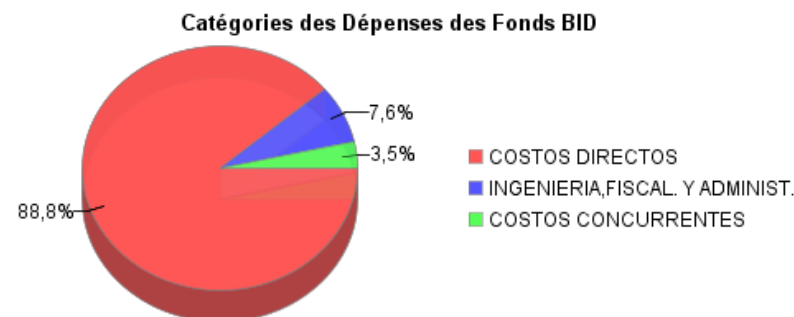
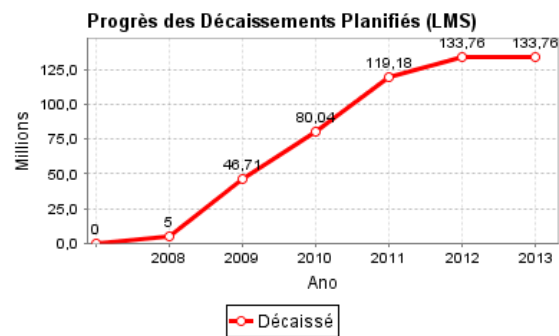
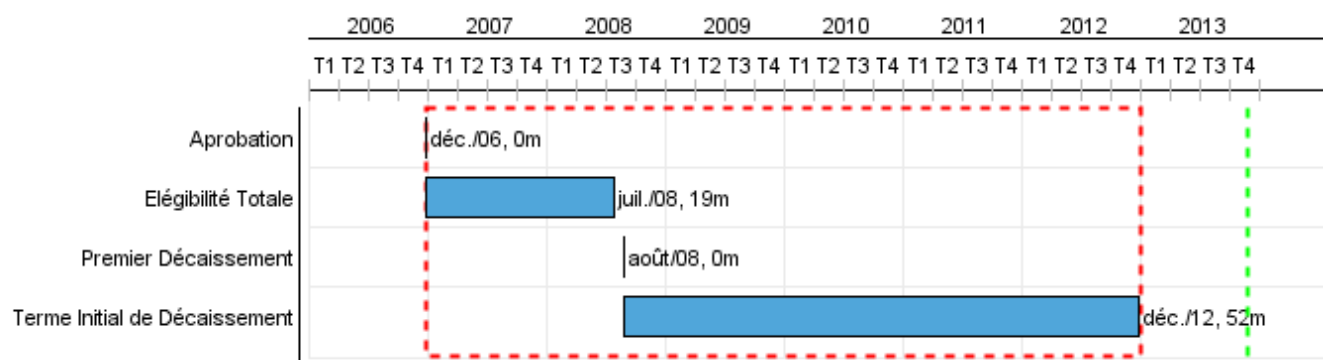


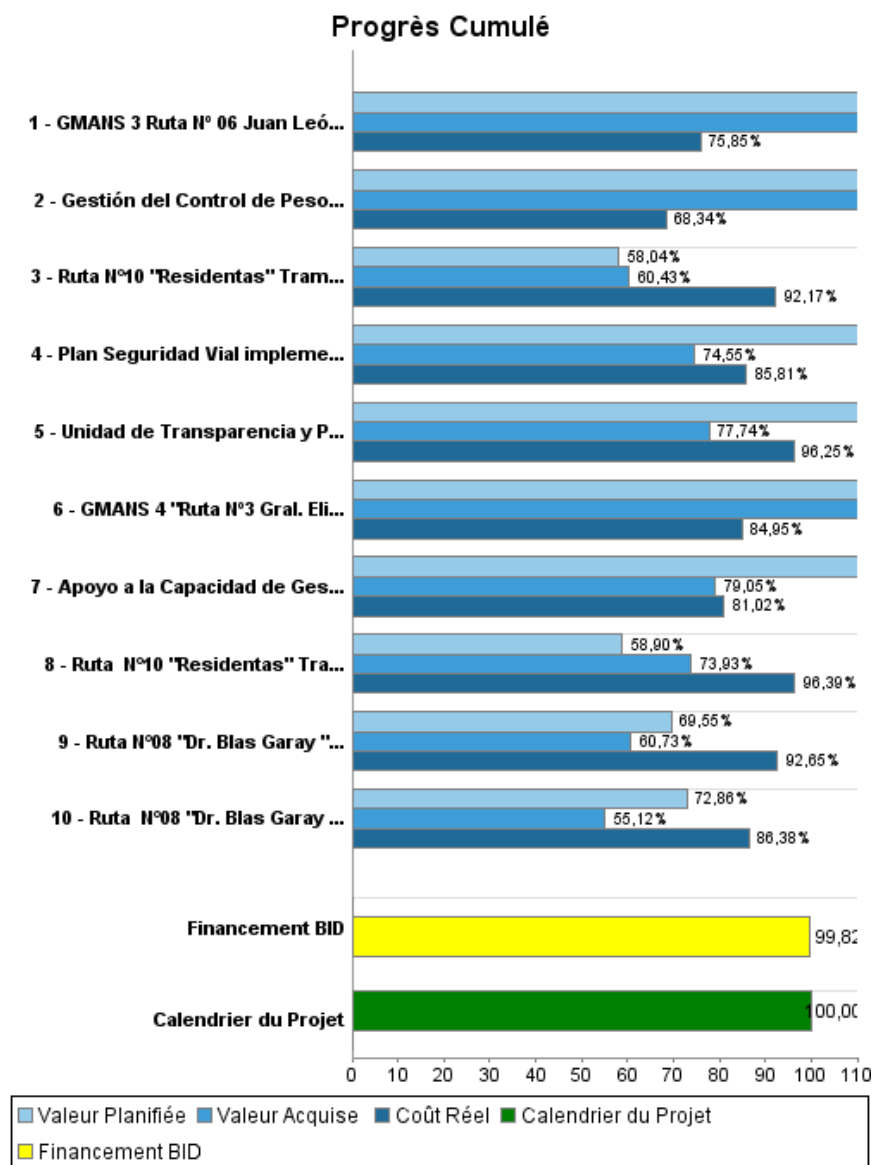
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1822/OC-PR	Montant Courant Approuvé:	134.000.000,00	Initial BID:	134.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	133.764.789,06	Courant BID:	134.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	99,82	Pari Passu:	89,00
Opération(s) Connexe(s):	PR-T1032, PR-L1075	Solde:	235.210,94	Cofinancement/Pays:	16.580.000,00
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Estimation Initiale:	150.580.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	222

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B(R)	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 08-oct-2013 Validé par le Représentant: 09-oct-2013



## Progrès Cumulé à 2013



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0,87	2006	P A	0,53
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142,00	2006	P A	301,00
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251,00	2006	P A	528,00
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83,00	2006	P A	147,00
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122,27	2006	P A	88,93
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140,17	2006	P A	74,26
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131,15	2006	P A	40,24

<b>Résultat:</b>	2. Conservar el patrimonio vial del país.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
El indice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16,16	2006	P A	2,60
El indice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2,57	2006	P A	2,22

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación</b>									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros				28,00	1.921.992,00	533.021,00		18.917.163,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros				26,00	2.401.698,00	81.042,00		17.040.240,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros				37,00	3.806.699,00	876.470,00		37.443.976,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros				37,00	1.023.814,00			28.377.759,00
Construcción de Sistema Integrado de Estaciones de Pesaje (Rutas 8 y 10)	N/A					3.080.900,00			3.080.900,00
Obras de Pavimentación del Acceso a Colonia Fiesland	N/A					2.667.185,00	450.075,00		2.667.185,00
<b>Obras de rehabilitación y mantenimiento</b>									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	250,00		750,00	1.987.040,00			8.229.200,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	395,00		1.185,00	2.285.817,00	563.000,00		11.445.888,00
<b>Ingeniería, Fiscalización y Administración</b>									
Ingeniería, Fiscalización y Administración	N/A					937.000,00	226.000,00		11.262.615,00
<b>Costos Concurrentes</b>									
Costos Concurrentes	N/A					1.457.800,00	373.000,00		5.184.383,00
<b>Costos Financieros</b>									
Costos Financieros	N/A								4.212.983,00
<b>Contingencia y escalamientos</b>									
Contingencia y escalamientos	N/A								
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Apoyo a las Actividades de Catastro y apoyo a la Unidad Ambiental	N/A					142.000,00	124.000,00		1.253.865,00
Plan Seguridad Vial implementado	Plan		0,05		1,00	175.000,00	8.000,00		1.180.466,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan		0,10		1,00	811.600,00	206.000,00		1.912.600,00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan		0,15		1,00	614.000,00	83.000,00		2.797.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada		0,05		1,00	10.000,00			267.544,00
<b>TOTAL</b>						<b>23.322.545,00</b>	<b>3.523.608,00</b>		<b>155.273.767,00</b>