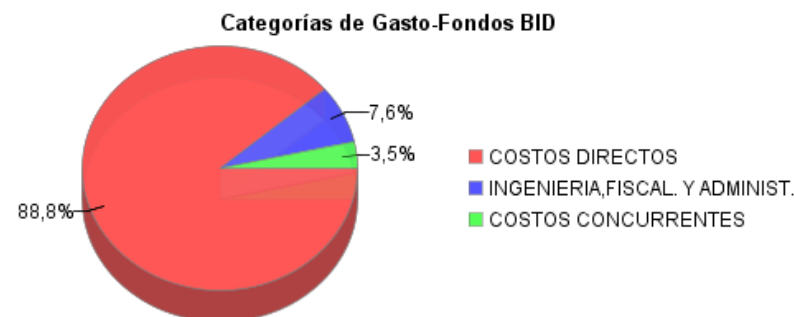
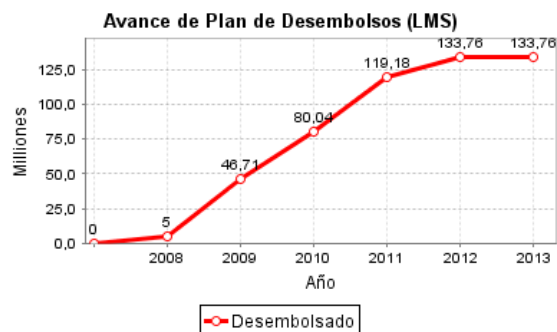
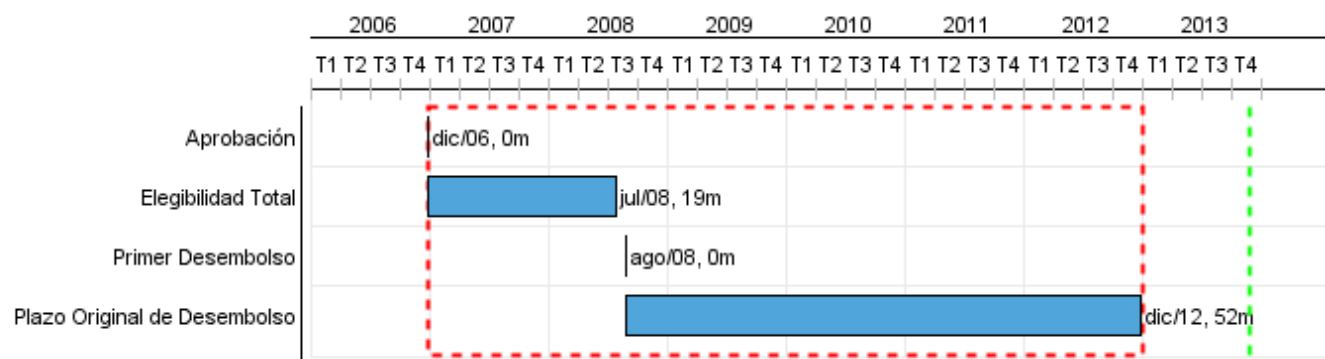


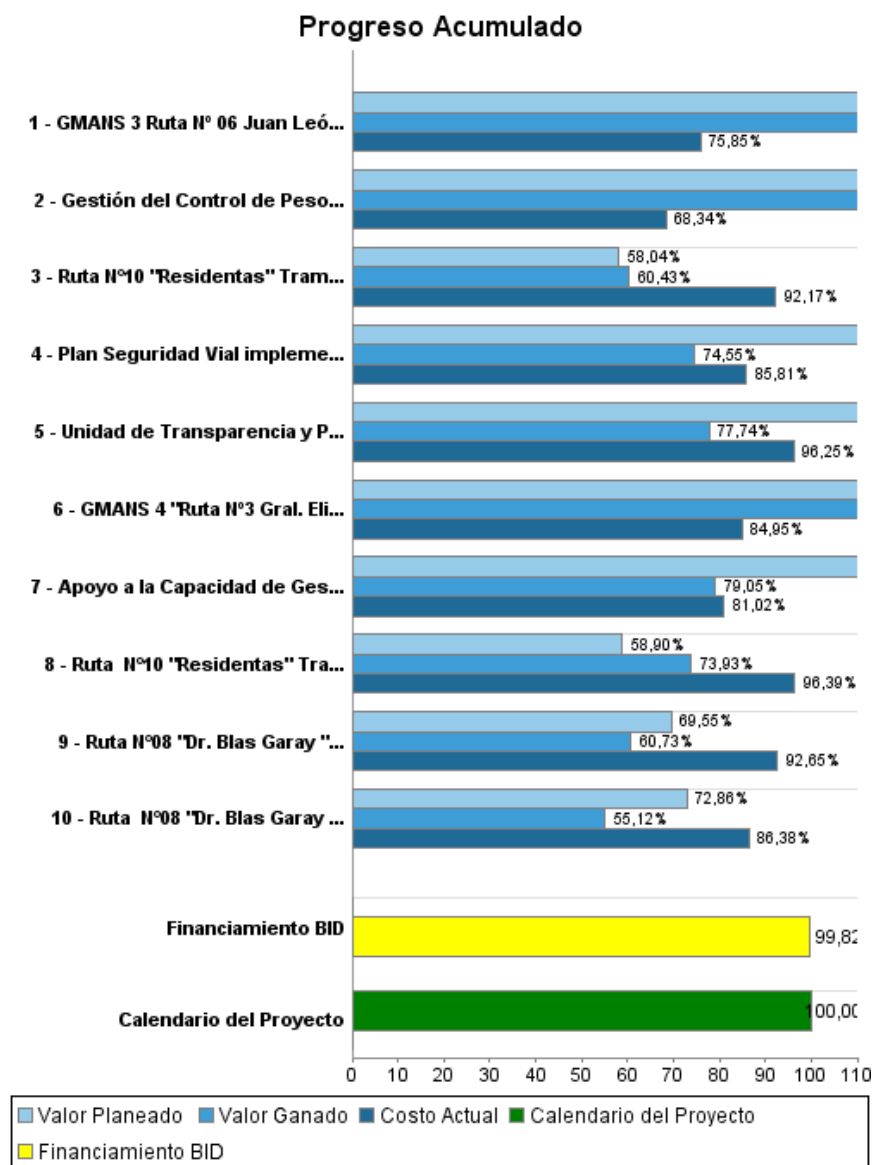
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Sector:	TRANSPORT		
Número(s) de Préstamo:	1822/OC-PR	Monto Aprobado Actual:	134.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	133.764.789,06
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	99,82
Operación(es) Relacionada(s):	PR-T1032, PR-L1075	Saldo:	235.210,94
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Múltiples		
		BID Original:	134.000.000,00
		Actual BID:	134.000.000,00
		Pari-passu:	89,00
		Co-financiamiento/País:	16.580.000,00
		Estimado Original:	150.580.000,00
		Período de Amortización (meses):	222

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B(R)	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 08-oct-2013 Validado por Representante de País: 09-oct-2013



Progreso Acumulado al 2013



Resultados

Resultado:	Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km	US\$	0,87	2006	P	0,53
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8	TMDA	142,00	2006	P	301,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10	TMDA	251,00	2006	P	528,00
				A	
Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13	TMDA	83,00	2006	P	147,00
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio	minutos	122,27	2006	P	88,93
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio	minutos	140,17	2006	P	74,26
				A	
Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio	minutos	131,15	2006	P	40,24
				A	

Resultado:	2. Conservar el patrimonio vial del país.
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
El índice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados	IRI	16,16	2006	P	2,60
				A	
El índice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS	IRI	2,57	2006	P	2,22
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación									
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros				28,00	1.921.992,00	533.021,00		18.917.163,00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros				26,00	2.401.698,00	81.042,00		17.040.240,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros				37,00	3.806.699,00	876.470,00		37.443.976,00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros				37,00	1.023.814,00			28.377.759,00
Construcción de Sistema Integrado de Estaciones de Pesaje (Rutas 8 y 10)	N/A					3.080.900,00			3.080.900,00
Obras de Pavimentación del Acceso a Colonia Fiesland	N/A					2.667.185,00	450.075,00		2.667.185,00
Obras de rehabilitación y mantenimiento									
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	250,00	250,00		750,00	1.987.040,00			8.229.200,00
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenido por Niveles de Servicio	Kilómetros	395,00	395,00		1.185,00	2.285.817,00	563.000,00		11.445.888,00
Ingeniería, Fiscalización y Administración									
Ingeniería, Fiscalización y Administración	N/A					937.000,00	226.000,00		11.262.615,00
Costos Concurrentes									
Costos Concurrentes	N/A					1.457.800,00	373.000,00		5.184.383,00
Costos Financieros									
Costos Financieros	N/A								4.212.983,00
Contingencia y escalamientos									
Contingencia y escalamientos	N/A								
Fortalecimiento Institucional									
Apoyo a las Actividades de Catastro y apoyo a la Unidad Ambiental	N/A					142.000,00	124.000,00		1.253.865,00
Plan Seguridad Vial implementado	Plan		0,05		1,00	175.000,00	8.000,00		1.180.466,00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan		0,10		1,00	811.600,00	206.000,00		1.912.600,00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan		0,15		1,00	614.000,00	83.000,00		2.797.000,00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada		0,05		1,00	10.000,00			267.544,00
TOTAL						23.322.545,00	3.523.608,00		155.273.767,00