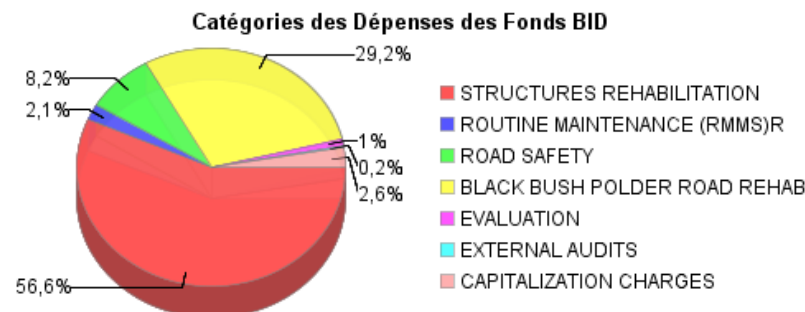
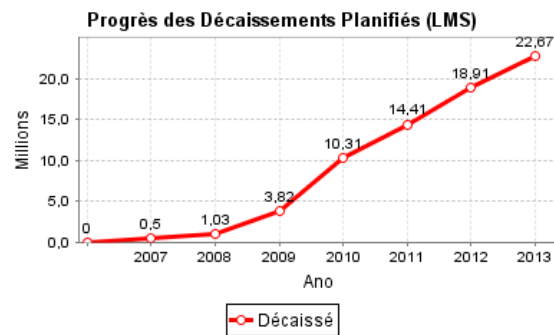
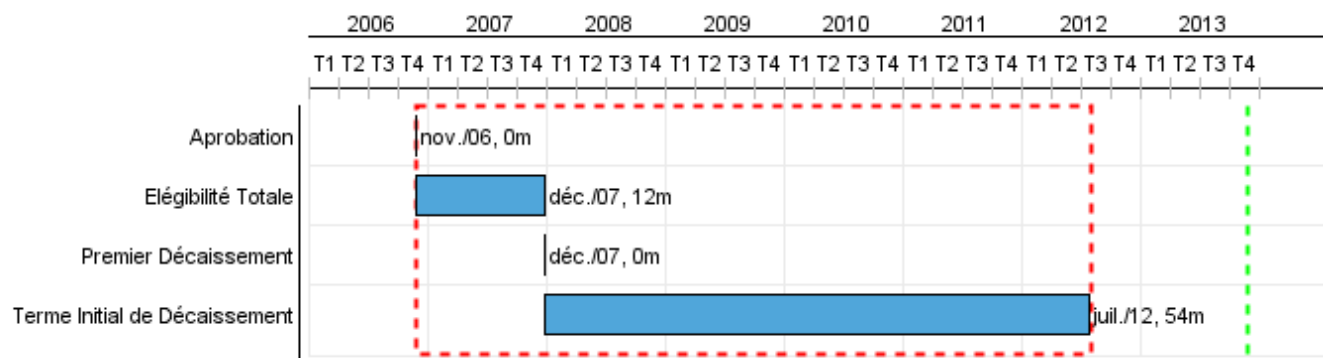


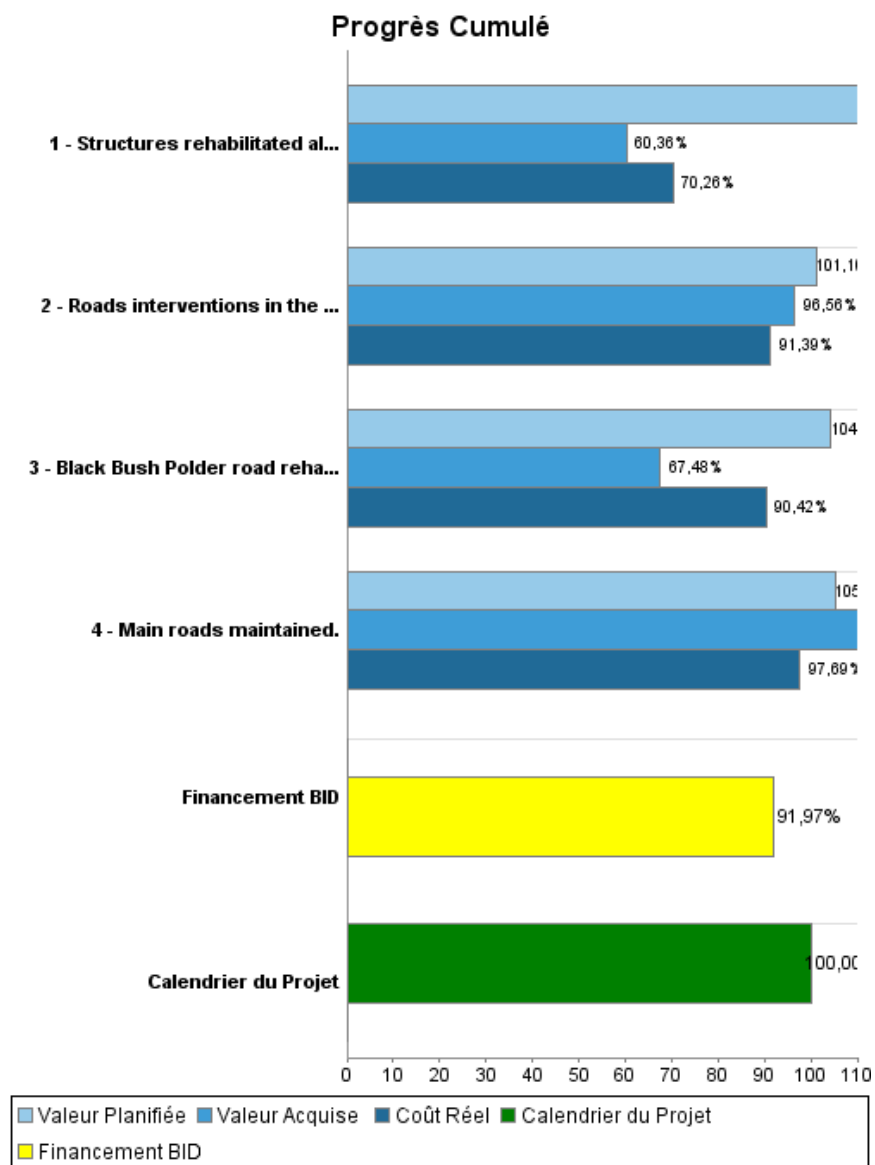
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS & COMMUNICATION				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1803/SF-GY	Montant Courant Approuvé:	24.300.000,00	Initial BID:	24.300.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	22.349.750,98	Courant BID:	24.300.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	91,97	Pari Passu:	90,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	1.950.249,02	Cofinancement/Pays:	2.700.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	27.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 26-sep-2013 Validé par le Représentant: 27-sep-2013



## Progrès Cumulé à 2013



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Road network and driving conditions improved.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Number of road closures on the Timehri to Rosignol road due to failures in the rehabilitated structures during the two years following completion of works.	Road Closures	1,00	2007	P A							
Percentage of main road network under routine maintenance program.	%	69,00	2007	P A		71,00 79,00	71,00 79,00	71,00 79,00	71,00 79,00	71,00 71,00	71,00

<b>Résultat:</b>	Road Safety conditions improved.
------------------	----------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2007	2008	2009	2010	2011	2012	Fin du Projet
Fatality along the selected corridors, 2 years after implementation of safety measures.	Fatalities	111,00	2007	P A	111,00 111,00	108,00 113,00	106,00 117,00	104,00 115,00	102,00	100,00 101,00	100,00

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>STRUCTURES REHABILITATION</b>									
Structures rehabilitated along the Timehri-Georgetown-Rosignol road corridor.	Structures	20,00	6,00		45,00	4.914.475,00	1.038.392,00		14.063.363,00
<b>ROUTINE MAINTENANCE (RMMS)</b>									
Main roads maintained.	Kilometers				1.148,00				2.000.000,00
<b>ROAD SAFETY</b>									
Roads interventions in the main road network.	Interventions	2,00	1,00		6,00	200.000,00	34.735,00		2.200.000,00
<b>BLACK BUSH POLDER REHABILITATION</b>									
Black Bush Polder road rehabilitated.	Kilometers				35,00	635.342,00	279.153,00		7.543.638,00
<b>EVALUATIONS</b>									
Data on Indicators and Final Evaluation	N/A								250.000,00
<b>EXTERNAL AUDITS</b>									
Audit Services	N/A								15.000,00
<b>CONTINGENCIES</b>									
None	N/A								
<b>FINANCIAL EXPENDITURES</b>									
Payment of Bank Charges.	N/A								893.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>5.749.817,00</b>	<b>1.352.280,00</b>		<b>26.965.001,00</b>