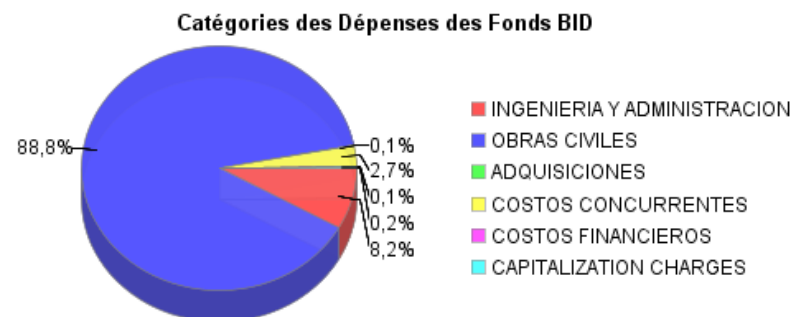
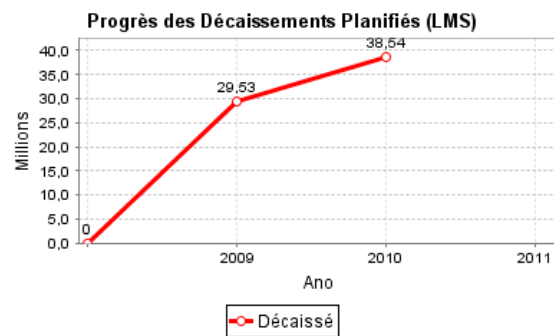
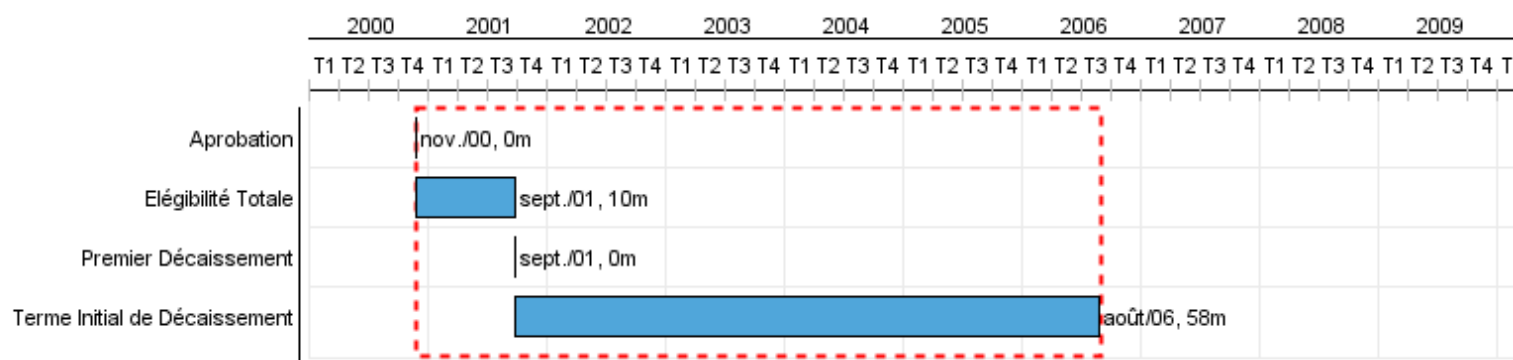


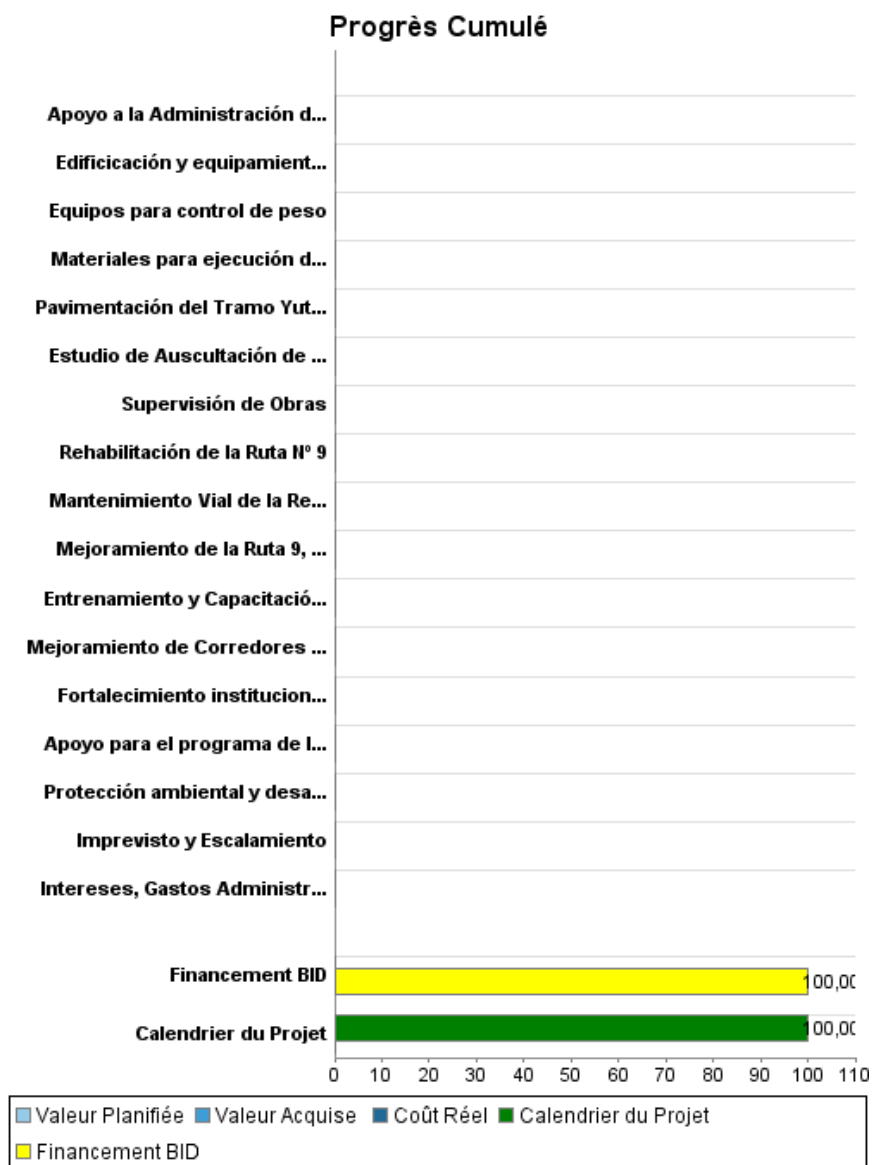
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Secteur:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1278/OC-PR-2;1278/OC-PR-1;1278/OC-PR-1-CPS ;1278/OC-PR-2-CPS	Montant Courant Approuvé: 99.615.396,27	Initial BID: 200.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour: 99.615.396,27	Courant BID: 99.615.396,27
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé: 100,00	Pari Passu: 83,62
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	Cofinancement/Pays: 30.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		Estimation Initiale: 230.000.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 168

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 26, 2011 Validé par le Représentant: Apr 26, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Reducir los costos de transportes y tiempos de viaje de las áreas de producción agrícola y pecuaria de la Región Occidental del Chaco hasta Asunción y las fronteras con Bolivia, Argentina y Brasil
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	Fin du Projet
El volúmen de tráfico de la Ruta 9 aumentará en 30%	%	100,00	2001	P A	130,00	130,00
Los costos de flete de transporte en la ruta N°9 se reducirán en términos reales 20%	%	100,00	2001	P A	80,00	80,00
El tiempo de viaje de la Ruta N°9 hasta la patria se reducirán en 50%	%	100,00	2001	P A	60,00	60,00
Los accidentes en la Ruta N°9 se reducirán en 50%	%	100,00	2001	P A	50,00	50,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN									
Apoyo a la Administración del Programa	Consultorías		1,00		12,00		455.471,00		
Supervisión de Obras	Nº de Obras fiscalizadas				12,00		11.685.803,00		
Estudio de Auscultación de Pavimentos	Consultoría				1,00		199.717,00		
OBRAS CIVILES									
Rehabilitación de la Ruta Nº 9	km				495,00		19.361.003,00		
Mejoramiento de la Ruta 9, tramo Mcal Estigarribia - La Patria	km				123,00		31.667.215,00		
Mejoramiento de Corredores de Integración de la Región Occidental	km				647,00		71.895.588,00		
Mantenimiento Vial de la Región Occidental	km				2.000,00		11.412.521,00		
Edificación y equipamiento de Casetas de Control de peso, y Sedes Distritales	obras				4,00		3.189.067,00		
Pavimentación del Tramo Yuty-Leandro Oviedo (Ruta 8)	km				14,00		3.375.957,00		
ADQUISICIONES									
Equipos para control de peso	equipo				2,00				
Materiales para ejecución de tramos piloto	etapas de impl ementación del convenio		1,00		3,00				
GASTOS CONCURRENTES									
Entrenamiento y Capacitación de personal	Grupos fortalecidos				3,00				
Protección ambiental y desarrollo de comunidades	hectáreas				12.000,00		824.445,00		
Fortalecimiento institucional y asesoramiento	personal incremental para la DV						800.416,00		
Apoyo para el programa de Investigación del Tramo Piloto	consultorías				1,00		33.427,00		
Imprevisto y Escalamiento	-								
GASTOS FINANCIEROS									
Intereses, Gastos Administrativos, Comisión de Crédito y gastos de inspección y Vigilancia.	-						12.190.195,00		
TOTAL							167.090.825,00		