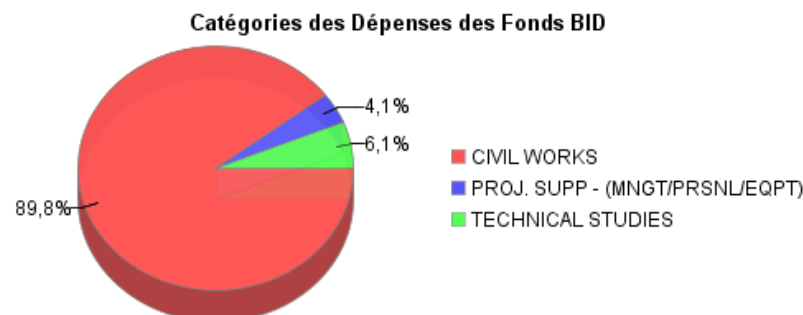
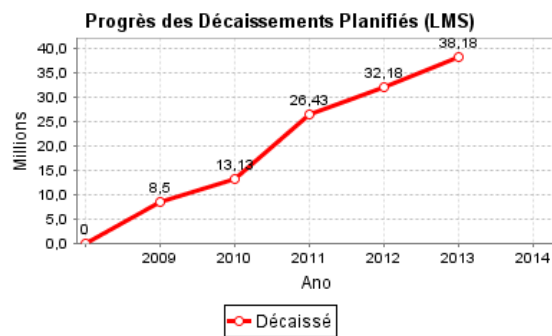
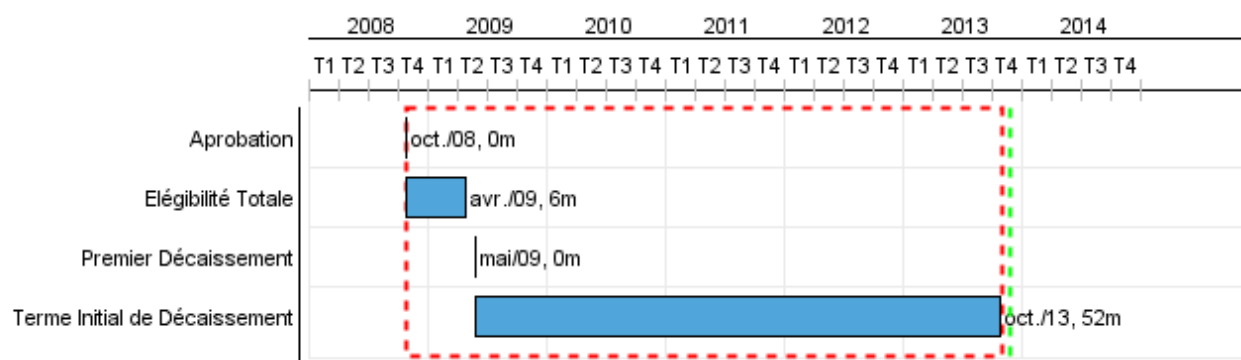


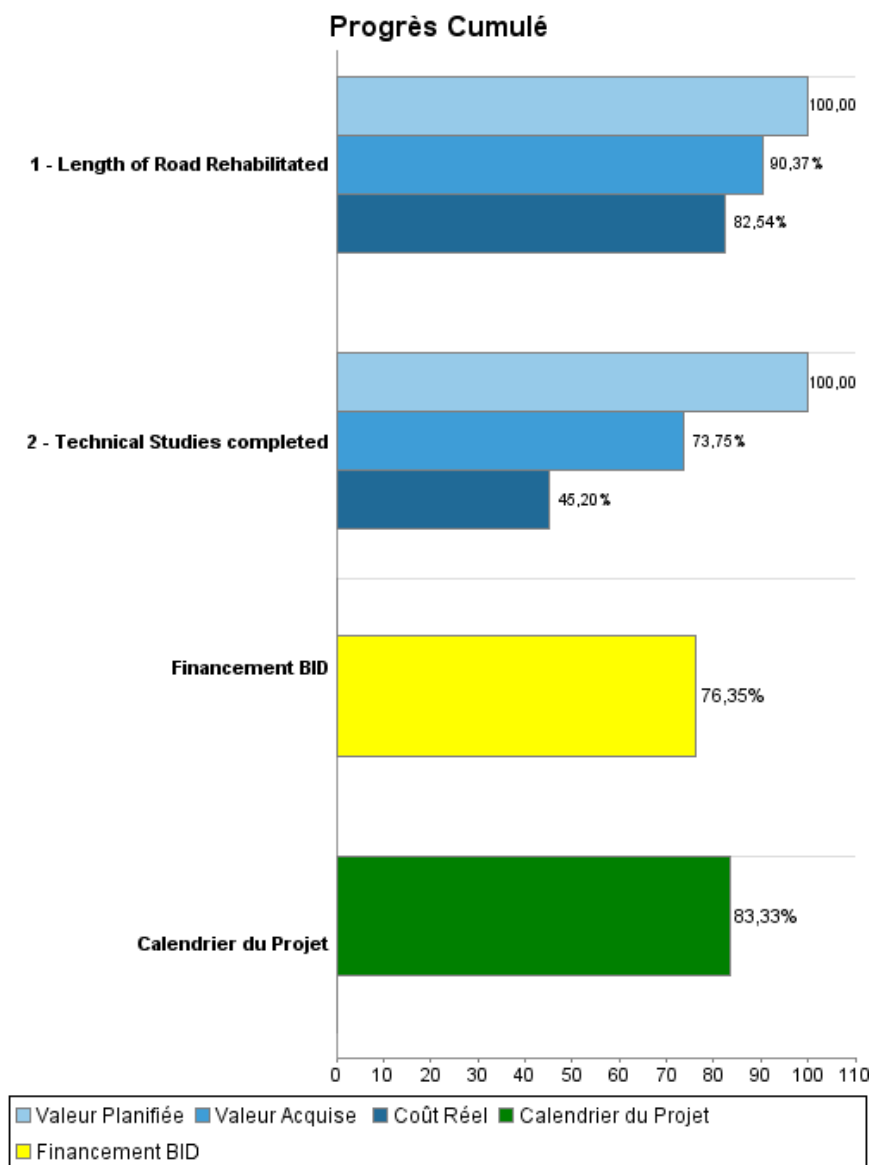
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	NATIONAL WORKS AGENCY MTW		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	2026/OC-JA	Montant Courant Approuvé:	50.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	38.176.025,70
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	76,35
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	11.823.974,30
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation		
		Initial BID:	50.000.000,00
		Courant BID:	50.000.000,00
		Pari Passu:	100,00
		Cofinancement/Pays:	
		Estimation Initiale:	50.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 02-oct-2013
		Validé par le Représentant: 08-oct-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat:	Investment projects for Drainage works across Jamaica and also for Expansion of the main road network along Jamaica's southern coast identified.
Suposições:	Final recommendations of the Drainage study and the South Coast Highway project will be accepted by the Government of Jamaica.
Observações:	The completion of the drainage study is particularly important to define projects that would control runoff to protect the road investments in light of the increased frequency of hurricane events in Jamaica and also to inform Bank initiatives in light of the Bank's GCI-9 targets on climate change

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Percentage completion of Feasibility Study for Southern Link Road Completed	Percentage		2008	P			10,00	90,00	100,00	100,00
				A	2,00	4,00	10,00	90,00		
Percentage completion of Drainage Master Plan study	Percent		2008	P			10,00	90,00	100,00	100,00
				A	2,00	4,00	10,00	90,00		

Résultat:	Operating road network conditions improved
Suposições:	No natural disasters will further impair the road network once the road has been rehabilitated and rendered safe.
Observações:	The frequency of hurricanes and attendant flooding which impact Jamaica's road network have been increasing due to the reported effects of climate change.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Average Vehicle Operating Cost	Base	100,00	2008	P	100,00	99,00	93,00	87,00	78,00	75,00
				A	100,00	100,00	93,00	87,00		
Accidents due to bad roads	Base	100,00	2008	P	100,00	95,00	90,00	95,00	60,00	50,00
				A	100,00	100,00	90,00	90,00		

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
1. Civil Works									
Length of Road Rehabilitated	Kilometers	10,30	5,68		50,00	9.450.000,00	5.209.428,90		44.000.000,00
2 Project Implementation Support (US\$2 million)									
Project Implementation Support	N/A					486.187,00	130.010,30		2.000.000,00
3 Technical Studies (US\$ 4 million).									
Technical Studies completed	Studies	1,00	0,30		2,00	1.500.000,00	439.607,00		4.000.000,00
TOTAL						11.436.187,00	5.779.046,20		50.000.000,00