



Operation Number: **HO0207**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **5/29/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Country Representative**

Chief of Operations validation date: **06/20/2014**
Division Chief validation date: **07/02/2014**
Country Representative validation date: **07/08/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Improvement of the PPP Atlantic Corridor (Sections of the CA-5 North Highway)	Loan Number:	1008/OP-HO,1565/SF-HO
Executing Agency (EA):	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras ,Cuenta del Desafío del Milenio Honduras		
Team Leader:	Torres Gracia,Daniel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (All the loans are closed).
Operation Subtype:	Specific Investment Operation	Country:	HONDURAS
Lending Instrument:	Investment Loan	Convergence related Operation(s):	HO-L1089,HO-L1020
Borrower:	REPUBLICA DE HONDURAS ,REPUBLICA DE HONDURAS		

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
Aggregated	\$97,200,000.00	\$97,198,414.05	\$18,500,000.00	\$14,000,000.00	\$122,700,000.00
HO0207	\$50,000,000.00	\$49,998,414.05	\$6,200,000.00	\$14,000,000.00	\$63,200,000.00
HO-L1020	\$30,000,000.00	\$30,000,000.00	\$8,500,000.00	\$0.00	\$38,500,000.00
HO-L1089	\$17,200,000.00	\$17,200,000.00	\$3,800,000.00	\$0.00	\$21,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
Aggregated	\$97198414.05	79998414.05	82.30%	\$17200000.00
HO0207	\$49,998,414.05	\$49,998,414.05	100.00%	\$0.00
HO-L1089	\$17,200,000.00	\$0.00	\$0.00	\$17,200,000.00
HO-L1020	\$30,000,000.00	\$30,000,000.00	\$1.00	\$0.00

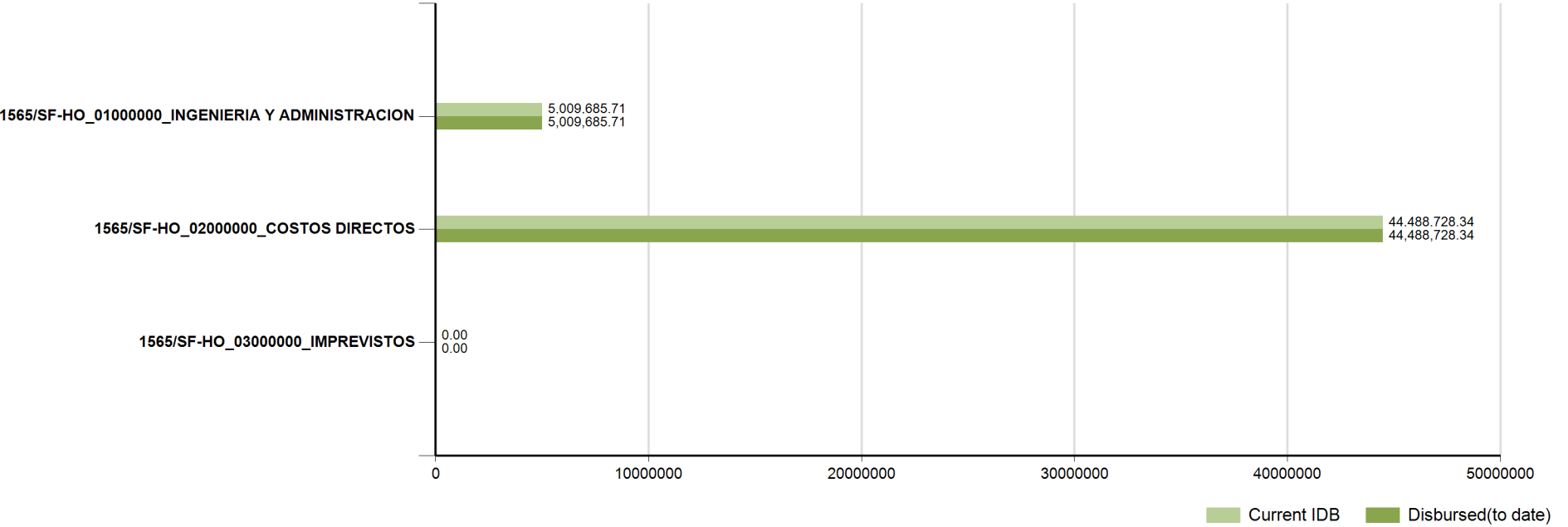
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	No quedan temas de salvaguardias pendientes.

Reformulation Information

	Main Operation	Oper. HO-L1020	Oper. HO-L1089
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO	NO	NO
Date of approval:			

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Competitividad de Honduras y proceso de integración con los países del Proyecto Mesoamerica (Antes Plan Puebla Panama) mejorada.								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2014		EOP
1.1 Indice de competitividad Global		Posicion	94.00	2003	Global Competitiveness Report. World Economic Forum		P		
							P(a)	90.00	90.00
							A		

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Condiciones de Accesibilidad de los tramos intervenidos por el Programa, mejorados.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2008		2014	EOP
1.1 Tráfico promedio diario anual Desvio San Antonio - Libramiento Comayagua.		Vehículos por día (TPDA)	6,798.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P			
							P(a)	8,691.00	10,257.00	10,257.00
							A			
1.2 Tiempo de viaje tramo Desvio San Antonio - Final Valle de Comayagua.		Minutos	29.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P			
							P(a)	28.00	17.00	17.00
							A			
1.3 Indice de rugosidad del tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		IRI n/km	3.50	2003	Equipamiento Especializado (Rugosímetro) - UPEG/SO PTRAVI		P			
							P(a)	4.00	2.00	2.00
							A			
1.4 Trafico Promedio Diario Tramo La Barca - Villanueva		Vehiculos por dia (TPDA)	7,663.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P			
							P(a)	9,559.00	11,887.00	11,887.00
							A			
1.5 Tiempo de Viaje tramo La Barca - Villanueva		Minutos	26.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro)		P			
							P(a)	30.00	21.00	21.00
							A			

					o) - UPEG/SO PTRAVI					
1.6 Índice de rugosidad del tramo La Barca - Villanueva.		IRI n/Km	3.50	2003	Equipamie nto Especializa do (Rugosíme tro) - UPEG / SOPTRAVI		P			
	P(a)						4.40	2.00	2.00	
	A									
Outco me:	2 Condiciones de eficiencia de los tramos intervenidos por el programa, mejoradas.									
Observ ation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verificatio n	Observ ations	2008	2014	EOP	
2.1 Costo promedio de operacion para automoviles del tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		US\$/veh- km	0.23	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI.		P			
	P(a)						0.23	0.18	0.18	
	A									
2.2 Costo promedio de operación de buses para el tramo Desvio San Antonio - Final Valle de Comayagua.		US\$/veh- km	0.66	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPE/SOPT RAVI		P			
	P(a)						0.66	0.41	0.41	
	A									
2.3 Costo promedio de Operación de camiones articulados para el tramo Desvio San Antonio - Final Valle de Comayagua.		US\$/veh- km	0.56	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P			
	P(a)						0.55	0.93	0.93	
	A									
2.4 Costo promedio de operacion para automoviles del tramo La Barca - Villanueva		US\$ / Veh- Km	0.23	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P			
	P(a)						0.22	0.17	0.17	
	A									
2.5 Costo promedio de operacion de buses para el tramo La Barca - Villanueva		US\$ Veh- Km	0.64	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P			
	P(a)						0.63	0.41	0.41	
	A									
2.6 Costo Promedio de operacion de camiones articulados para el tramo La Barca - Villanueva		US\$ Veh- Km	0.58	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P			
	P(a)						0.57	0.89	0.89	
	A									

Outcome:	3 Condiciones de Seguridad de los tramos intervenidos por el programa, mejoradas.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2008		2014	EOP
3.1 Accidentes en el tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		Numero de Accidentes	69.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		69.00	69.00
							A			
3.2 Accidentes en el tramo La Barca - Villanueva.		Numero de accidentes	1.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		1.00	1.00
							A			
3.3 Fatalidades en el tramo Desvio San Antonio - Final de Valle de Comayagua.		Numero de muertes	11.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		11.00	11.00
							A			
3.4 Fatalidades en el tramo La Barca - Villanueva.		Numero de muertes	0.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		0.00	0.00
							A			

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1: Ampliación y Rehabilitación de la Carretera CA-5 Norte		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Sección I Desvio San Antonio - Libramiento de Comayagua Reconstruida	Kilometros	P			P		1,138,495.64
		P(a)	6.05	12.65	P(a)	2,701,171.98	9,692,745.38
		A	6.05	12.65	A	3,294,850.82	6,949,870.41
Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	P		7.51	P		1,271,970.00
		P(a)		3.00	P(a)		1,005,370.00
		A		3.00	A		1,005,370.00
Sección II Libramiento Comayagua - Final Valle de Comayagua Reconstruida	Kilometros	P			P		2,849,690.39
		P(a)	0.49	4.05	P(a)	566,891.05	5,702,710.35
		A	0.49	4.05	A	881,599.67	4,880,785.57
Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	P		8.97	P		1,453,254.44
		P(a)		6.00	P(a)		2,156,886.00
		A		6.00	A		2,156,886.00
Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción 4 carriles Nuevos	Kilómetros	P			P		7,124,225.96
		P(a)	0.96	8.00	P(a)	1,417,227.62	14,256,775.85
		A	0.96	8.00	A	2,203,999.17	12,201,963.90
Supervisión Sección III realizada.	Kilómetros	P		19.90	P		841,692.00
		P(a)		15.00	P(a)		814,890.00
		A		15.00	A		814,890.00
Sección III La Barca - Pimienta Norte Construcción 2 carriles Nuevos	Kilómetros	P			P		3,226,542.34
		P(a)	0.50	7.94	P(a)	2,015,882.73	8,897,309.93
		A	1.50	7.94	A	2,438,738.29	7,139,509.56
Supervisión Sección IV realizada.	Kilómetros	P		2.75	P		955,126.89
		P(a)		1.00	P(a)		773,090.00
		A		1.00	A		773,090.00
Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Construcción de 4 carriles nuevos en 4.6 Km y 2 carriles nuevos en 1 Km	Kilómetros	P			P		3,608,125.87
		P(a)	2.00	5.69	P(a)	3,729,201.19	22,685,460.05
		A	3.23	5.69	A	6,263,025.88	14,879,429.44
Supervisión señalización vías del PPP, tramo CA-1 realizada.	Kilómetros	P		100.00	P		44,410.00
		P(a)		100.00	P(a)		42,410.00
		A		100.00	A		42,410.00
Sección III La Barca - Pimienta Norte Rehabilitada	Kilómetros	P			P		2,639,898.27
		P(a)		12.90	P(a)	1,649,358.59	7,279,617.20
		A		12.90	A	1,995,331.32	5,841,416.90
Diseño puntos críticos vía del PPP realizado.	Diseño	P		1.00	P		32,860.00
		P(a)		1.00	P(a)		2,954,225.00
		A		1.00	A		2,954,225.00
Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Rehabilitada	Kilómetros	P			P		1,546,339.65
		P(a)	2.00	1.34	P(a)	1,598,229.08	9,189,470.48
		A	1.34	1.34	A	2,684,153.95	6,376,898.13
Supervision puntos criticos vías del PPP realizada.	Puntos críticos vías PPP	P		8.00	P		46,660.00
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Sección I Desvio San Antonio - Libramiento de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Kilómetros	P			P		2,656,489.81
		P(a)	6.05	12.65	P(a)	6,302,734.62	22,881,155.24
		A	6.05	12.65	A	7,687,985.24	16,216,364.25
Supervisión Proyecto Piloto de Seguridad Vial realizado.	Proyecto Piloto	P		0.00	P		28,730.00
		P(a)			P(a)		28,730.00
		A			A		28,730.00
Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Kilómetros	P			P		4,274,535.57
		P(a)	0.49	4.05	P(a)	850,336.57	8,554,065.50
		A	0.49	4.05	A	1,322,399.50	7,321,178.33

Componente 2: Mejora de la Seguridad vial del Sistema de Carretera proyecto Mesoamérica (antes ppp)		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Carretera CA-1 con señalización horizontal y vertical	Kilómetros	P		100.00	P		768,604.10
		P(a)		100.00	P(a)	0.00	707,604.10
		A		100.00	A		707,604.10
Sección I carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		7.51	P		11,290,439.61
		P(a)		3.00	P(a)		7,798,990.00
		A		3.00	A		7,798,990.00
Carretera CA-5 Norte con señalización Horizontal y vertical (Longitud corresponde a 2 carriles)	Kilómetros	P			P		
		P(a)	65.00	77.90	P(a)	266,340.00	266,340.01
		A	65.00	77.90	A	144,874.42	144,874.42
Seccion II carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		8.97	P		16,863,969.68
		P(a)		6.00	P(a)		16,849,000.00
		A		6.00	A		16,849,000.00
Sección III Carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		19.90	P		11,530,471.74
		P(a)		15.00	P(a)		7,987,430.00
		A		15.00	A		7,987,430.00
Seccion IV Carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		2.75	P		12,478,897.44
		P(a)		1.00	P(a)		7,926,460.00
		A		1.00	A		7,926,460.00
Puntos críticos en vías del PPP CA-5 Sur y CA-1 construidos.	Puntos Críticos vías PPP	P		8.00	P		730,870.00
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Componente 3. Costos Financieros							

Other Cost		2013	Cost
Administración, Auditorías y Costos Financieros	P		\$5,600,642.45
	P(a)	\$2,541,963.10	\$13,251,467.31
	A	\$2,004,902.76	\$12,714,406.97
Supervisión de Obras	P		\$3,707,396.15
	P(a)	\$2,187,186.63	\$14,665,278.61
	A	\$3,935,007.38	\$12,917,457.36
Total Cost		2013	Total Cost
	P		\$96,710,338.00
	P(a)	\$25,826,523.16	\$186,367,481.01
	A	\$34,856,868.40	\$156,629,240.34

Changes to the Matrix

No information related to this operation.