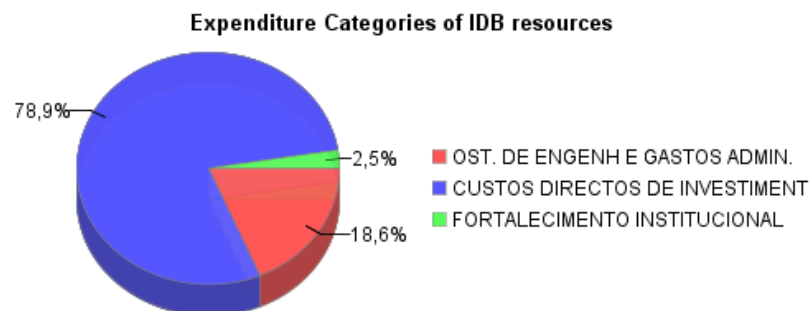
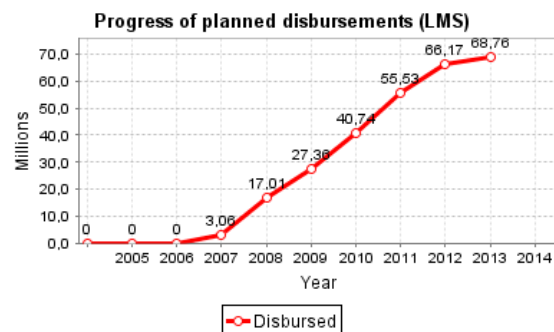
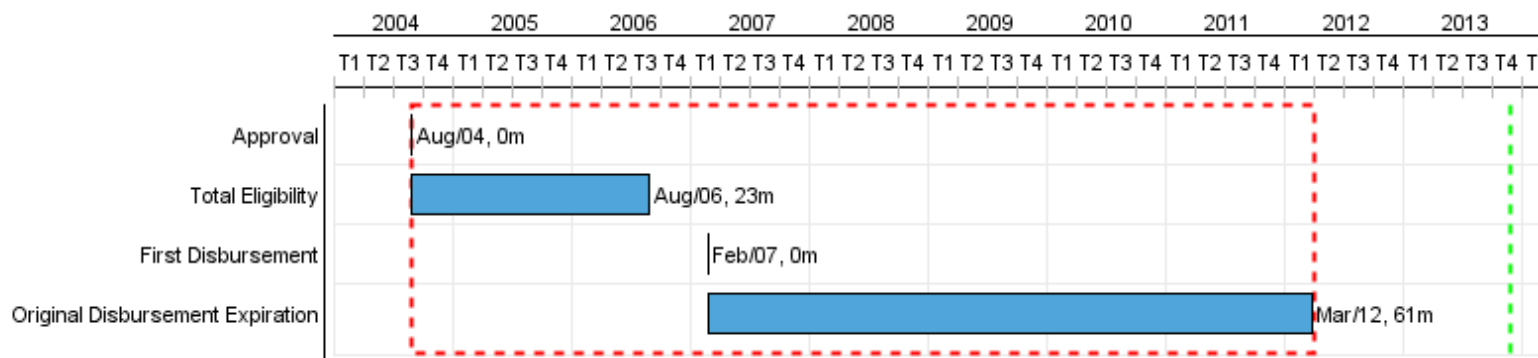


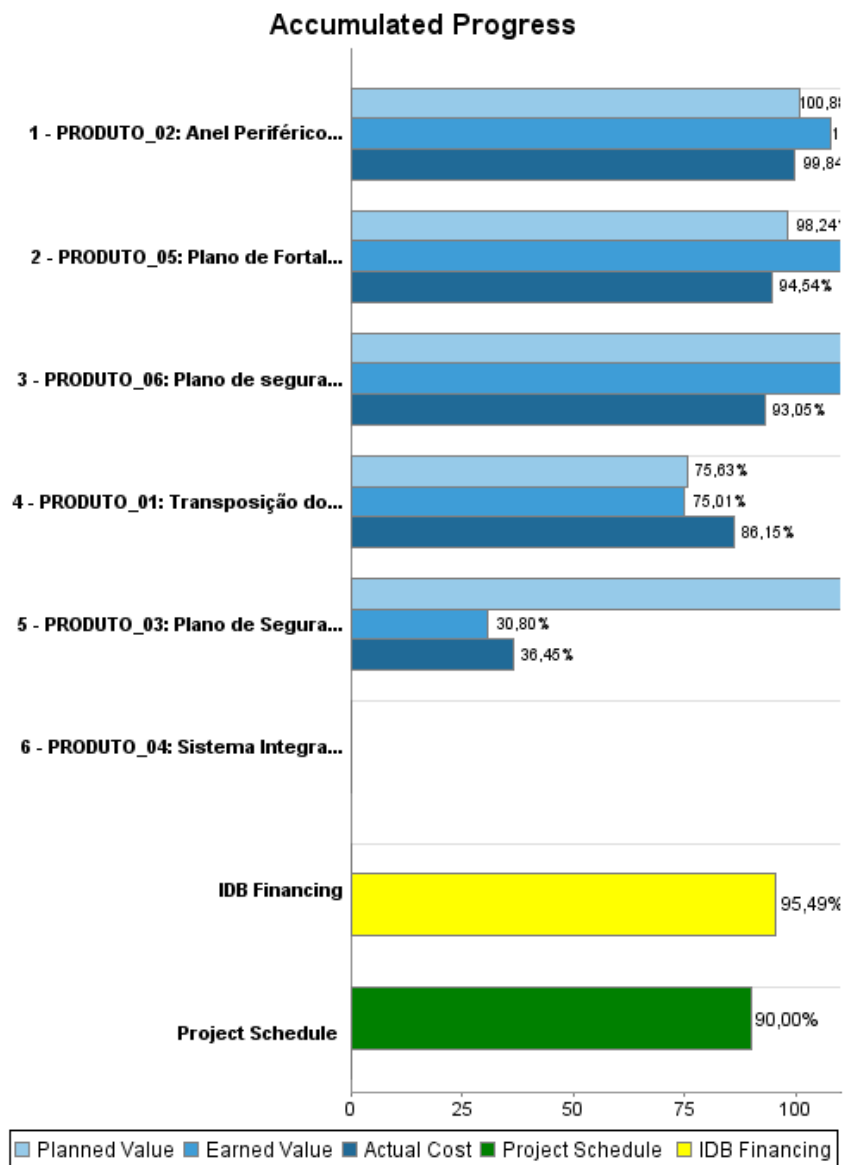
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	Prefeitura do Municipio Sao Bernardo do Campo				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	1571/OC-BR	Current Approved Amount:	72.000.000,00	Original IDB:	72.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	68.755.990,24	Current IDB:	72.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	95,49	Pari-passu:	60,00
Related Operation(s):	BR-L1315	Balance:	3.244.009,76	Co-Financing/Country:	48.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	120.000.000,00
				Amortization Period (months):	162

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B(R)	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 25-sep-2013 Validated by Country Representative: 27-sep-2013



## Accumulated Progress as of 2013



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Eficiência do Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo, aumentada.
<b>Suppositions:</b>	Que se mantenham as condições de crescimento.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Consumo de combustível da frota de ônibus de serviço municipal.	l/km	0,48	2010	P	0,41
				A	
Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga.	Minutos	65,00	2010	P	59,00
				A	
Tempo médio de parada de ônibus nos semáforos.	Minutos	10,00	2010	P	9,00
				A	
Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada.	linhas integradas		2010	P	22,00
				A	
Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo.	Litro/km	0,15	2010	P	0,14
				A	
Tempo médio de viagem em veículo privado.	min	17,00	2010	P	15,00
				A	
Número de acidentes anuais.	acidentes	259,00	2010	P	241,00
				A	
Indicador de ruído medido.	DB	69,40	2010	P	65,90
				A	
Indicadores médios de contaminação do ar: Partículas.	µg/m3	102,00	2010	P	55,00
				A	
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Enxofre.	µg/m3	61,00	2010	P	35,00
				A	
Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Nitrogênio.	g/m3	1.730,00	2010	P	1.280,00
				A	

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo</b>									
PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída	KM				5,00		603.739,00		36.850.071,00
<b>COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal</b>									
PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado.	Anel Periférico				1,00				33.405.324,00
<b>COMPONENTE 03: Segurança Viária</b>									
PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado	Plano				1,00	300.000,00			1.574.878,00
<b>COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos</b>									
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema				1,00				260.000,00
<b>COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional</b>									
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.	Plano				1,00				3.664.386,00
<b>COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos</b>									
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano				1,00		62.279,00		13.503.300,00
<b>COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisão</b>									
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisão das obras	N/A					2.000.000,00	2.652.809,00		30.742.041,00
<b>TOTAL</b>						<b>2.300.000,00</b>	<b>3.318.827,00</b>		<b>120.000.000,00</b>