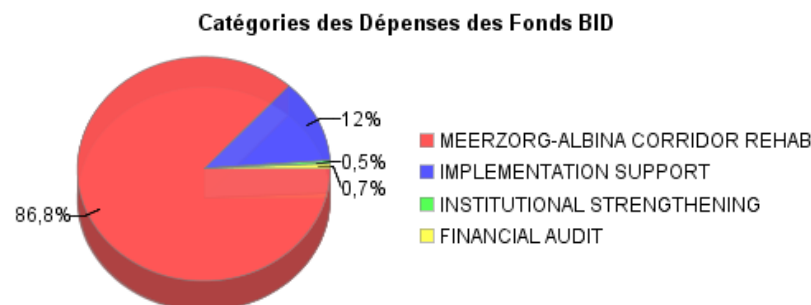
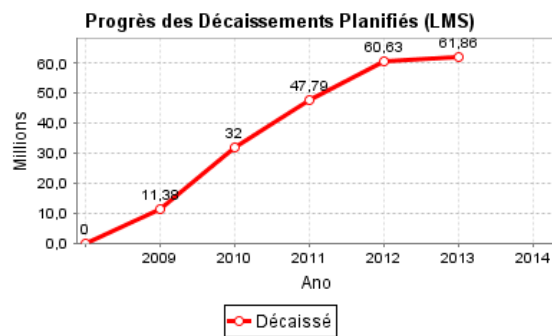
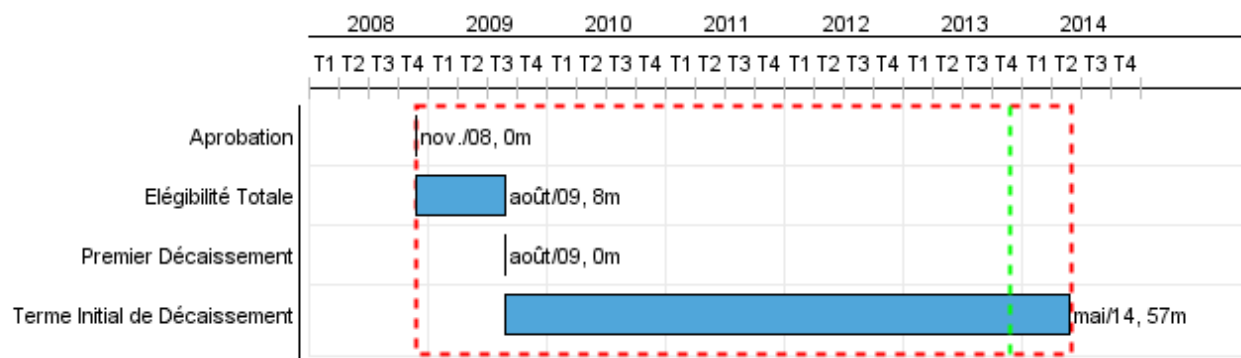


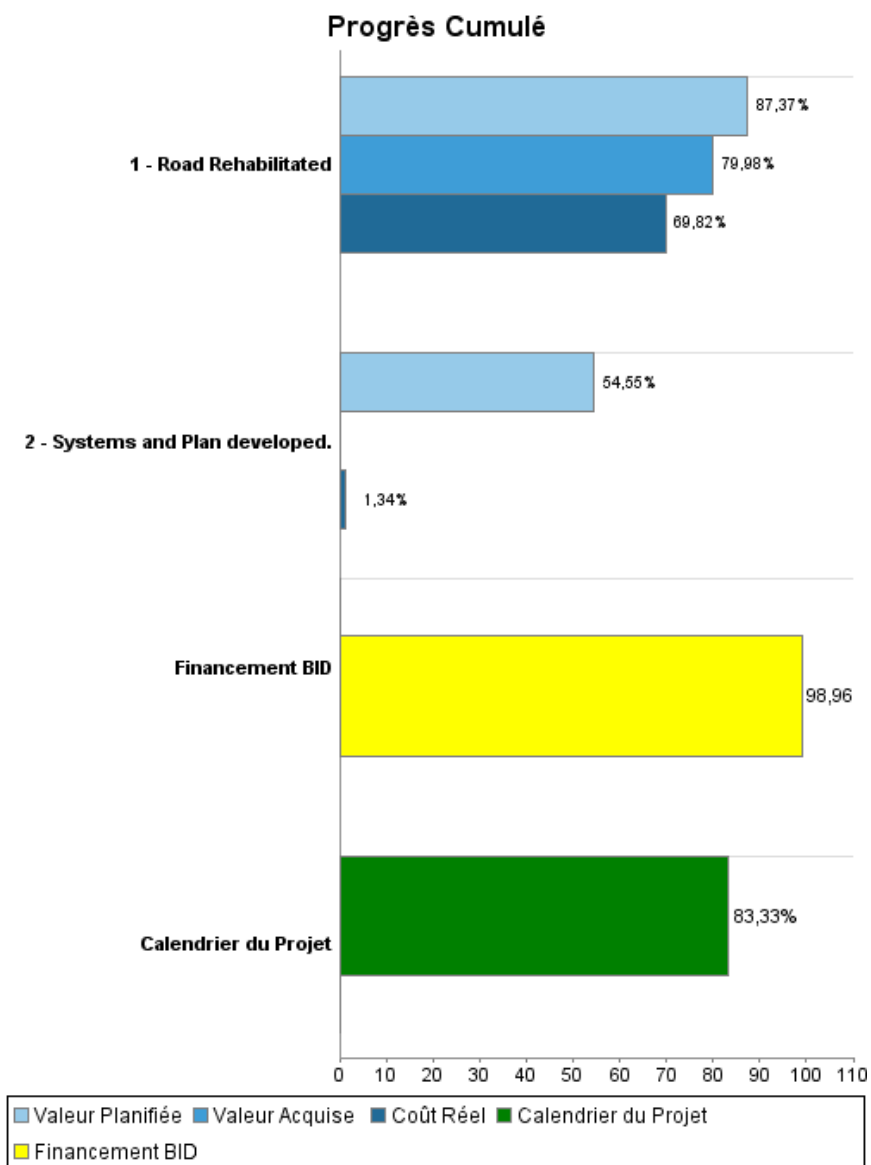
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTRY OF PLANNING AND DEVELOPMENT COOPERATION		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	2063/OC-SU;2062/BL-SU	Montant Courant Approuvé:	62.500.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	61.851.144,38
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	98,96
Opération(s) Connexe(s):	SU-L1021	Solde:	648.855,62
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	62.500.000,00
		Courant BID:	62.500.000,00
		Pari Passu:	49,00
		Cofinancement/Pays:	64.400.000,00
		Estimation Initiale:	126.900.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	294

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 26-sep-2013 Validé par le Représentant: 27-sep-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat: Vehicle travel time reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Average journey/trip time.	hours	4,00	2008	P	4,00		3,00	3,00	2,50	2,50
				A	4,00			2,50		

Résultat: Vehicle operation cost reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Vehicle operation cost.	%	100,00	2008	P	100,00		87,00		78,00	78,00
				A	100,00		92,00			

Résultat: The economic damage of road accidents has reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Economic damage of road accidents.	%	100,00	2008	P	100,00		86,00		76,00	76,00
				A	100,00		89,00			

Résultat: The number of road fatalities has reduced.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Road Fatalities	Fatalities	54,00	2008	P	53,00	49,00	45,00	41,00	38,00	38,00
				A	54,00		8,00	1,00		

Résultat: The efficiency and effectiveness of planning and programming of transport projects has improved.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin du Projet
Public Investment System in use.	System		2008	P				1,00		1,00
				A						
Right of Way Management Plan in use.	Plan		2008	P			1,00			1,00
				A						
Environmental and Social Management System in use.	System		2008	P					1,00	1,00
				A						

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Road Rehabilitation									
Road Rehabilitated	Kilometers	22,00	21,00		138,00	42.000.000,00	25.160.127,00		156.450.000,00
Implementation Support									
Implementation Support	N/A					2.440.000,00	1.678.126,00		11.650.000,00
Institutional Strengthening									
Systems and Plan developed.	System/Plan	1,00			4,00	100.000,00	14.700,00		1.100.000,00
Financial Audit									
Audit reports	N/A								500.000,00
Contingencies									
None	N/A					1.500.000,00			5.500.000,00
Price Escallation									
None	N/A					5.500.000,00			5.500.000,00
TOTAL						51.540.000,00	26.852.953,00		180.700.000,00