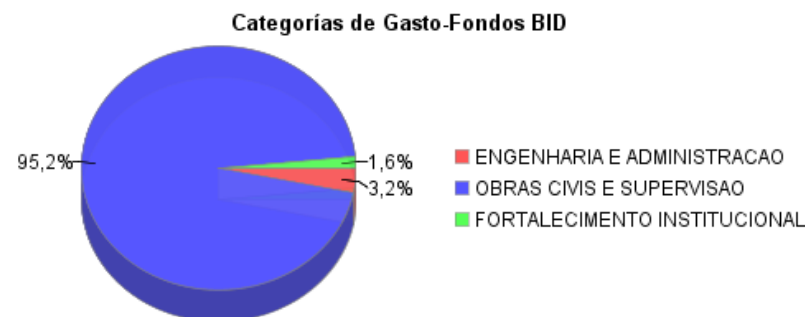
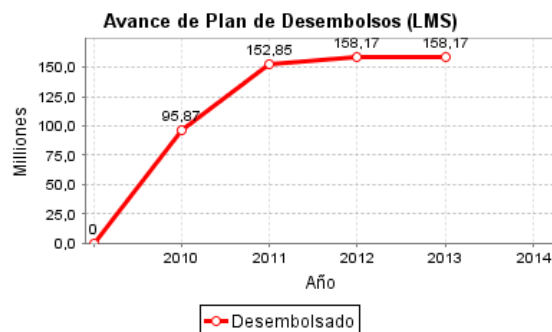
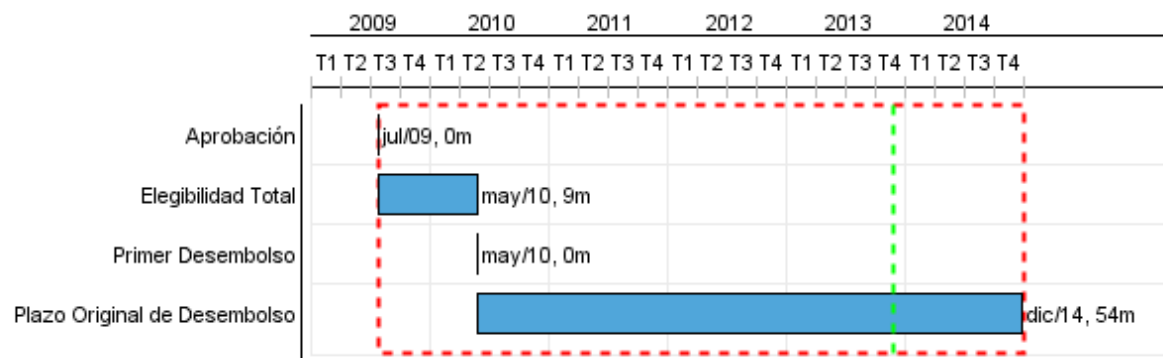


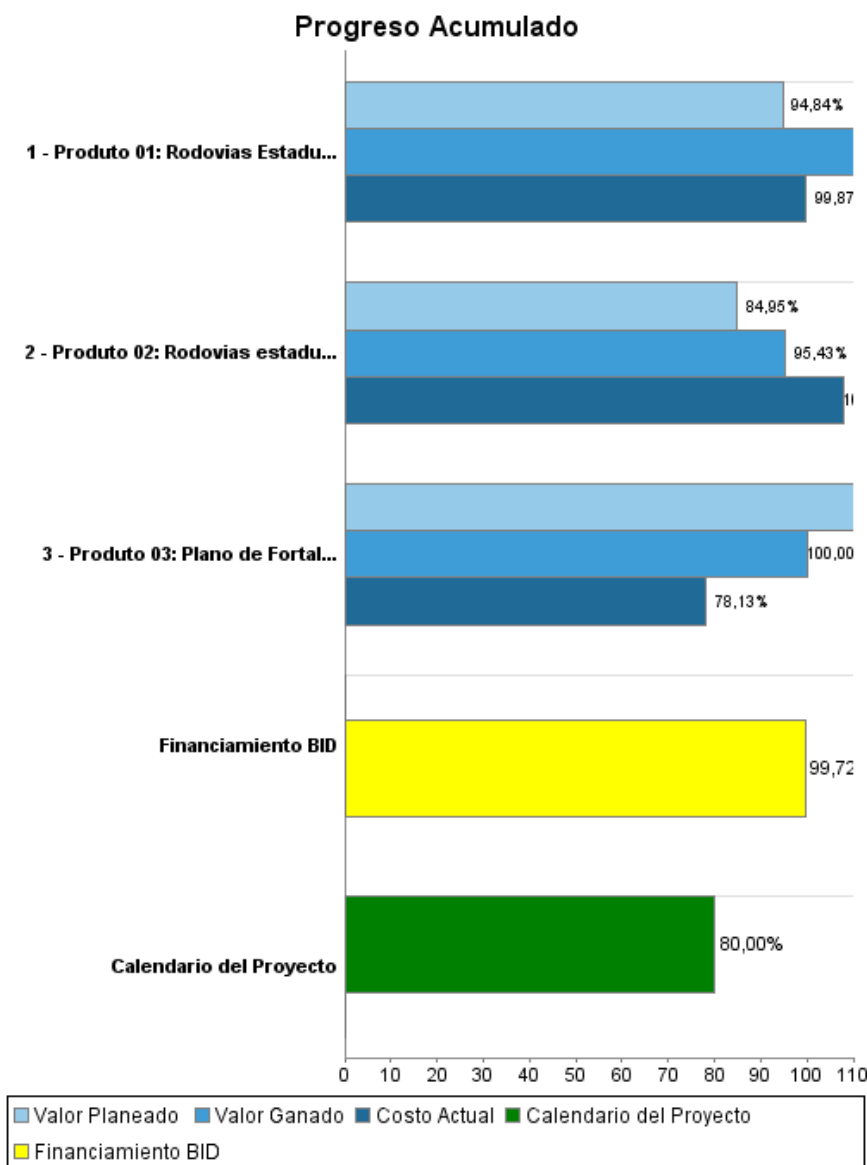
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2169/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	158.620.000,00	BID Original:	158.620.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	158.170.000,00	Actual BID:	158.620.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	99,72	Pari-passu:	62,00
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1374	Saldo:	450.000,00	Co-financiamiento/País:	95.735.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	254.355.000,00
				Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 25-sep-2013 Validado por Representante de País: 27-sep-2013



Progreso Acumulado al 2013



Resultados

Resultado: 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1,17	2009	P A	0,88

Resultado: 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1,46	2009	P A	1,24

Resultado: 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Resultado: 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rodovias Pavimentadas									
Producto 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				280,00		1.632.428,00		78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Producto 02: Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro				750,00		2.095.353,00		136.865.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Producto 03: Plano de Fortalecimiento Institucional Estadual implantado.	Plano	1,00	1,00		1,00	3.400.000,00	2.656.435,00		3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					3.100.000,00	8.013.420,00		35.300.000,00
TOTAL						6.500.000,00	14.397.636,00		254.355.000,00