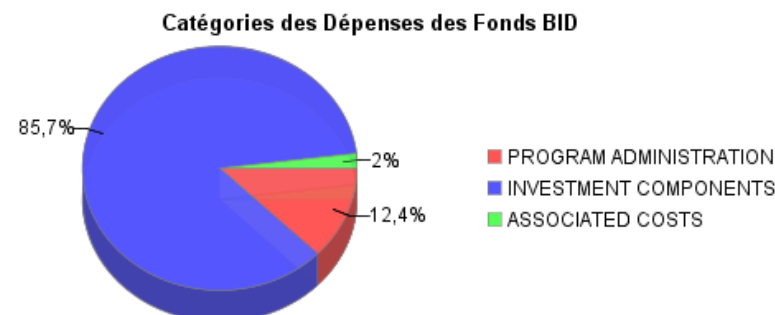
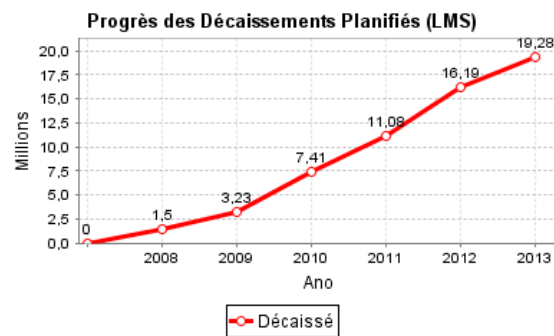
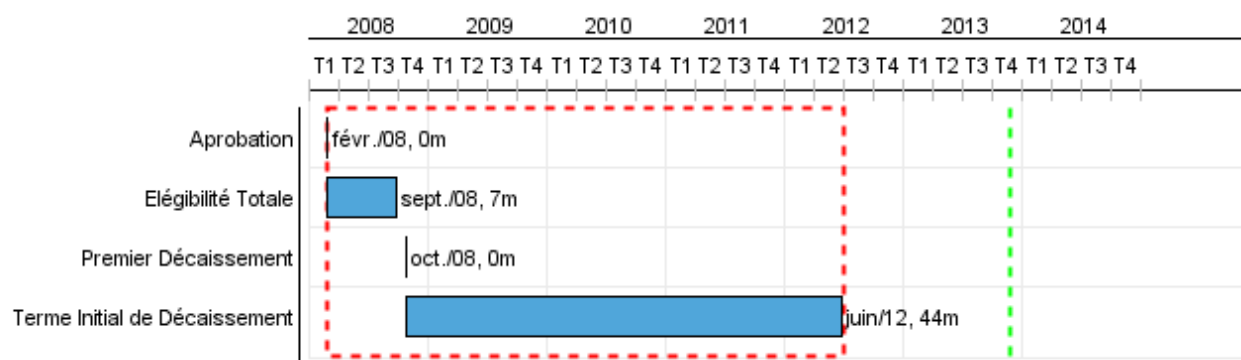


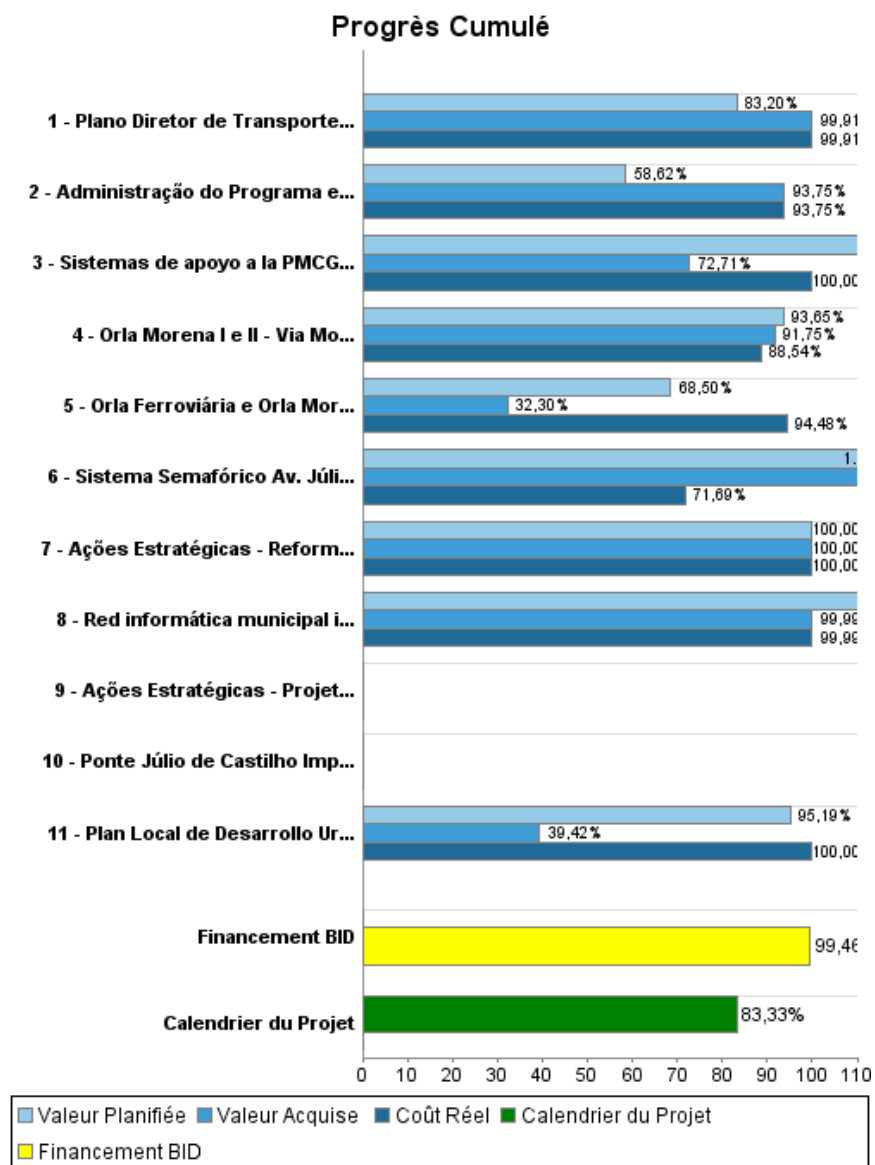
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE				
Secteur:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING				
Numéro(s) de Prêt(s):	1960/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	19.382.000,00	Initial BID:	19.382.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	19.277.997,87	Courant BID:	19.382.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	99,46	Pari Passu:	50,00
Opération(s) Connexe(s):	BR-L1043, BR-T1225	Solde:	104.002,13	Cofinancement/Pays:	19.382.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	38.764.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: Aucun	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 23-sep-2013 Validé par le Représentant: 25-sep-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat:	Area central de la ciudad revitalizada
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	Fin du Projet
Valor promedio de los inmuebles residenciales en el Centro.	Valor en R\$/ m2	75,12	2007	P A		97,65
Número de licencias de funcionamiento concedidas anualmente para comercio y servicios en el Centro.	Licencias de funcionamiento anuales	172,00	2006	P A		189,00

Résultat:	Movilidad de la ciudad mejorada
------------------	---------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	Fin du Projet
Tiempo de viaje para usuarios del transporte colectivo entre el área Oeste y el Centro (Aeroporto Praça Newton Cavalcanti)	Minutos	9,32	2007	P A	7,02	6,99
Tiempo de viaje para usuarios del transporte privado entre el área Oeste y el Centro (Aeroporto - Praça Newton Cavalcanti)	Minutos	8,25	2007	P A	5,29	6,19
Tiempo de viaje para usuarios del transporte colectivo dentro del Centro en la Calle Alfonso Pena	Minutos	8,15	2007	P A		6,11
Tiempo de viaje para usuarios del transporte particular dentro del Centro en la Calle Alfonso Pena	Minutos	7,20	2007	P A		5,04
Tiempo de viaje para usuarios del transporte colectivo entre el área Oeste y el Centro (Terminal Julio de Castilho - Av. Tamandaré)	Minutos	14,30	2007	P A		10,72

Résultat:	Gestión administrativa de la Prefeitura Municipal de Campo Grande mejorada
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	Fin du Projet
Reducción del 50% en costos de comunicación, incluyendo consumo telefónico, datos y redes de voz (internet e intranet) y datos corporativos del Ayuntamiento.	US\$ millones anuales	2,70	2007	P A	1,27	1,35
20% de reducción en los plazos para llevar a cabo el proceso de licenciamiento ambiental.	Días	120,00	2007	P A		96,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Revitalización del Centro									
Plan Local de Desarrollo Urbano del Centro desarrollado y aprobado por el Consejo Municipal de Desarrollo Urbano (CMDU)	Plan Local de Desarrollo Urbano				1,00				472.761,00
Orla Ferroviária e Orla Morena II - Espaços públicos recuperados (parques lineares)	Metros cuadrados	7.000,00			103.863,00	418.112,93	257.956,81		2.897.112,93
Ações Estratégicas - Projetos executivos Identificados Plano Local	Projetos				2,00				453.533,74
Ações Estratégicas - Reforma casas históricas Esplanada Ferroviários	reforma				2,00				609.688,00
Movilidad Urbana									
Orla Morena I e II - Via Morena - Júlio de Castilho - Vias implantadas	Km	2,00	3,00		25,79	2.000.000,00	1.537.278,86		32.411.896,05
Sistema Semafórico Av. Júlio de Castilho - Implantado	Sistema semafórico centralizado				1,00		268.245,88		738.269,44
Plano Diretor de Transportes atualizado	Plan Director de Transportes				1,00				311.000,00
Ponte Júlio de Castilho Implantadas	Ponte				1,00				308.054,36
Fortalecimiento Institucional									
Red informática municipal instalada (con 6 estaciones básicas y conexión de 274 puntos clientes)	Red Informática				1,00				700.000,00
Sistemas de apoyo a la PMCG implantados (software de licenciamento ambiental e aquisição de equipamentos de informática)	Sistemas Implantados				2,00				319.707,18
Otros									
Administração do Programa e Gastos Correntes	No aplica					965.000,00	773.242,19		7.393.901,33
TOTAL						3.383.112,93	2.836.723,74		46.615.924,03