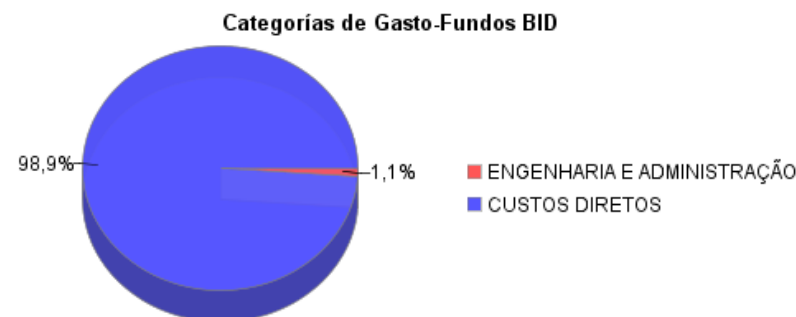
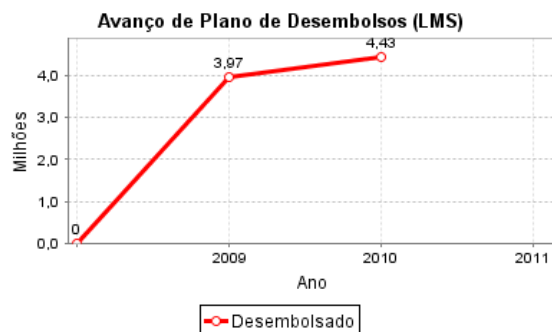
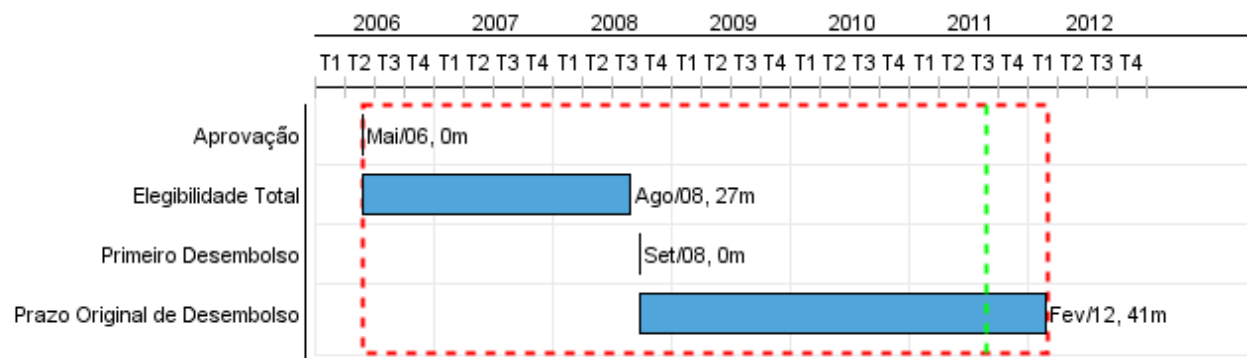


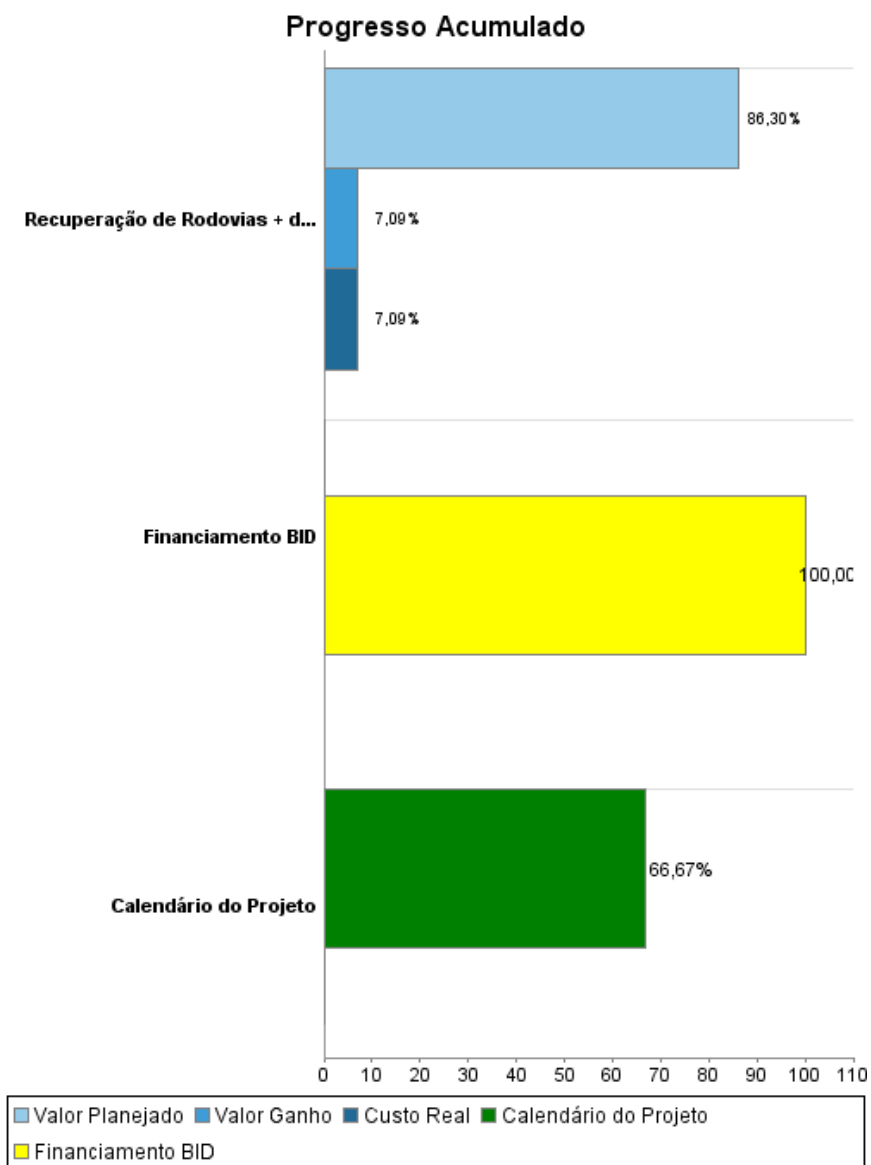
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO	
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS	
Número da Operação:	1735/OC-BR	Atual: 30.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado: 30.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado: 100,00
Operação Relacionada:		Saldo:
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation	
		Original BID: 30.000.000,00
		Corrente BID: 30.000.000,00
		Pari-passu: 20,50
		Cofinanciamento/País: 30.000.000,00
		Original Estimado: 60.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 180

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 6, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 19, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	1. Reduzir os custos operacionais nas rodovias contempladas pelo Programa.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
1.1. Ao Final do Programa Proposto (FPP) (4 anos) terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: AUTOMÓVEL	US\$	0,10	2005	P	0,09
				A	
1.2. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: ÔNIBUS	US\$	0,65	2005	P	0,55
				A	
1.3. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO MÉDIO	US\$	0,42	2005	P	0,37
				A	
1.4. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO PESADO	US\$	0,68	2005	P	0,60
				A	
1.5. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO ARTICULADO	US\$	1,05	2005	P	0,93
				A	

Resultado:	2. Reduzir os índices de acidentes nas rodovias contempladas pelo Programa.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
2.1 Ao FPP terá diminuído em 4% o Índice Global de Acidentes (IGA), nos trechos do Programa.	IGA	0,25	2004	P	0,24
				A	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
1. Rodovias restauradas e reabilitadas para operar durante uma vida útil de 10 anos.									
Recuperação de Rodovias + demais custos do Programa.	.		100,00			32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00
TOTAL						32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00