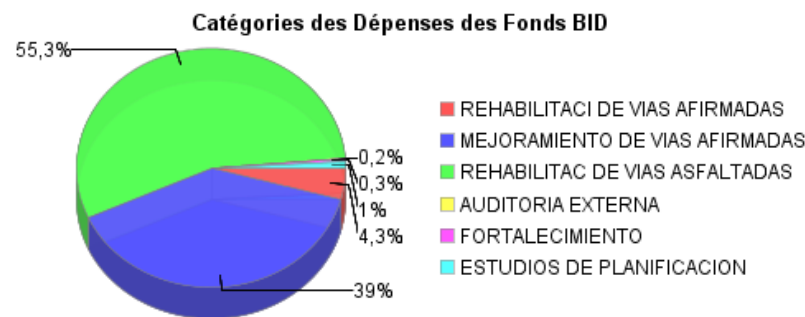
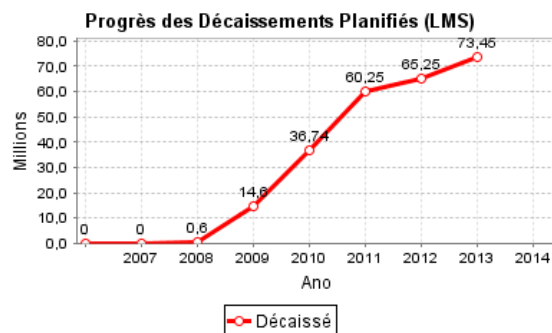
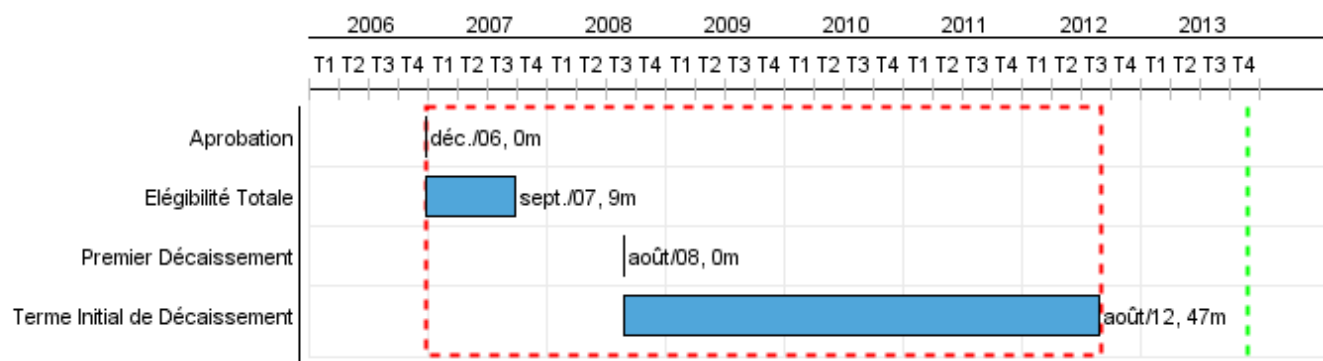


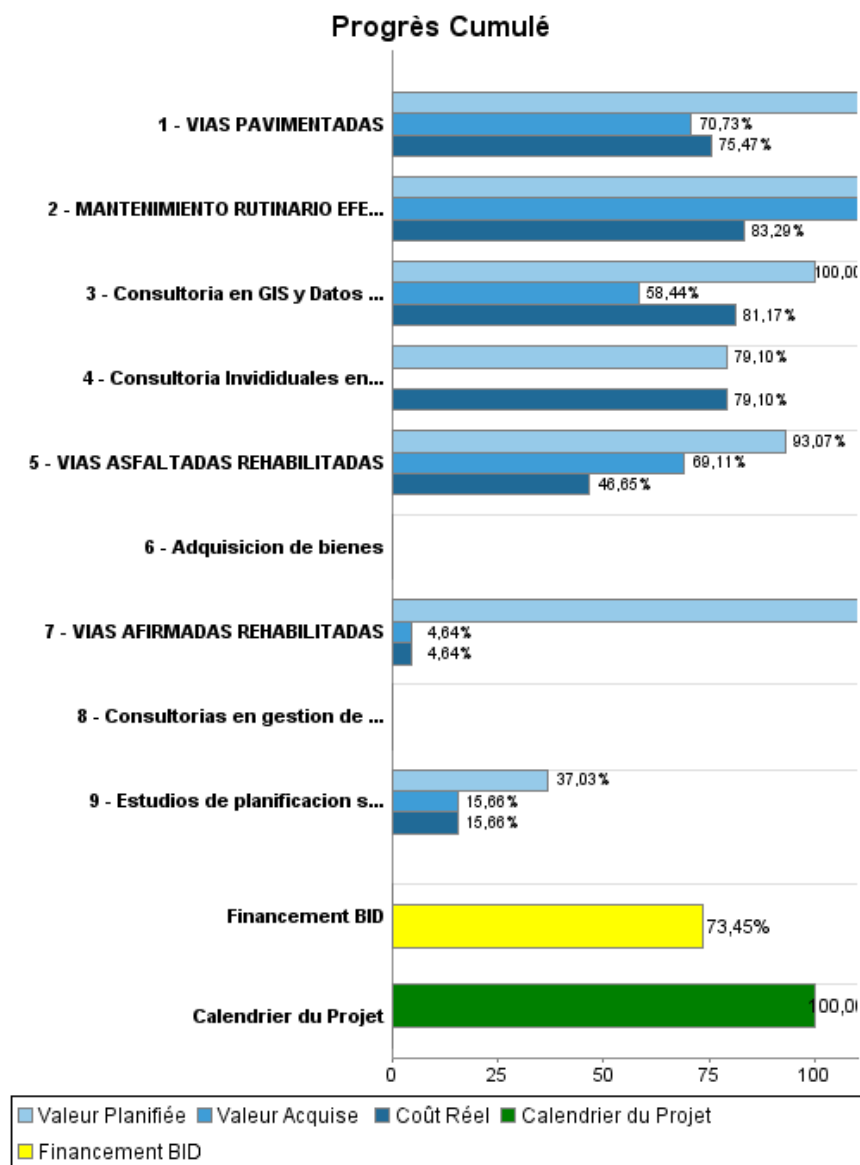
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1827/OC-PE	Montant Courant Approuvé:	100.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	73.452.270,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	73,45
Opération(s) Connexe(s):	PE-X1001, PE-L1058	Solde:	26.547.730,00
Sous-Type de l'Opération:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)		
			Initial BID: 100.000.000,00
			Courant BID: 100.000.000,00
			Pari Passu: 74,00
			Cofinancement/Pays: 35.130.000,00
			Estimation Initiale: 135.130.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 168

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 08-oct-2013
		Validé par le Représentant: 09-oct-2013



## Progrès Cumulé à 2013



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Red Vial Nacional (RVN) con niveles de servicio mejorados
<b>Suposições:</b>	Continúan las inversiones en infraestructura, mantenimiento y seguridad vial

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	Fin du Projet
Nivel de servicio de la RVN mejorado	Carreteras		2008	P A		9,00
Carreteras de la RVN cuyo Indice Medio Diario (IMD) se ha incrementado	Carreteras		2008	P A		9,00

<b>Résultat:</b>	Accesibilidad de la RVN mejorada
<b>Suposições:</b>	Los recursos para financiar proyectos viales son asignados oportunamente

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	Fin du Projet
Carreteras afirmadas donde se reduce el tiempo de viaje entre origen y destino respecto a línea base	Carreteras		2008	P A		3,00
Carreteras asfaltadas donde se reduce el tiempo de viaje entre origen y destino respecto a la línea base	Carreteras		2008	P A		6,00

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>REHABILITACION DE VIAS AFIRMADAS</b>									
VIAS AFIRMADAS REHABILITADAS	Kilómetros				15,00	1.989.000,00			7.826.000,00
<b>Mejoramiento de vías afirmadas</b>									
VIAS PAVIMENTADAS	Kilómetros				108,81	15.616.000,00	9.540.000,00		54.968.000,00
<b>REHABILITACION DE VIAS ASFALTADAS</b>									
VIAS ASFALTADAS REHABILITADAS	Kilómetros				337,21	15.384.000,00			85.448.000,00
<b>MANTENIMIENTO</b>									
MANTENIMIENTO RUTINARIO EFECTUADO EN LAS VIAS INTERVENIDAS POR PROGRAMA	KM		368,00		368,00	701.000,00	780.000,00		2.172.000,00
<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>									
Consultoria en GIS y Datos Basicos	Informe	31,00			66,00	64.000,00	35.000,00		154.000,00
Adquisicion de bienes	equipos				10,00				44.000,00
Consultorias en gestion de riesgos y seguridad vial	documentos	2,00			2,00				235.000,00
Consultoria Inviduales en GIS y Datos Basicos	Informe	29,00			31,00	53.000,00	53.000,00		67.000,00
<b>ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL</b>									
Estudios de planificacion sectorial , planificacion sectorial e ITS.	informes	1,00			4,00	648.000,00			3.033.000,00
<b>ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN</b>									
GESTION OPERATIVA	N/A								3.600.000,00
AUDITORIA EXTERNA DEL PROGRAMA	N/A								210.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>34.455.000,00</b>	<b>10.408.000,00</b>		<b>157.757.000,00</b>