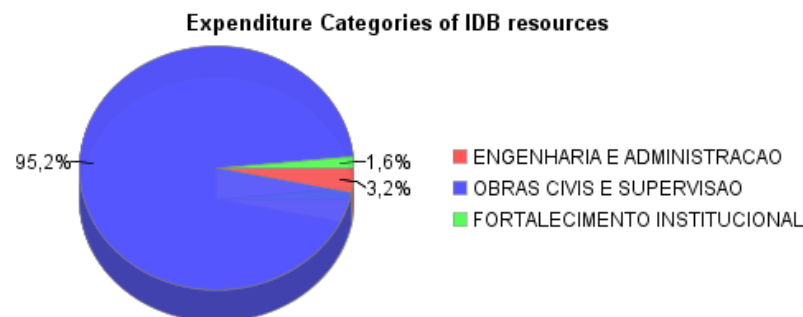
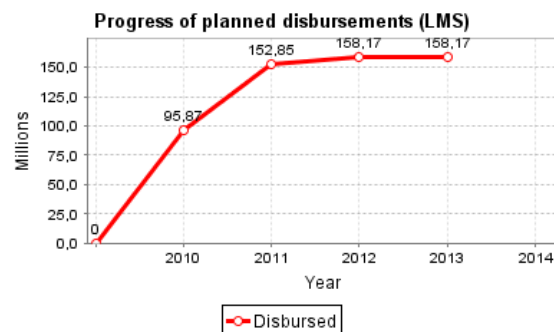
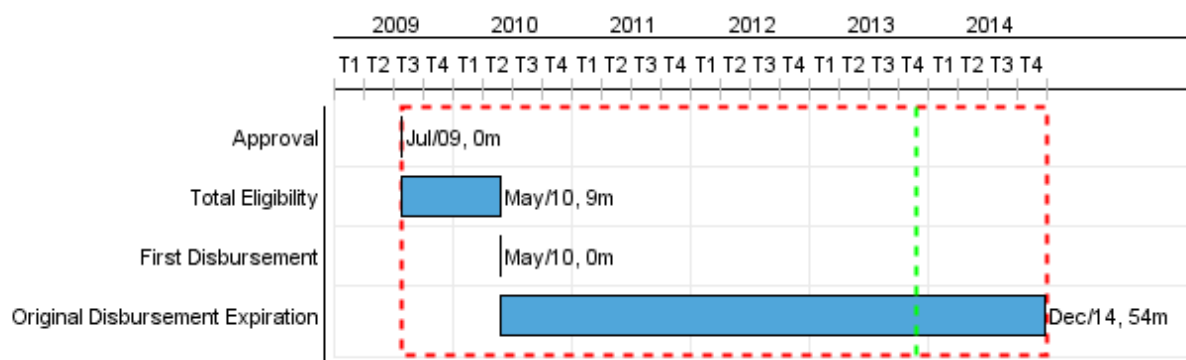


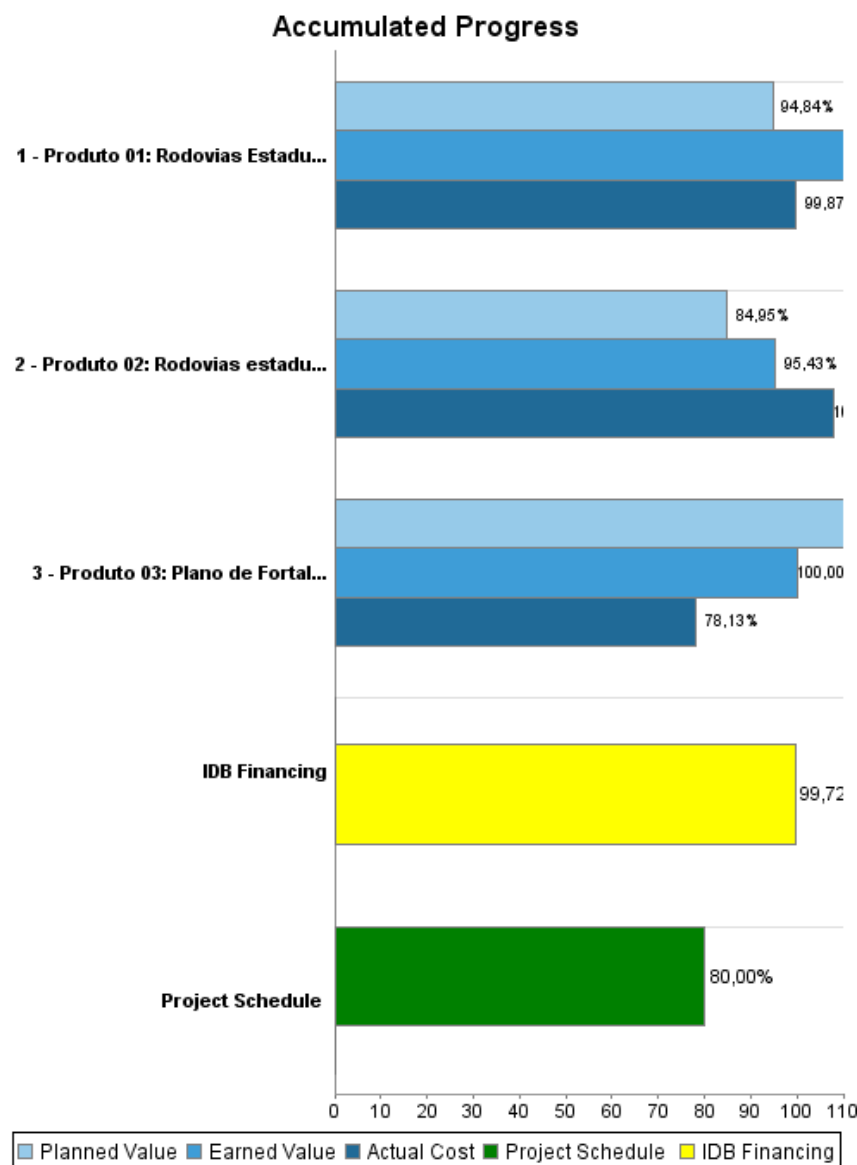
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Loan Number(s):	2169/OC-BR	Current Approved Amount:	158.620.000,00	Original IDB:	158.620.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	158.170.000,00	Current IDB:	158.620.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	99,72	Pari-passu:	62,00
Related Operation(s):	RG-P1374	Balance:	450.000,00	Co-Financing/Country:	95.735.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	254.355.000,00
				Amortization Period (months):	234

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 25-sep-2013 Validated by Country Representative: 27-sep-2013



Accumulated Progress as of 2013



Outcomes

Outcome: 1. Custos de operação de Pavimentação, reduzidos.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
1. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):AUTOMÓVEL.	US\$	0,42	2009	P A	0,32
2. Custos econômicos de operação de pavimentação (HDM-IV): ÔNIBUS.	US\$	1,24	2009	P A	0,93
3. Custoseconômicos de operação de pavimentação (HDM-IV):CAMINHÃO.	US\$	1,17	2009	P A	0,88

Outcome: 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
4. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):AUTOMÓVEIS.	US\$	0,32	2009	P A	0,27
5. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):ÔNIBUS.	US\$	1,00	2009	P A	0,85
6. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV):CAMINHÕES.	US\$	1,46	2009	P A	1,24

Outcome: 3. Tempo de viagem em Pavimentação, reduzidos.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
7. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
8. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
9. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO MÉDIO.	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Outcome: 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
10. Tempo de viagem médio AIP - AUTOMÓVEL.	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
11. Tempo de viagem médio AIP - ÔNIBUS.	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
12. Tempo de viagem médio AIP - CAMINHÃO.	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Rodovias Pavimentadas									
Produto 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				280,00		1.632.428,00		78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Produto 02: Rodovias estaduais reabilitadas	Quilômetro				750,00		2.095.353,00		136.865.000,00
Fortalecimento Institucional									
Produto 03: Plano de Fortalecimento Institucional Estadual implantado.	Plano	1,00	1,00		1,00	3.400.000,00	2.656.435,00		3.400.000,00
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	N/A					3.100.000,00	8.013.420,00		35.300.000,00
TOTAL						6.500.000,00	14.397.636,00		254.355.000,00