



Operation Number: **PN-L1010**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **5/30/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **06/19/2014**
Division Chief validation date: **07/02/2014**
Country Representative validation date: **07/02/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Multiphase PPP Road Infrastructure for Competitiveness Program	Loan Number:	1785/OC-PN
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Team Leader:	Leano,Juan Manuel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (All the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PANAMA
Borrower:	REPUBLICA DE PANAMA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PN-L1010	\$70,000,000.00	\$70,000,000.00	\$35,000,000.00	\$0.00	\$105,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PN-L1010	\$70,000,000.00	\$62,594,089.55	89.42%	\$7,405,910.45

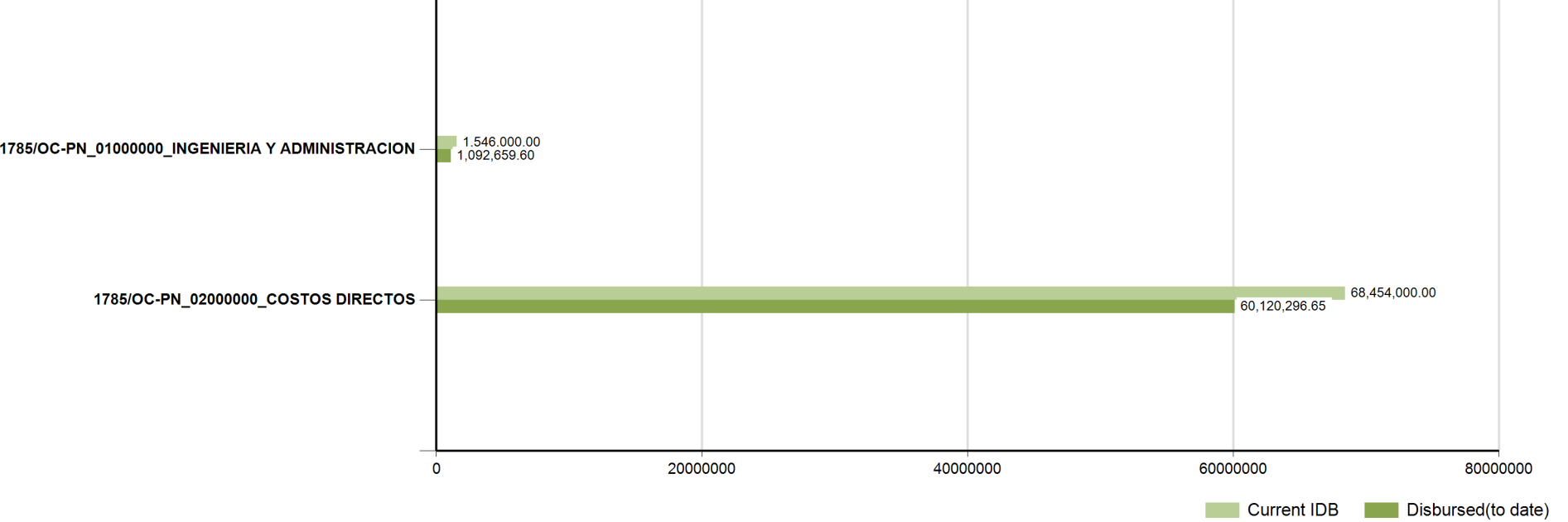
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B(R)
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 (i) Disminución de los costos de operación de los vehículos y tiempos de transporte por las mejoras en la superficie de rodadura y en la condición de los tramos rehabilitados; y (ii) sostenibilidad en el tiempo de tales beneficios, al mejorar la efíc
Observation:	Se han utilizado los modelos internos del HDM-IV para evaluar los costos económicos de operación de los vehículos, los costos de inversión inicial y los costos anuales de mantenimiento rutinario y periódico, que constituyen el costo generalizado de transp

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.												
Observation:													
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2009		2010	2011	2012	EOP
1.1 Disminución de los costos económicos de operación de vehículos (medidos en US\$ y valores constantes por vehículo - Km. por el HDM-IV) en relación a 2005 en un promedio de 7.5%			US \$/vehículo/km	0.21	2005	HDM-IV	Se realizó una evaluación intermedia en octubre de 2011.	P	0.00	0.19	0.19	0.19	0.19
								P(a)	0.00	0.19	0.19	0.19	0.19
								A	0.00	0.00	0.20	0.00	
1.2 Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados.			%	0.00	2005	Tiempos de Viaje	Se realizó una evaluación intermedia en octubre de 2011.	P	0.00	6.50		0.00	6.50
								P(a)	0.00	6.50		0.00	6.50
								A	0.00	0.00	12.00	0.00	
Outcome:	2 2.- Patrimonio vial del país preservado.												
Observation:													
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2009		2010	2011	2012	EOP
2.1 Estado de conservación de la red vial en buen estado			%	20.97	2005	Informes anuales del MOP		P	25.00	34.67		0.00	34.67
								P(a)	25.00	34.67		0.00	34.67
								A	26.00	38.00		28.08	
2.2 Índice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados			IRI	5.51	2005	Informes anuales del MOP		P		3.01			3.01
								P(a)		3.01			3.01
								A			2.75		

Outcome:	3 Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.																
Observation:																	
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2009	2010	2011	2012	EOP						
3.1 Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año.		Millones de B/.	15.84	2005	Informes anuales del MOP		P	21.78	22.47		23.32	23.32					
							P(a)	21.78	22.47		23.32	23.32					
							A	35.94	53.36	48.51	0.00						

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI)	Sistema	P		1.00	P		0.00
		P(a)		1.00	P(a)		0.00
		A		1.00	A		0.00
Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP	Herramienta	P		0.00	P		
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		
Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo	Técnicos	P		2.00	P		29,000.00
		P(a)		2.00	P(a)		29,000.00
		A		2.00	A		29,000.00
Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP	Sistema	P		0.00	P		0.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Inventarios Urbanos realizados	Ciudades	P		0.00	P		
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		
Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP	Equipos	P		1.00	P		1,731,842.00
		P(a)		2.00	P(a)		1,807,642.00
		A	1.00	2.00	A	75,800.00	1,807,642.00
Personal del MOP capacitado	profesionales	P		52.00	P		181,226.00
		P(a)		148.00	P(a)		216,321.00
		A	96.00	148.00	A	35,095.00	216,321.00
Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores	Personal y consultores de apoyo	P		2.00	P		67,772.00
		P(a)		2.00	P(a)		67,772.00
		A		2.00	A		67,772.00
Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP	Propuesta FOMAVI	P		1.00	P		0.00
		P(a)		1.00	P(a)		0.00
		A		1.00	A		0.00
Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Carreteras Rehabilitadas	Kilómetros	P		493.00	P		84,770,667.00
		P(a)		493.00	P(a)		84,770,667.00
		A		493.00	A		84,770,667.00
Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio	Kilómetros	P		493.00	P		1,870,846.00
		P(a)		493.00	P(a)		2,361,014.00
		A		493.00	A	490,168.00	2,361,014.00
Other Cost					2013	Cost	
Supervisión de Obras y Auditorías				P		\$1,151,463.00	
				P(a)		\$1,163,233.00	
				A	\$11,770.00	\$1,163,233.00	
Total Cost					2013	Total Cost	
				P		\$89,802,816.00	
				P(a)		\$89,802,816.00	
				A	\$612,833.00	\$90,415,649.00	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.