

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva
Providencia
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

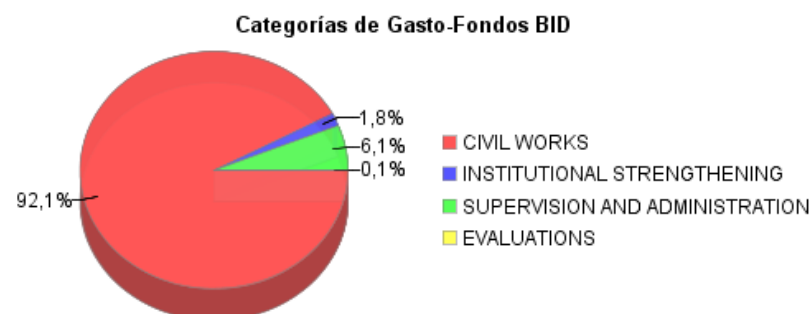
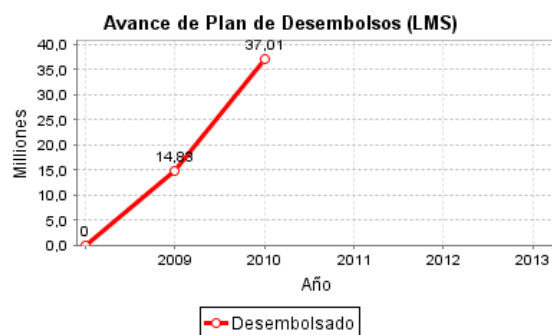
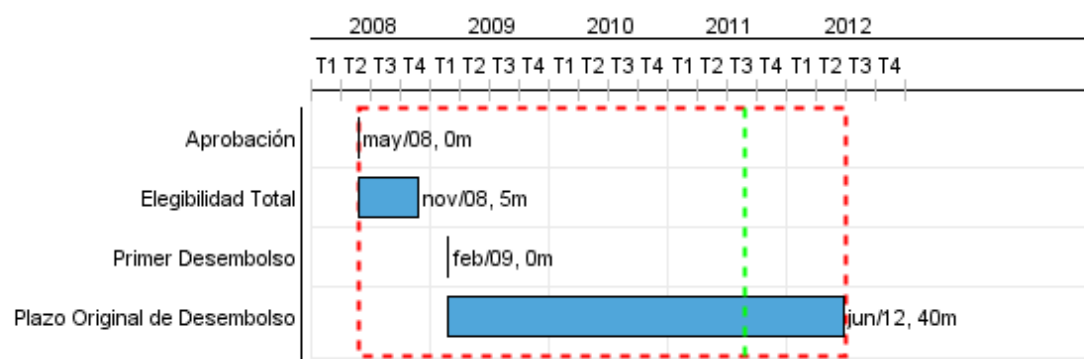
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

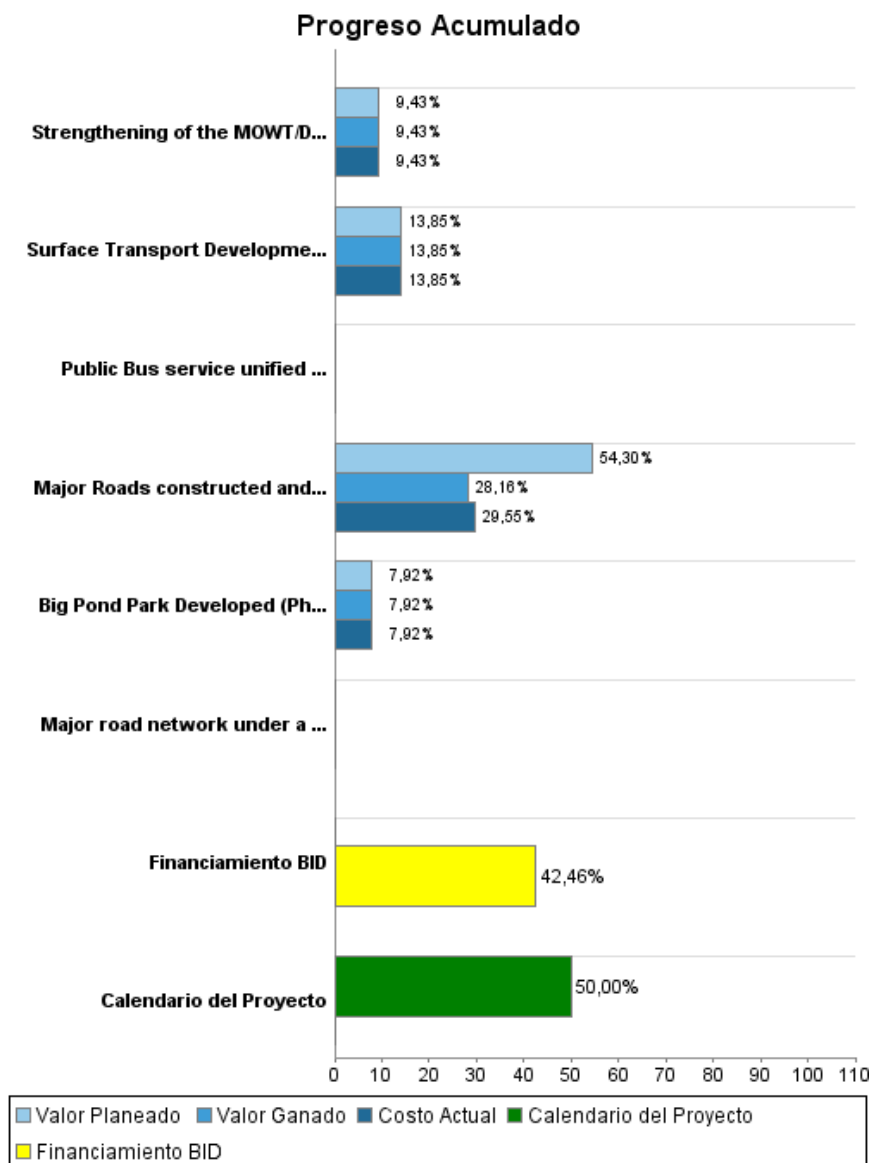
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND TRANSPORTATION				
Sector:	TRANSPORTATION-MAJOR HIGHWAYS				
Número(s) de Préstamo:	1988/OC-BH	Monto Aprobado Actual:	100.000.000,00	BID Original:	100.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	42.460.994,89	Actual BID:	100.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	42,46	Pari-passu:	97,65
Operación(es) Relacionada(s):	BH0029	Saldo:	57.539.005,11	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	SUP - Financiamiento Suplementario			Estimado Original:	100.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 31, 2011 Validado por Representante de País: Apr 15, 2011



Progreso Acumulado al 2010



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva
Providencia
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

Resultados

Resultado:	Transport costs reduced for road users through the provision and maintenance of an efficient and viable road transport system for New Providence island.
Supuestos:	Automobile ownership growth rates remain at 2008 predicted levels and policy actions to reduce automobile use are implemented.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2012	Fin de Proyecto
Volume/capacity ratio of major road network	Ratio	0,90	2008	P	0,90	0,85	0,85
				A	0,90		
Annual total number of crash incidents	Incidents	10.320,00	2008	P	9.768,00	8.772,00	8.772,00
				A	10.320,00		
Public bus ridership versus private car transport (mode split)	Ratio	0,35	2008	P		0,45	0,45
				A	0,35		

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BH-L1024 - Financiamiento Suplementario para el Programa de Transporte de Nueva
Providencia
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Roadway Development									
Major Roads constructed and upgraded to Florida Dept of Transport (FDOT) specifications and in accordance with the Environmental Social and Management Plan for the project.	Miles	5,00	5,00		16,00	22.000.000,00	16.529.132,95		90.059.702,02
Big Pond Park Developed (Phase 1)	Park		0,20		1,00		158.411,00		2.000.000,00
Institutional Development									
Public Bus service unified and functioning according to schedules and level of service specified in Bus Legislation	% Unification complete	50,00	0,05		90,00				145.000,00
Major road network under a routine Maintenance Management System	Miles	40,00	0,05		600,00				590.000,00
Strengthening of the MOWT/DPW into an effective and efficient results-oriented organization	Strategic Objectives for DPW		0,20		1,00		33.000,00		350.000,00
Surface Transport Development Plan (2005-2015) substantially implemented	% of TDP completed		10,00		80,00		98.059,00		708.239,00
Administrative Costs									
TOTAL						22.000.000,00	16.818.602,95		93.852.941,02