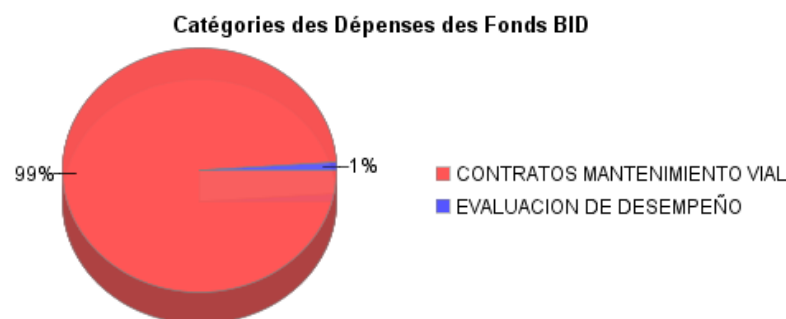
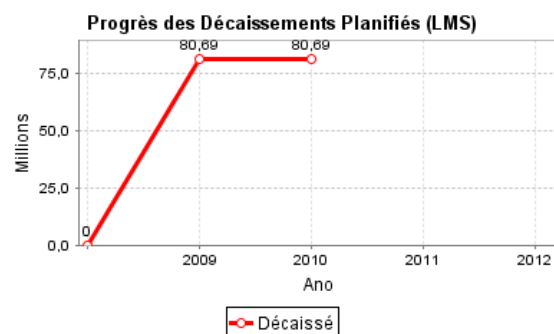
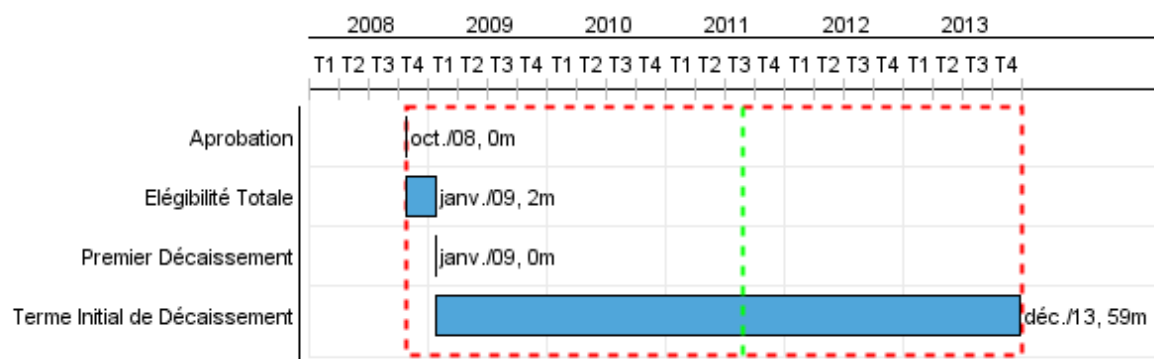


## Rapport Résumé

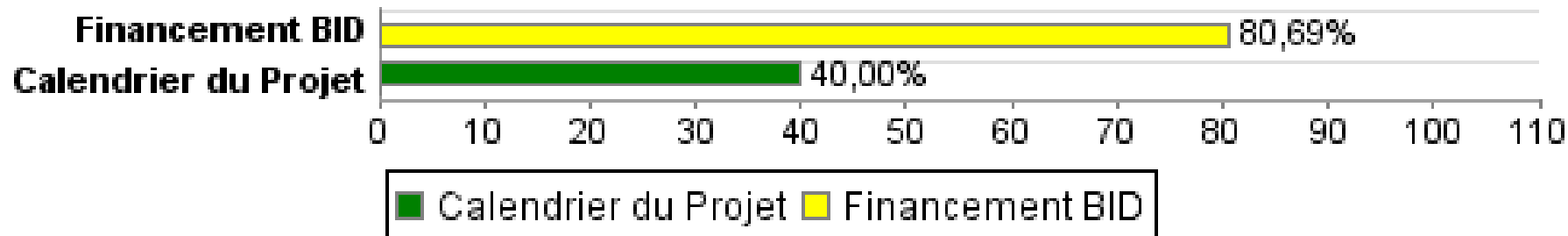
| Données Générales         |                               | Fonds Disponibles (US\$)    |                | Coût Total et Source de Financement |                |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| Agence d' Exécution (EA): | CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY  |                             |                |                                     |                |
| Secteur:                  | TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS  |                             |                |                                     |                |
| Numéro(s) de Prêt(s):     | 2041/OC-UR                    | Montant Courant Approuvé:   | 100.000.000,00 | Initial BID:                        | 100.000.000,00 |
| Étape:                    | Approved                      | Montant Décaissé à ce Jour: | 80.689.126,53  | Courant BID:                        | 100.000.000,00 |
| Type d' Opération:        | PDL - Performance Driven Loan | % Décaissé:                 | 80,69          | Pari Passu:                         | 80,13          |
| Opération(s) Connexe(s):  |                               | Solde:                      | 19.310.873,47  | Cofinancement/Pays:                 | 25.000.000,00  |
| Sous-Type de l'Opération: | PDL - Performance Driven Loan |                             |                | Estimation Initiale:                | 125.000.000,00 |
|                           |                               |                             |                | Période d'Amortissement (mois):     | 78             |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet    | Reformulation                                       | Validation  |
|---|---|---|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B | ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: Apr 6, 2011<br>Validé par le Représentant: Apr 29, 2011 |



**Progrès Cumulé à 2010**

## Progrès Cumulé



## Résultats

**Résultat:** Valor del patrimonio vial a mantenido a un nivel óptimo

| Indicateur  | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base |   | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|---|------|------|------|------|---------------|
| Patrimonio Vial Optimo [Patrimonio Vial Actual (PVA)/Patrimonio Vial Medio (PVM)] | Indice          | 1,00          | 2008                | P | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00          |
|   |                 |               |                     | A | 1,07 | 1,07 |      |      |               |

**Résultat:** Nivel de servicio de la red vial mantenido en guarismos adecuados

| Indicateur        | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base |   | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | Fin du Projet |
|-------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|---------------|
| Nivel de Servicio | Indice          | 70,00         | 2008                | P | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00         |
|                   |                 |               |                     | A | 90,80 | 90,80 |       |       |               |

**Résultat:** Cobertura del mantenimiento ampliada

| Indicateur          | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base |   | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | Fin du Projet |
|---------------------|-----------------|---------------|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|---------------|
| Indice de Cobertura | Porcentaje      | 45,00         | 2008                | P | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00 | 90,00         |
|                     |                 |               |                     | A |       | 90,00 |       |       |               |

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

| Description  | Unité de Mesure | Physique |          |                 |            |
|--|-----------------|----------|----------|-----------------|------------|
|  |                 | Planifié | Réel     | Unités Cumulées | Unités FDP |
| <b>Obras y mantenimiento</b>   |                 |          |          |                 |            |
| Carreteras con contratos de mantenimiento por niveles de servicio vigentes | Kilómetros      | 1.440,00 | 1.600,00 |                 | 1.440,00   |
| <b>Fortalecimiento Institucional</b>                                       |                 |          |          |                 |            |
| Sistema de gestión instalado   | Sistema         | 1,00     | 1,00     |                 | 1,00       |
| <b>Consultoría de evaluación de desempeño</b>                              |                 |          |          |                 |            |
| Informes de consultoría de evaluación de desempeño presentados             | Informes        | 1,00     |          |                 | 4,00       |
| <b>Contingencias y escalamiento de obras.</b>                              |                 |          |          |                 |            |
| Contingencias y escalamiento de obras.                                     | na              |          |          |                 |            |