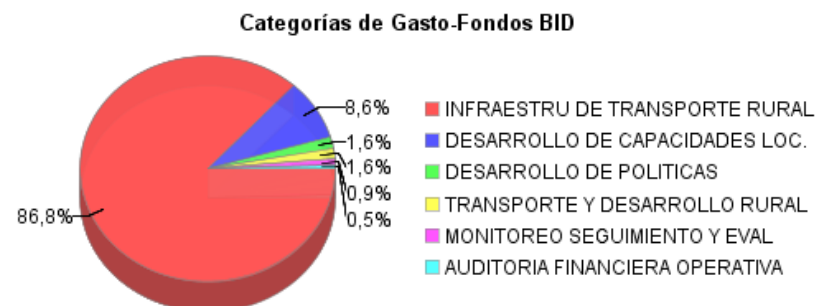
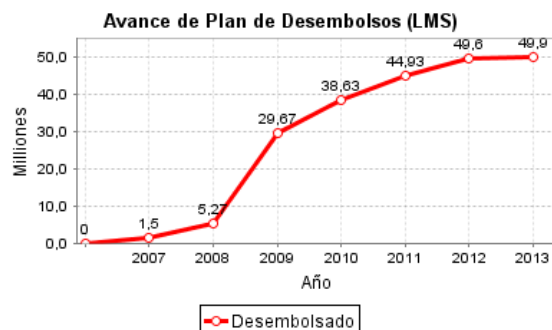
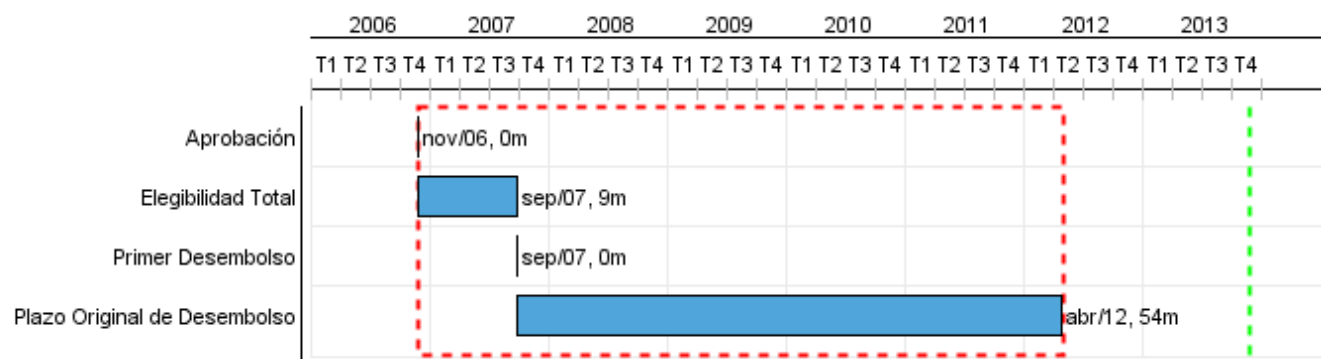


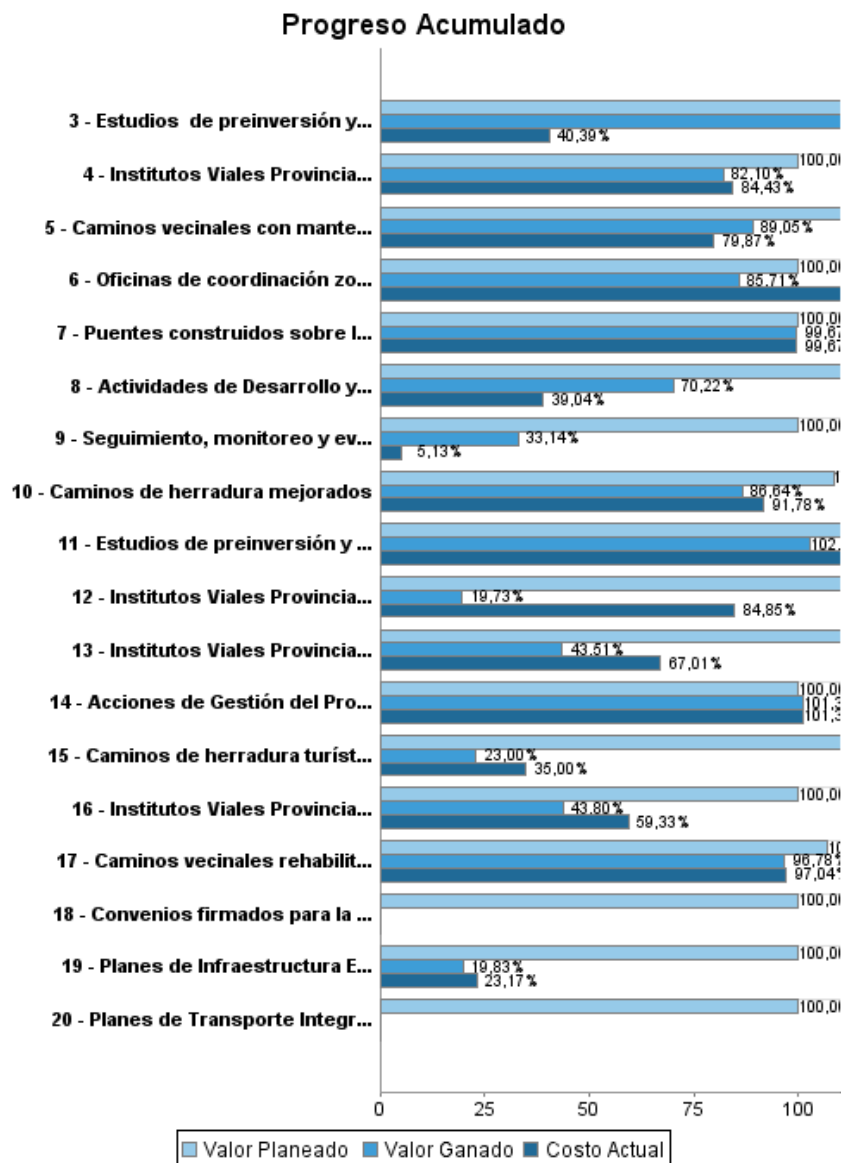
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1810/OC-PE	Monto Aprobado Actual:	50.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	49.900.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	99,80
Operación(es) Relacionada(s):	PE-T1035, PE-T1036	Saldo:	100.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		
		BID Original:	50.000.000,00
		Actual BID:	50.000.000,00
		Pari-passu:	33,00
		Co-financiamiento/País:	50.000.000,00
		Estimado Original:	100.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	174

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 08-oct-2013 Validado por Representante de País: 09-oct-2013



## Progreso Acumulado al 2013



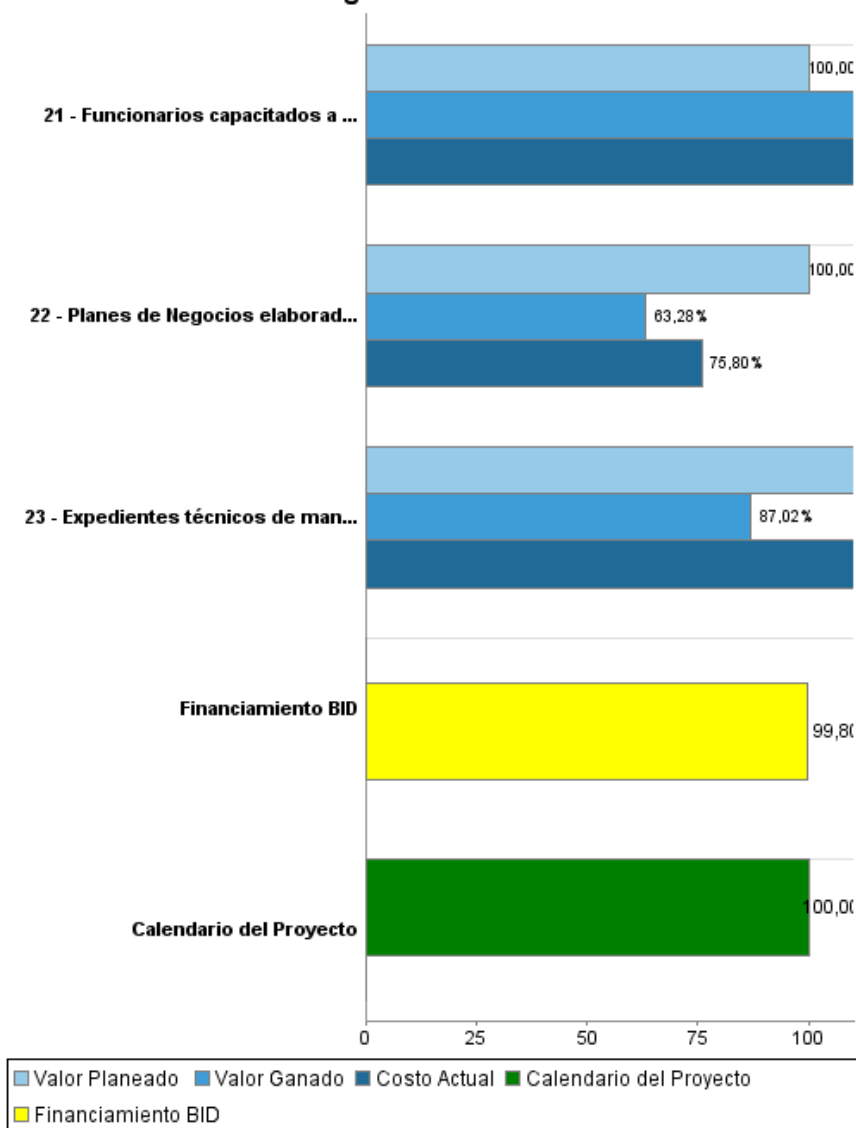
## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PE-L1011 - Transporte Rural Descentralizado (PTRD)  
2013 1º período con cierre al (31-oct-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo  
Última Actualización del PMR: 04/10/2013

### Progreso Acumulado



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Infraestructura de Transporte Rural Mejorada
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Crrerteras vecinales mejoradas por el Programa que redujeron en promedio un 20% el tiempo de viaje	kms		2006	P A		3.358,00
Carreteras vecinales rehabilitadas por el Programa que incrementaron en promedio un 5% su volumen de tránsito diario	Kms		2006	P A		3.358,00
Carreteras vecinales rehabilitadas por el programa que redujeron en promedio un 2% las tarifas de pasajes y fletes	Kms		2006	P A		3.358,00

<b>Resultado:</b>	Gestión Vial de Transporte Rural Descentralizada
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Institutos Viales Provinciales (IVPs) que ejecutan la gestión vial de transporte rural descentralizada con instrumentos adecuados	IVPs		2006	P A		195,00
Red Vial Vecinal intervenidos por el Programa en condiciones de transitabilidad y a cargo de los Gobiernos Locales	Kms		2006	P A		10.864,00

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Infraestructura de transporte rural</b>									
Caminos vecinales rehabilitados	Kilómetros	74,00	28,00		3.310,00	3.600.000,00	1.267.090,00		80.283.272,00
Caminos vecinales con mantenimiento periódico	Km	1.594,00	919,00		7.506,00	6.250.000,00			34.011.689,00
Puentes construidos sobre la red vecinal	Puente				1,00				416.365,00
Caminos de herradura mejorados	Km	311,00			2.365,00	428.324,00	216.000,00		5.043.000,00
Caminos de herradura turísticos mejorados	Km	50,00	30,00		150,00		315.042,00		900.000,00
Convenios firmados para la estabilización de taludes y microcuencas	convenios	1,00			2,00				260.000,00
Estudios de preinversión y definitivos para obras de Caminos Vecinales elaborados	Km				2.882,00				3.684.987,00
Estudios de preinversión y definitivos para obras de Caminos de Herradura elaborados	Km	220,00	163,00		2.365,00		172.626,00		1.250.000,00
Estudios de preinversión y definitivos para obras de Caminos de Herradura turísticos elaborados	Km	33,00	35,00		150,00		47.655,00		118.000,00
Expedientes técnicos de mantenimiento periódico para Caminos Vecinales elaborados	Km	278,00			1.515,00				838.095,00
<b>Desarrollo de capacidades locales</b>									
Planes de Transporte Provincial elaborados	planes		2,00		100,00	84.500,00	100.681,00		3.000.000,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) implementados que cuente con su PVPP	IVPs				195,00	452.320,00			4.062.400,00
Planes de Transporte Integrado elaborados	Planes				14,00				200.000,00
Institutos Viales Provinciales funcionando autónomamente con gestión descentralizada	IVPs				150,00				437.600,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) equipados	IVPs				150,00				1.500.000,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) que cuentan con un monitor vial y/o social que monitorea, supervisa y controla el desarrollo de las actividades de las las Microempresas de Mantenimiento Vial	IVPs				150,00				3.000.000,00
<b>Desarrollo de Políticas y Regulación e Institucionalidad</b>									
Oficinas de coordinación zonal equipadas	Oficinas				19,00				1.000.000,00
Funcionarios capacitados a través de las actividades de Fortalecimiento Institucional	Personas capacitadas				7.000,00				100.000,00
Actividades de Desarrollo y Fortalecimiento Institucional ejecutadas	Actividades				63,00	824.000,00	1.971,00		1.350.000,00
<b>Transporte y Desarrollo Rural</b>									
Planes de Negocios elaborados a través de la asistencia técnica de VDL	planes				90,00				1.281.000,00

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PE-L1011 - Transporte Rural Descentralizado (PTRD)  
2013 1º período con cierre al (31-oct-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo  
Última Actualización del PMR: 04/10/2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Planes de Infraestructura Económica Provincial (PIEP's) elaborados	PIEPs				15,00				664.000,00
<b>Monitoreo, seguimiento y evaluación de impacto</b>									
Seguimiento, monitoreo y evaluación implementado	sistema				1,00				2.000.000,00
<b>Auditoría financiera y operativa</b>									
Acciones de Gestión del Programa	NA								15.469.082,00
<b>TOTAL</b>						<b>11.639.144,00</b>	<b>2.121.065,00</b>		<b>160.869.490,00</b>