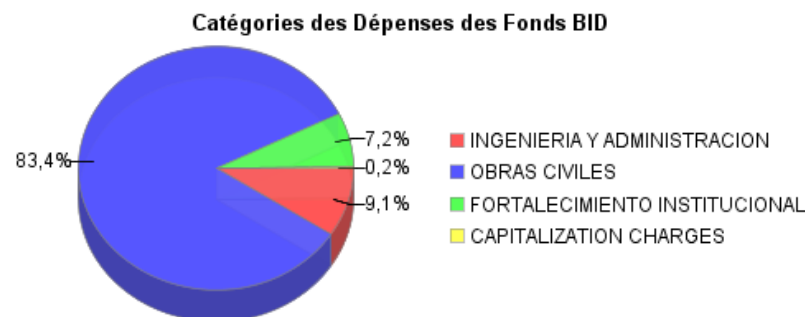
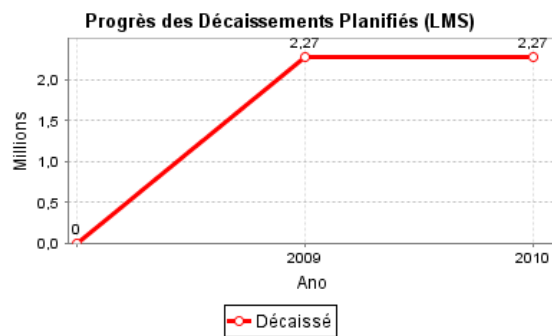
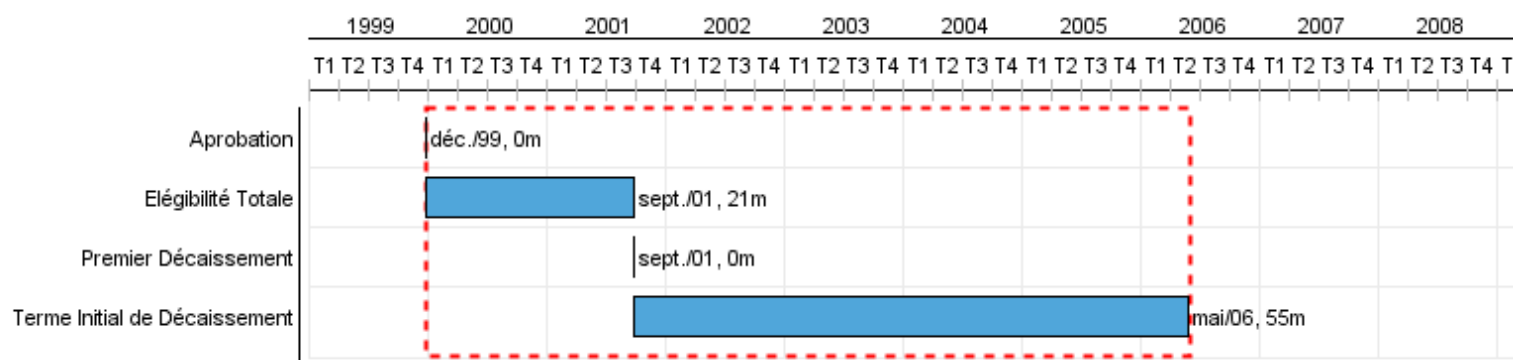


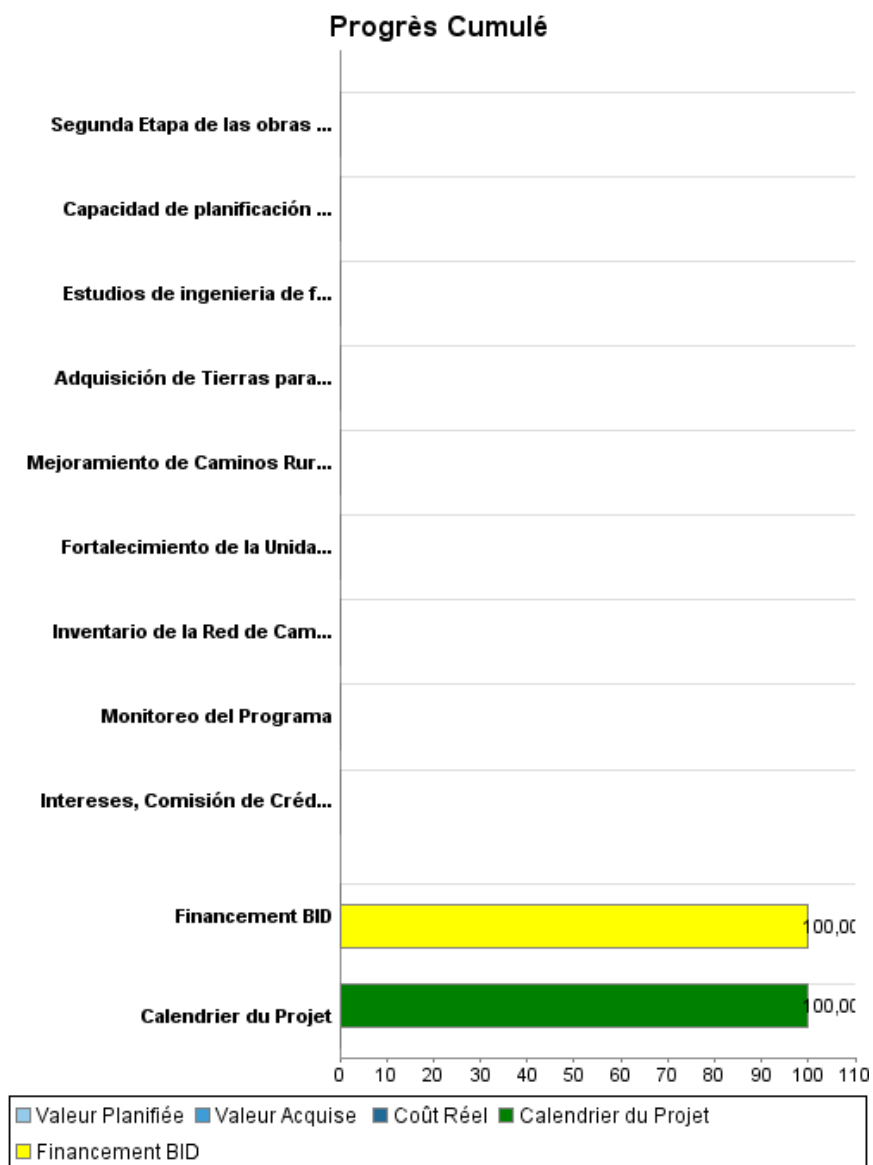
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Secteur:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1230/OC-PR-2-CPS;1230/OC-PR-1;1230/OC-PR-2 ;1230/OC-PR-1-CPS	Montant Courant Approuvé: 66.439.810,65	Initial BID: 134.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour: 66.439.810,65	Courant BID: 66.439.810,65
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé: 100,00	Pari Passu: 84,76
Opération(s) Connexe(s):	PR-L1019	Solde:	Cofinancement/Pays: 22.500.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation		Estimation Initiale: 156.500.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 156

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 26, 2011 Validé par le Représentant: Apr 26, 2011



## Progrès Cumulé à 2010



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Mejorar los caminos vecinales principales con un estandar que asegure condiciones de transitabilidad aceptables durante todo el año, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental.
<b>Suposições:</b>	Los precios de otros factores e insumos que afectan al costo vehicular no varían significativamente

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2008	2009	Fin du Projet
Que 60% (1.080 km de los 1.900 km que la red de caminos vecinales principales tenía al comienzo del programa en la Región Oriental) sean transitables durante todo el año a partir del año 2006.	km	350,00		P A	1.080,00	1.080,00	1.080,00
Que el 25% del total (475 km) se mantengan con su señalización vertical mínima y el	km			P A	1.756,00	730,00	730,00
Que 38% del total (730 km) incorporen medidas de seguridad vial adecuadas tales como dársenas y control de velocidad en zonas urbanas y zonas pobladas importantes, se	km			P A	1.756,00	730,00	730,00
Que el 38% (730 Km.) cumplan los requerimientos ambientales de la legislación nacional y las normativas de las ETAGs.	km			P A	1.756,00	730,00	730,00

<b>Résultat:</b>	Implantar en forma paulatina modalidades más eficientes de gestión de mantenimiento de los caminos vecinales de la Región Oriental con medidas de seguridad vial y criterios ambientales.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2008	2009	Fin du Projet
Que a partir del año 2006, de los 6000 km que la red de caminos vecinales prioritarios que tenía al comienzo del programa, aproximadamente el 38 % (2250 km) esté incluido en un programa de mantenimiento que asegure su nivel de servicio	km			P A	2.250,00	2.250,00	2.250,00

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN</b>									
Estudios de ingeniería de factibilidad y diseños finales	km				1.200,00				
Capacidad de planificación de la red de caminos de la DCV, mejorada	%				100,00		9.899,00		
<b>OBRAS CIVILES</b>									
Plan de Gestión de Mantenimiento									
Mejoramiento de Caminos Rurales Productivos	km				730,00		747.435,00		
Segunda Etapa de las obras de la Defensas Costeras de Alberdi y Concepción	Defensas Costeras	2,00			2,00		684.058,00		
<b>FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</b>									
Fortalecimiento Institucional de la DCV									
Fortalecimiento de la Unidad Ambiental, PGA y Desarrollo de Comunidades Indígenas	%				100,00		282.716,00		
Inventario de la Red de Caminos Vecinales	%				100,00				
Monitoreo del Programa	%				100,00		19.742,00		
<b>COSTOS CONCURRENTES</b>									
Adquisición de Tierras para Comunidades Indígenas	has.				3.000,00				
<b>COSTOS FINANCIEROS</b>									
Intereses, Comisión de Crédito, Fondos de Inspección y Vigilancia	-								
<b>TOTAL</b>							<b>1.743.850,00</b>		