



Operation Number: **PE-L1011**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **6/6/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **06/06/2014**
Division Chief validation date: **07/02/2014**
Country Representative validation date: **07/04/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Decentralized Rural Transport (DRTP)	Loan Number:	1810/OC-PE
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Capristan Miranda,Rafael	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (All the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PERU
Borrower:	REPUBLICA DEL PERU	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PE-L1011	\$50,000,000.00	\$50,000,000.00	\$50,000,000.00	\$50,000,000.00	\$150,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PE-L1011	\$50,000,000.00	\$50,000,000.00	100.00%	\$0.00

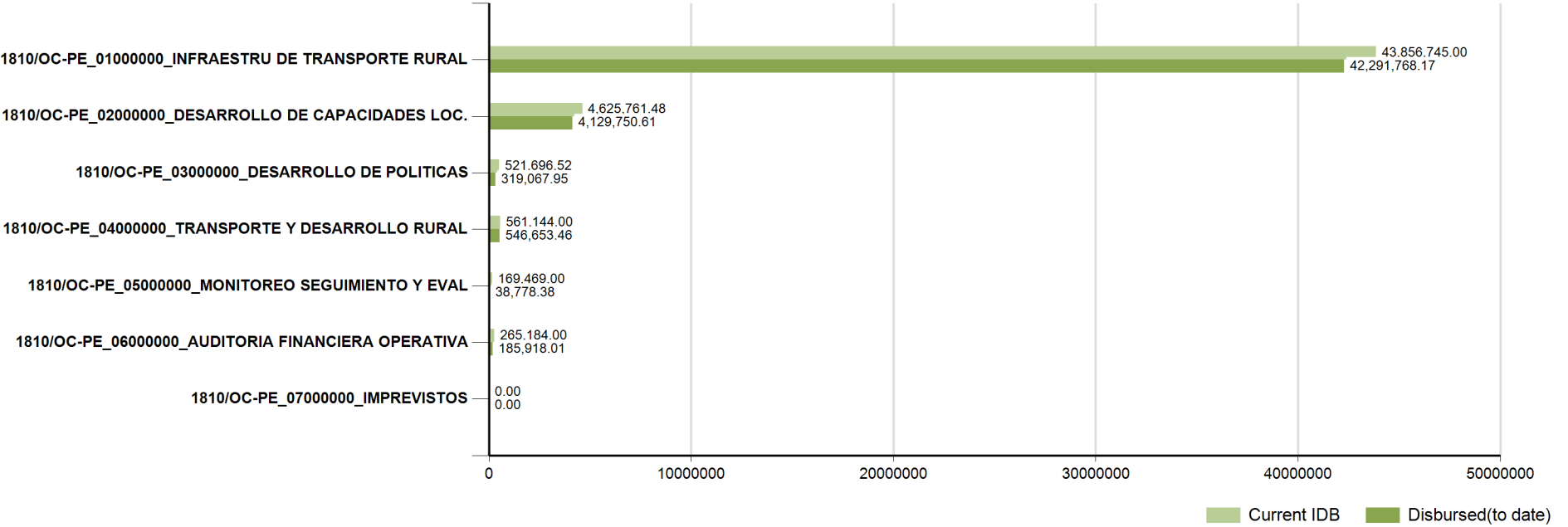
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B(R)
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Infraestructura de Transporte Rural Mejorada									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		EOP	
1.1 Carreteras vecinales mejoradas por el Programa que redujeron en promedio un 20% el tiempo de viaje		kms	0.00	2006	Evaluación de Medio Término / Evaluación al Término del programa		P		3,358.00	
	P(a)							3,358.00		
	A									
1.2 Carreteras vecinales rehabilitadas por el Programa que incrementaron en promedio un 5% su volumen de tránsito diario		Kms	0.00	2006	Evaluación de Medio Término / Evaluación final del programa		P		3,358.00	
	P(a)							3,358.00		
	A									
1.3 Carreteras vecinales rehabilitadas por el programa que redujeron en promedio un 2% las tarifas de pasajes y fletes		Kms	0.00	2006	Evaluación de Medio Término / Evaluación final del programa		P		3,358.00	
	P(a)							3,358.00		
	A									
Outcome:	2 Gestión Vial de Transporte Rural Descentralizada									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		EOP	
2.1 Institutos Viales Provinciales (IVPs) que ejecutan la gestión vial de transporte rural descentralizada con instrumentos adecuados		IVPs	0.00	2006	Evaluación de Medio Término / Evaluación final del Programa / Evaluaciones de los Gobiernos Regionales implementados por Provías Descentralizado		P	0.00	195.00	
	P(a)						0.00	195.00		
	A						0.00			

2.2 Red Vial Vecinal intervenidos por el Programa en condiciones de transitabilidad y a cargo de los Gobiernos Locales		Kms	0.00	2006	Evaluación de Medio Término / Evaluación final del programa		P		10,864.00
							P(a)		10,864.00
							A		

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Infraestructura de transporte rural		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Caminos vecinales rehabilitados	Kilómetros	P		3,407.00	P		83,528,388.00
		P(a)	74.00	3,277.00	P(a)	3,600,000.00	79,040,189.00
		A	41.00	3,277.00	A	2,402,440.00	79,040,189.00
Caminos vecinales con mantenimiento periódico	Km	P		6,654.00	P		30,742,830.00
		P(a)	1,594.00	7,811.00	P(a)	6,250,000.00	36,251,753.00
		A	1,899.00	7,811.00	A	9,087,674.00	36,251,753.00
Puentes construidos sobre la red vecinal	Puente	P		1.00	P		415,001.00
		P(a)		1.00	P(a)		415,001.00
		A		1.00	A		415,001.00
Caminos de herradura mejorados	Km	P		2,433.00	P		5,265,854.00
		P(a)	311.00	2,444.00	P(a)	428,324.00	4,918,707.00
		A	390.00	2,444.00	A	506,056.00	4,918,707.00
Caminos de herradura turísticos mejorados	Km	P		150.00	P		900,000.00
		P(a)	50.00	33.00	P(a)		212,505.00
		A	30.00	33.00	A	212,505.00	212,505.00
Convenios firmados para la estabilización de taludes y microcuencas	convenios	P		2.00	P		260,000.00
		P(a)	1.00	0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Estudios de preinversion y definitivos para obras de Caminos Vecinales elaborados	Km	P		2,882.00	P		3,757,884.00
		P(a)		2,980.00	P(a)		3,373,627.00
		A		2,980.00	A	9,112.00	3,373,627.00
Estudios de preinversión y definitivos para obras de Caminos de Herradura elaborados	Km	P		1,974.00	P		998,144.00
		P(a)	220.00	2,187.00	P(a)		1,513,472.00
		A	163.00	2,187.00	A	222,027.00	1,513,472.00
Estudios de preinversión y definitivos para obras de Caminos de Herradura turísticos elaborados	Km	P		150.00	P		118,000.00
		P(a)	33.00	152.00	P(a)		47,655.00
		A	35.00	152.00	A	47,655.00	47,655.00
Expedientes técnicos de mantenimiento periódico para Caminos Vecinales elaborados	Km	P		1,465.00	P		809,902.00
		P(a)	278.00	1,814.00	P(a)		1,450,590.00
		A	577.00	1,814.00	A	151,550.00	1,450,590.00
Desarrollo de capacidades locales		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
Planes de Transporte Provincial elaborados	planes	P		95.00	P		2,822,482.00
		P(a)		181.00	P(a)	84,500.00	1,950,809.00
		A	2.00	181.00	A	100,681.00	1,950,809.00
Institutos Viales Provinciales (IVP) implementados que cuente con su PVPP	IVPs	P		195.00	P		3,987,589.00
		P(a)		183.00	P(a)	452,320.00	2,914,693.00
		A		183.00	A	192,287.00	2,914,693.00
Planes de Transporte Integrado elaborados	Planes	P		14.00	P		200,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Institutos Viales Provinciales funcionando autónomamente con gestión descentralizada	IVPs	P		150.00	P		415,331.00
		P(a)		79.00	P(a)		259,623.00
		A		79.00	A		259,623.00
Institutos Viales Provinciales (IVP) equipados	IVPs	P		18.00	P		892,735.00
		P(a)		0.00	P(a)		1,272,794.00
		A		0.00	A		1,272,794.00

Institutos Viales Provinciales (IVP) que cuentan con un monitor vial y/o social que monitorea, supervisa y controla el desarrollo de las actividades de las las Microempresas de Mantenimiento Vial	IVPs	P		150.00	P		3,069,940.00
		P(a)		180.00	P(a)		2,532,892.00
		A		180.00	A		2,532,892.00
Desarrollo de Políticas y Regulación e Institucionalidad		Physical Progress		Financial Progress			
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Oficinas de coordinación zonal equipadas	Oficinas	P		14.00	P		808,631.00
		P(a)		20.00	P(a)		2,138,794.00
		A		20.00	A	792,351.00	2,138,794.00
Funcionarios capacitados a través de las actividades de Fortalecimiento Institucional	Personas capacitadas	P		8,195.00	P		90,000.00
		P(a)		8,436.00	P(a)		186,548.00
		A		8,436.00	A		186,548.00
Actividades de Desarrollo y Fortalecimiento Institucional ejecutadas	Actividades	P		69.00	P		1,356,852.00
		P(a)		63.00	P(a)	824,000.00	527,101.00
		A		63.00	A	1,971.00	527,101.00
Transporte y Desarrollo Rural		Physical Progress		Financial Progress			
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Planes de Negocios elaborados a través de la asistencia técnica de VDL	planes	P		78.00	P		1,371,326.00
		P(a)		78.00	P(a)		1,138,806.00
		A		78.00	A	167,848.00	1,138,806.00
Planes de Infraestructura Económica Provincial (PIEP's) elaborados	PIEPs	P		13.00	P		682,444.00
		P(a)		14.00	P(a)		174,834.00
		A		14.00	A	20,954.00	174,834.00
Monitoreo, seguimiento y evaluación de impacto							
Auditoría financiera y operativa							

Other Cost		2013	Cost
Seguimiento, monitoreo y evaluación implementado	P		\$1,980,000.00
	P(a)		\$515,070.00
	A	\$412,373.00	\$515,070.00
Acciones de Gestión del Programa	P		\$16,258,528.00
	P(a)		\$15,676,034.00
	A		\$15,676,034.00
Total Cost		2013	Total Cost
	P		\$160,731,861.00
	P(a)	\$11,639,144.00	\$153,823,157.00
	A	\$14,327,484.00	\$156,511,497.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.