



Operation Number: **HO0207**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**
Last Update: **3/27/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Country Representative**

Chief of Operations validation date: **04/10/2015**
Division Chief validation date: **05/06/2015**
Country Representative validation date: **05/08/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Improvement of the PPP Atlantic Corridor (Sections of the CA-5 North Highway)	Loan Number:	1008/OP-HO,1565/SF-HO
Executing Agency (EA):	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras ,Cuenta del Desafío del Milenio Honduras		
Team Leader:	Torres Gracia,Daniel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (All the loans are closed).
Operation Subtype:	Specific Investment Operation	Country:	HONDURAS
Lending Instrument:	Investment Loan	Convergence related Operation(s):	HO-L1089,HO-L1020
Borrower:	REPUBLICA DE HONDURAS ,REPUBLICA DE HONDURAS		

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
Aggregated	\$97,200,000.00	\$97,198,414.05	\$18,500,000.00	\$14,000,000.00	\$122,700,000.00
HO0207	\$50,000,000.00	\$49,998,414.05	\$6,200,000.00	\$14,000,000.00	\$63,200,000.00
HO-L1020	\$30,000,000.00	\$30,000,000.00	\$8,500,000.00	\$0.00	\$38,500,000.00
HO-L1089	\$17,200,000.00	\$17,200,000.00	\$3,800,000.00	\$0.00	\$21,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
Aggregated	\$97198414.05	97198414.05	100.00%	\$0.00
HO0207	\$49,998,414.05	\$49,998,414.05	100.00%	\$0.00
HO-L1089	\$17,200,000.00	\$17,200,000.00	\$1.00	\$0.00
HO-L1020	\$30,000,000.00	\$30,000,000.00	\$1.00	\$0.00

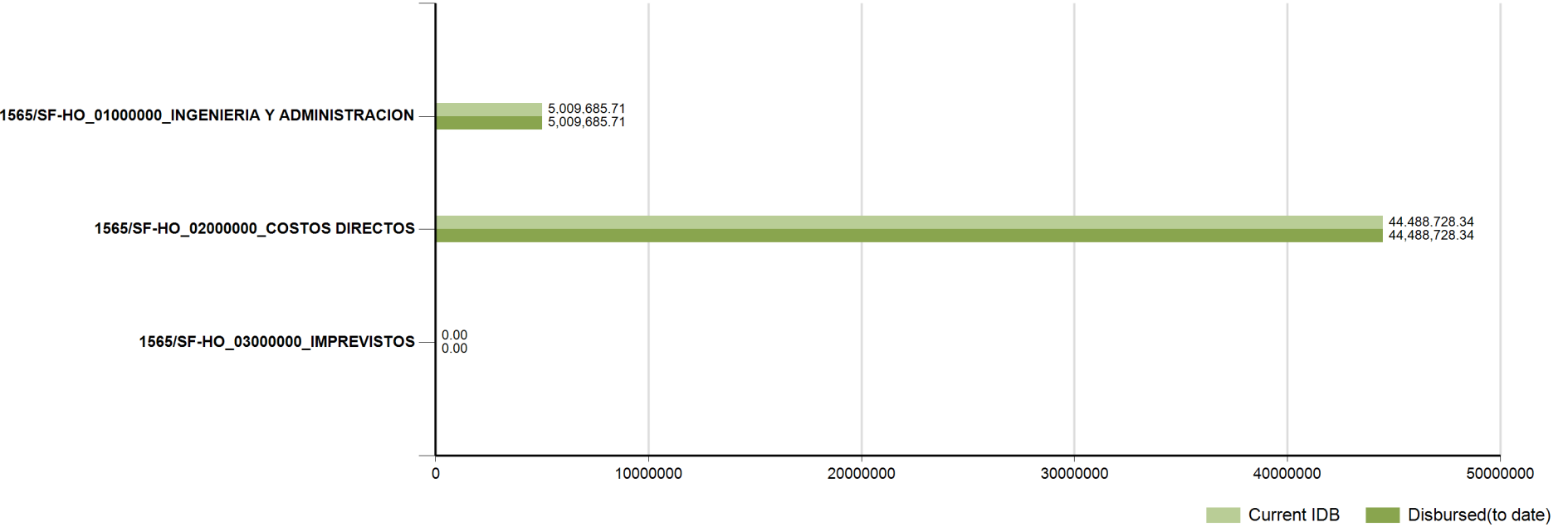
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	No quedan temas de salvaguardias pendientes.

Reformulation Information

	Main Operation	Oper. HO-L1020	Oper. HO-L1089
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO	NO	NO
Date of approval:			

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Competitividad de Honduras y proceso de integración con los países del Proyecto Mesoamerica (Antes Plan Puebla Panama) mejorada.								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2014		EOP
1.1 Indice de competitividad Global		Posicion	94.00	2003	Global Competitiveness Report. World Economic Forum		P		
							P(a)	90.00	90.00
							A	100.00	100.00

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Condiciones de Accesibilidad de los tramos intervenidos por el Programa, mejorados.										
Observation:											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2008		2014	EOP	
1.1 Tráfico promedio diario anual Desvio San Antonio - Libramiento Comayagua.		Vehículos por día (TPDA)	6,798.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	8,691.00	10,257.00	10,257.00	
							A		10,577.00	10,577.00	
1.2 Tiempo de viaje tramo Desvio San Antonio - Final Valle de Comayagua.		Minutos	29.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	28.00	17.00	17.00	
							A		14.00	14.00	
1.3 Indice de rugosidad del tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		IRI n/km	3.50	2003	Equipamiento Especializado (Rugosímetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	4.00	2.00	2.00	
							A		1.40	1.40	
1.4 Trafico Promedio Diario Tramo La Barca - Villanueva		Vehiculos por dia (TPDA)	7,663.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	9,559.00	11,887.00	11,887.00	
							A		11,988.00	11,988.00	
1.5 Tiempo de Viaje tramo La Barca - Villanueva		Minutos	26.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro)		P				
							P(a)	30.00	21.00	21.00	
							A		17.00	17.00	

						o) - UPEG/SO PTRAVI					
1.6 Indice de rugosidad del tramo La Barca - Villanueva.			IRI n/Km	3.50	2003	Equipamie nto Especializa do (Rugosime tro) - UPEG / SOPTRAVI		P			
							P(a)	4.40	2.00	2.00	
							A		1.55	1.55	
Outco me:	2 Condiciones de eficiencia de los tramos intervenidos por el programa, mejoradas.										
Observ ation:											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verificatio n	Observ ations	2008	2014	EOP		
2.1 Costo promedio de operacion para automoviles del tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		US\$/veh- km	0.23	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI.		P				
						P(a)	0.23	0.18	0.18		
						A		0.18	0.18		
2.2 Costo promedio de operación de buses para el tramo Desvio San Antonio - Final Valle de Comayagua.		US\$/veh- km	0.66	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPE/SOPT RAVI		P				
						P(a)	0.66	0.41	0.41		
						A		0.38	0.38		
2.3 Costo promedio de Operación de camiones articulados para el tramo Desvio San Antonio - Final Valle de Comayagua.		US\$/veh- km	0.56	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P				
						P(a)	0.55	0.93	0.93		
						A		0.56	0.56		
2.4 Costo promedio de operacion para automoviles del tramo La Barca - Villanueva		US\$ / Veh- Km	0.23	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P				
						P(a)	0.22	0.17	0.17		
						A		0.16	0.16		
2.5 Costo promedio de operacion de buses para el tramo La Barca - Villanueva		US\$ Veh- Km	0.64	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P				
						P(a)	0.63	0.41	0.41		
						A		0.39	0.39		
2.6 Costo Promedio de operacion de camiones articulados para el tramo La Barca - Villanueva		US\$ Veh- Km	0.58	2003	Highway Developme nt and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P				
						P(a)	0.57	0.89	0.89		
						A		0.71	0.71		

Outcome:	3 Condiciones de Seguridad de los tramos intervenidos por el programa, mejoradas.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2008		2014	EOP
3.1 Accidentes en el tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		Numero de Accidentes	69.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		69.00	69.00
							A		31.00	31.00
3.2 Accidentes en el tramo La Barca - Villanueva.		Numero de accidentes	1.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		1.00	1.00
							A		30.00	30.00
3.3 Fatalidades en el tramo Desvio San Antonio - Final de Valle de Comayagua.		Numero de muertes	11.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		11.00	11.00
							A		33.00	33.00
3.4 Fatalidades en el tramo La Barca - Villanueva.		Numero de muertes	0.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		0.00	0.00
							A		22.00	22.00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1: Ampliación y Rehabilitación de la Carretera CA-5 Norte		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Sección I Desvío San Antonio - Libramiento de Comayagua Reconstruida	Kilometros	P	0.00	P	1,138,495.64
		P(a)	12.65	P(a)	8,378,977.73
		A	12.65	A	7,320,992.33
Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	P	7.51	P	1,271,970.00
		P(a)	3.00	P(a)	1,005,370.00
		A	3.00	A	1,005,370.00
Sección II Libramiento Comayagua - Final Valle de Comayagua Reconstruida	Kilometros	P	0.00	P	2,849,690.39
		P(a)	4.05	P(a)	5,165,208.97
		A	4.05	A	4,934,601.57
Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	P	8.97	P	1,453,254.44
		P(a)	6.00	P(a)	2,156,886.00
		A	6.00	A	2,156,886.00
Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción 4 carriles Nuevos	Kilómetros	P	0.00	P	7,124,225.96
		P(a)	8.00	P(a)	12,682,415.01
		A	8.00	A	12,336,503.91
Supervisión Sección III realizada.	Kilómetros	P	19.90	P	841,692.00
		P(a)	15.00	P(a)	814,890.00
		A	15.00	A	814,890.00
Sección III La Barca - Pimienta Norte Construcción 2 carriles Nuevos	Kilómetros	P	0.00	P	3,226,542.34
		P(a)	0.00	P(a)	10,327,562.18
		A	7.94	A	9,696,013.12
Supervisión Sección IV realizada.	Kilómetros	P	2.75	P	955,126.89
		P(a)	1.00	P(a)	773,090.00
		A	1.00	A	773,090.00
Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Construcción de 4 carriles nuevos en 4.6 Km y 2 carriles nuevos en 1 Km	Kilómetros	P	0.00	P	3,608,125.87
		P(a)	0.00	P(a)	25,414,838.44
		A	0.80	A	25,393,360.34
Supervisión señalización vías del PPP, tramo CA-1 realizada.	Kilómetros	P	100.00	P	44,410.00
		P(a)	100.00	P(a)	42,410.00
		A	100.00	A	42,410.00
Sección III La Barca - Pimienta Norte Rehabilitada	Kilómetros	P	0.00	P	2,639,898.27
		P(a)	12.90	P(a)	8,328,357.99
		A	12.90	A	7,811,636.04
Diseño puntos críticos vía del PPP realizado.	Diseño	P	1.00	P	32,860.00
		P(a)	1.00	P(a)	2,954,225.00
		A	1.00	A	2,954,225.00
Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Rehabilitada	Kilómetros	P	0.00	P	1,546,339.65
		P(a)	1.34	P(a)	10,892,073.42
		A	0.00	A	10,882,868.52
Supervision puntos criticos vías del PPP realizada.	Puntos críticos vías PPP	P	8.00	P	46,660.00
		P(a)		P(a)	
		A		A	
Sección I Desvío San Antonio - Libramiento de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Kilómetros	P	0.00	P	2,656,489.81
		P(a)	12.65	P(a)	19,550,948.36
		A	12.65	A	17,082,315.76
Supervisión Proyecto Piloto de Seguridad Vial realizado.	Proyecto Piloto	P	0.00	P	28,730.00
		P(a)		P(a)	28,730.00
		A		A	28,730.00
Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Kilómetros	P	0.00	P	4,274,535.57
		P(a)	4.05	P(a)	7,978,420.83
		A	4.05	A	7,401,902.33

Componente 2: Mejora de la Seguridad vial del Sistema de Carretera proyecto Mesoamérica (antes ppp)		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Carretera CA-1 con señalización horizontal y vertical	Kilómetros	P		100.00	P		768,604.10
		P(a)		100.00	P(a)		707,604.10
		A		100.00	A		707,604.10
Sección I carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		7.51	P		11,290,439.61
		P(a)		3.00	P(a)		7,798,990.00
		A		3.00	A		7,798,990.00
Carretera CA-5 Norte con señalización Horizontal y vertical (Longitud corresponde a 2 carriles)	Kilómetros	P		0.00	P		0.00
		P(a)		77.90	P(a)	121,465.59	266,340.01
		A		77.90	A	121,465.59	266,340.01
Seccion II carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		8.97	P		16,863,969.68
		P(a)		6.00	P(a)		16,849,000.00
		A		6.00	A		16,849,000.00
Sección III Carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		19.90	P		11,530,471.74
		P(a)		15.00	P(a)		7,987,430.00
		A		15.00	A		7,987,430.00
Seccion IV Carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		2.75	P		12,478,897.44
		P(a)		1.00	P(a)		7,926,460.00
		A		1.00	A		7,926,460.00
Puntos críticos en vías del PPP CA-5 Sur y CA-1 construidos.	Puntos Críticos vías PPP	P		8.00	P		730,870.00
		P(a)			P(a)		
		A			A		

Componente 3. Costos Financieros

Other Cost		2014	Cost
Administración, Auditorías y Costos Financieros	P		\$5,600,642.45
	P(a)	\$537,060.34	\$14,232,387.50
	A	\$1,381,922.53	\$14,096,329.50
Supervisión de Obras	P		\$3,707,396.15
	P(a)	\$1,747,821.25	\$14,074,449.90
	A	\$610,132.54	\$13,527,589.90
Total Cost		2014	Total Cost
	P		\$96,710,338.00
	P(a)	\$29,738,240.67	\$186,337,065.44
	A	\$23,166,298.09	\$179,795,538.43

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección I Desvio San Antonio - Libramiento de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Rehabilitada	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección III La Barca - Pimienta Norte Rehabilitada	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Construcción de 4 carriles nuevos en 4.6 Km y 2 carriles nuevos en 1 Km	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015

Output	Sección III La Barca - Pimienta Norte Construcción 2 carriles Nuevos	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción 4 carriles Nuevos	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección II Libramiento Comayagua - Final Valle de Comayagua Reconstruida	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección I Desvio San Antonio - Libramiento de Comayagua Reconstruida	Modify Financial P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015
Output	Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Construcción de 4 carriles nuevos en 4.6 Km y 2 carriles nuevos en 1 Km	Modify Physical P(a) value	Se reprograma el saldo del monto pendiente de pago asociado a reclamaciones presentadas y que son financiadas con recursos de la operación suplementaria II (1910/BL-HO-1).	3/11/2015	3/6/2015