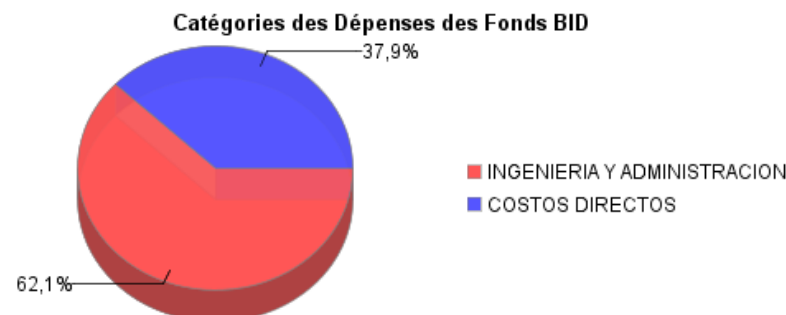
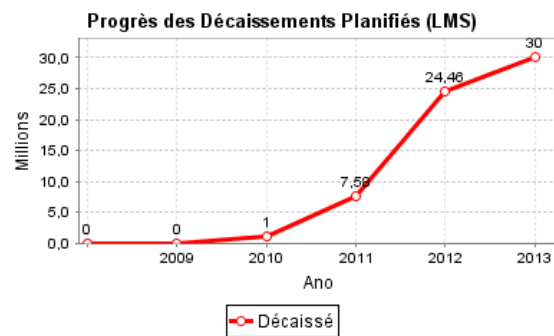
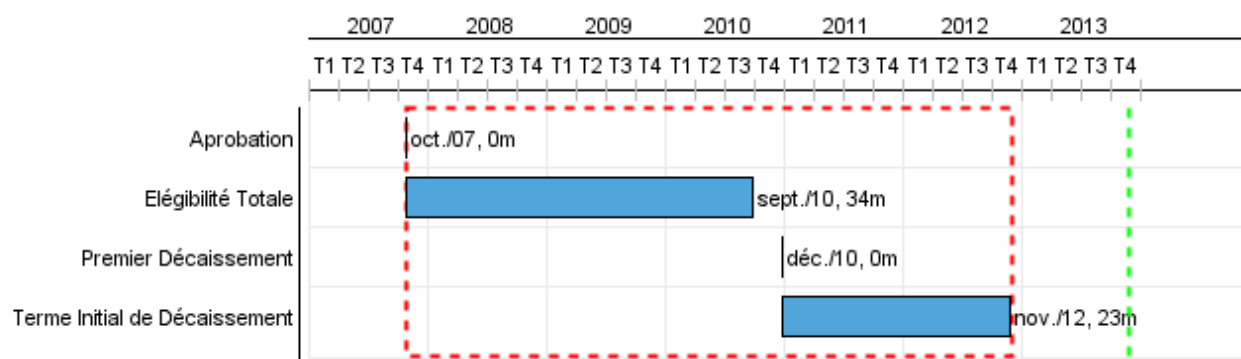


Rapport Résumé

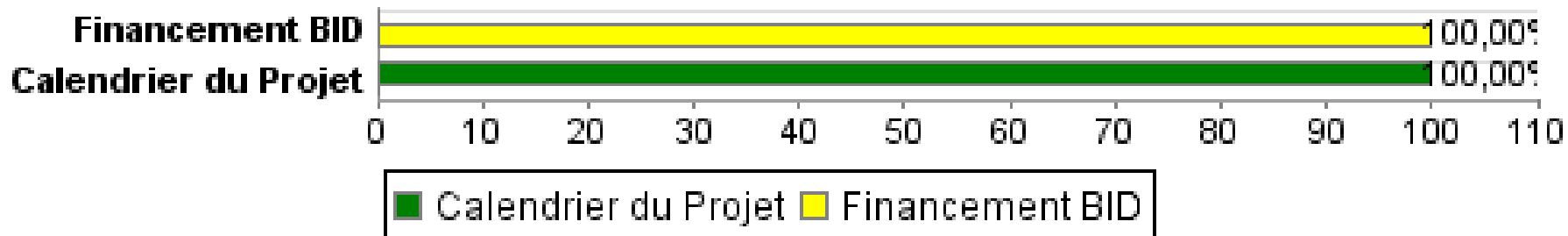
Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1910/BL-HO	Montant Courant Approuvé:	30.000.000,00	Initial BID:	30.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	30.000.000,00	Courant BID:	30.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	100,00	Pari Passu:	78,00
Opération(s) Connexe(s):	HO0207, HO-P1010	Solde:		Cofinancement/Pays:	8.500.000,00
Sous-Type de l'Opération:	SUP - Supplementary Financing			Estimation Initiale:	38.500.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	276

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 25-sep-2013 Validé par le Représentant: 27-sep-2013



Progrès Cumulé à 2013

Progrès Cumulé



Résultats

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	Fin du Projet
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Résultat:	Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	Fin du Projet
Tráfico promedio diario.	vehiculos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automobiles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.					
Ampliación Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros				5,14
Ampliación de Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros				2,08
Supervisión Sección IV. (De 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60
Auditoria Financiera y Evaluación realizada.	Auditoria				1,50
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$				1,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros				2,85
Componente 2: Costos Directos					
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I (4 carriles) construida.	Kilómetros				5,14
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección II (4 carriles) construida.	Kilómetros				1,08
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección IV (De 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				
Derecho de vía secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte liberado.	Kilómetros				88,20
Pasos a desnivel Sección I construidos.	Pasos a desnivel				2,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV (2 carriles)	Kilómetros				2,85
Componente 3. Imprevistos					
Imprevistos	N/A				
Componente 4. Gastos financieros					
Gastos financieros	n/a				1,00