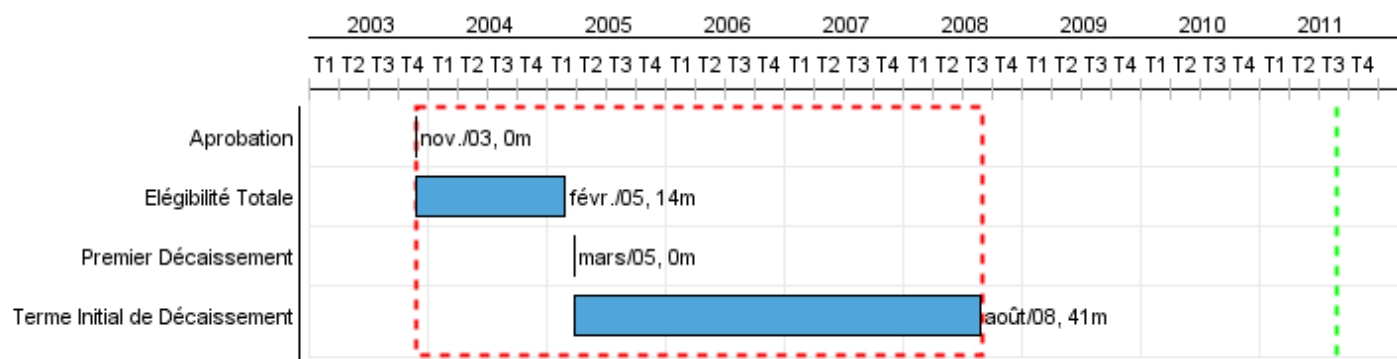


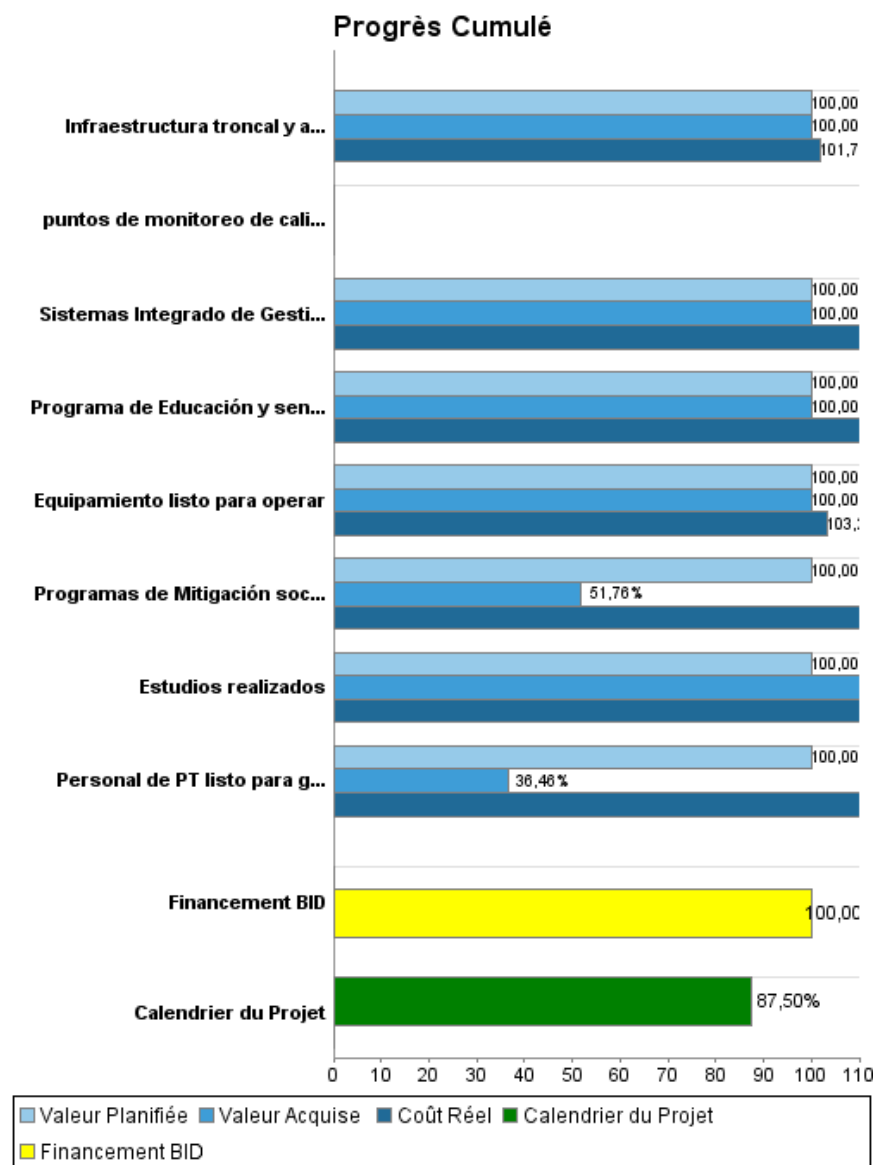
Rapport Résumé

Données Générales	Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA): MUNICIPIO DE LIMA		
Secteur: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Numéro(s) de Prêt(s): 1501/OC-PE	Montant Courant Approuvé: 45.000.000,00	Initial BID: 45.000.000,00
Étape: Approved	Montant Décaissé à ce Jour: 45.000.000,00	Courant BID: 45.000.000,00
Type d' Opération: INV - Investissement	% Décaissé: 100,00	Pari Passu: 28,66
Opération(s) Connexe(s):	Solde:	Cofinancement/Pays: 79.400.000,00
Sous-Type de l'Opération: ESP - Specific Investment Operation		Estimation Initiale: 124.400.000,00
		Période d'Amortissement (mois): 240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 6, 2011 Validé par le Représentant: Apr 6, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat: Condiciones de movilidad de la población mejoradas

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2008	Fin du Projet
El tiempo de viaje de los usuarios en los corredores de transporte intervenidos reducido	horas	3,00	2005	P A			1,00
Pasajeros-día que utilizan el sistema de transporte público urbano de mejor calidad en una sola troncal	pasajeros-día		2005	P A			600.000,00
Usuarios del nuevo sistema que consideran que el servicio de transporte público ha mejorado	%		2005	P A			60,00

Résultat: Medio ambiente mejorado

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2008	Fin du Projet
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	PM 2.5	364,00	2005	P A			291,00
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	CO2	489,36	2005	P A			415,96

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Mejora de la movilidad y el ambiente urbano									
Infraestructura troncal y alimentadora del sistema de transporte construida.	Km	26,00	26,00		58,00	49.472.000,00	53.547.000,00		235.303.000,00
Sistemas Integrado de Gestión y Operación de transporte implementado	Sistemas	4,00	4,00		4,00	8.164.000,00	10.026.000,00		13.209.000,00
puntos de monitoreo de calidad del aire que estarán operados por dos años implementados	Puntos				3,00		1.145.000,00		
Viabilización Sociopolítica									
Programas de Mitigación social a operadores implementados	Programa	2,00	1,00		2,00	1.945.000,00	3.256.000,00		2.016.000,00
Programa de Educación y sensibilización ciudadana implementado	Programa	1,00	1,00		1,00	2.583.000,00	3.145.000,00		3.715.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Personal de PT listo para gestionar y operar el sistema	Funcionarios	25,00	25,00		50,00	467.000,00	897.000,00		1.281.000,00
Estudios realizados	estudios				30,00	1.416.000,00	2.412.000,00		3.859.000,00
Equipamiento listo para operar	Equipamiento	1,00	1,00		2,00	92.000,00	121.000,00		906.000,00
Gestión Administrativa del Proyecto Realizada									
TOTAL						64.139.000,00	74.549.000,00		260.289.000,00