



Operation Number: **PR-L1007**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**
Last Update: **4/23/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/24/2015**
Division Chief validation date: **05/06/2015**
Country Representative validation date: **05/06/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Integration Corridors, Roads Rehabilitation and Maintenance Phase I	Loan Number:	1822/OC-PR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Acevedo-Daunas,Rafael M.	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (All the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PARAGUAY
Borrower:	REPUBLICA DE PARAGUAY	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PR-L1007	\$134,000,000.00	\$134,000,000.00	\$16,580,000.00	\$0.00	\$150,580,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PR-L1007	\$134,000,000.00	\$133,764,789.06	99.82%	\$235,210.94

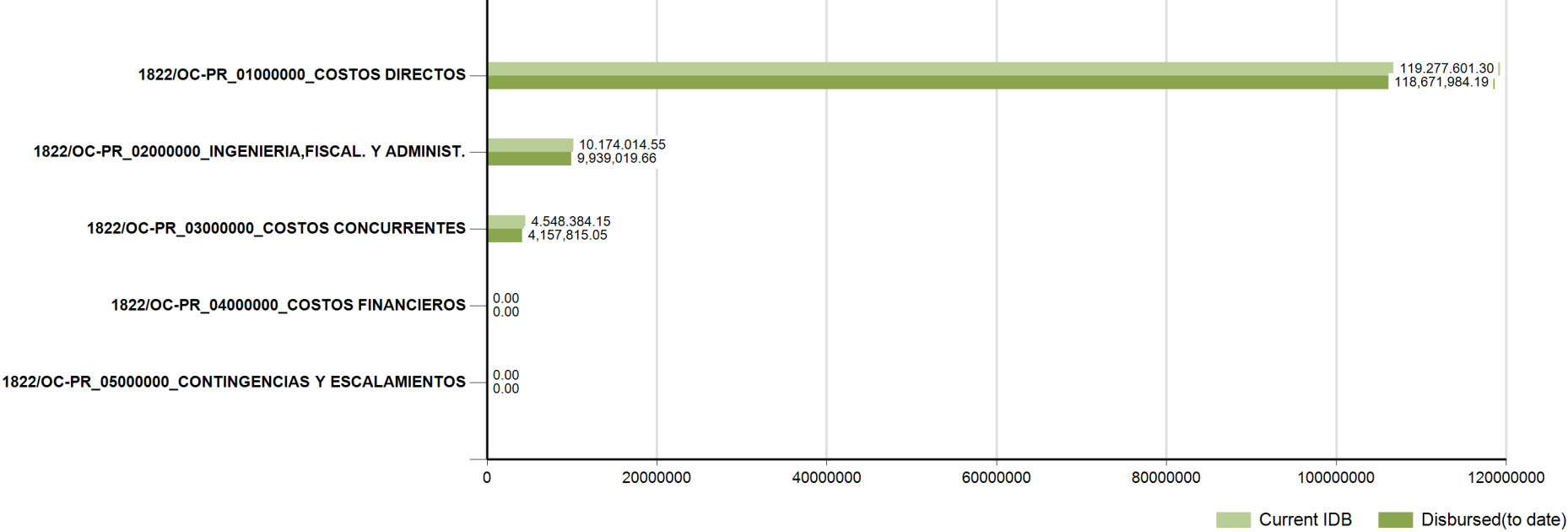
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B(R)
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	3.5 Actualmente la Fase I del Programa se encuentra en su etapa final de ejecución, y próximamente (en setiembre del 2014) se espera iniciar la implementación de la Fase II del Programa, para darle continuidad a las obras en segmentos adicionales de las rutas mejoradas en la primera fase. Los principales impactos y riesgos identificados se refieren principalmente al riesgo de empobrecimiento de los afectados, generado principalmente por tres factores: (i) demoras significativas en los pagos de compensaciones a los afectados, derivadas principalmente de la ausencia de un marco jurídico adecuado para viabilizar el pago de compensaciones por adquisición de tierras para la liberación del derecho de vía; (ii) énfasis en el pago de compensación monetaria en lugar de la reposición de viviendas, poniendo en riesgo la sostenibilidad socioeconómica para algunas de las familias cuyas tierras o viviendas fueron afectadas; y (iii) la falta de mecanismos institucionales adecuados de acompañamiento post-reasentamiento para apoyar el proceso de adaptación de la población y facilitar su rehabilitación socioeconómica.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Aumenta los indicadores PIB y los índices de comercio nacional e internacional respecto al año base
Observation:	
Impact:	2 Aumento del índice de accesibilidad del transporte respecto a la línea base 2006 en el área de influencia de las rutas a ser pavimentadas
Observation:	



Outcomes

Outcome:	1 Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
1.1 Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8		TMDA	142.00	2006	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa	P	301.00
							P(a)	301.00
							A	
1.2 Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km		US\$	0.87	2006	Informe de evaluación de cada tramo intervenido mediante la aplicación del modelo HDM-IV	Informe de evaluación de cada tramo intervenido mediante la aplicación del modelo HDM-IV	P	0.53
							P(a)	0.53
							A	

Outcome:	1 Reducir los costos generalizados de transporte de estas carreteras mejorando las condiciones de transitabilidad y los niveles de accesabilidad en sus respectivas áreas de influencia, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
1.1 Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8		TMDA	142.00	2006	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa	P	301.00
							P(a)	301.00
							A	
1.2 Costo de Transporte anual promedio por vehículo-Km		US\$	0.87	2006	Informe de evaluación de cada tramo intervenido mediante la aplicación del modelo HDM-IV	Informe de evaluación de cada tramo intervenido mediante la aplicación del modelo HDM-IV	P	0.53
							P(a)	0.53
							A	

1.3 Tiempo de Viaje Ruta 8 Camión Medio		minutos	122.27	2006	Relevamientos específicos de tiempos y conteos de la DINATRAM y de la Dirección de Vialidad (DV) del MOPC, realizados semestralmente.	Relevamientos específicos de tiempos y conteos de la DINATRAM y de la Dirección de Vialidad (DV) del MOPC, realizados semestralmente.	P	88.93
							P(a)	88.93
							A	
1.4 Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10		TMDA	251.00	2006	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa.	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa.	P	528.00
							P(a)	528.00
							A	
1.5 Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13		TMDA	83.00	2006	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa.	Censo volumétrico clasificado de tránsito realizado por la Consultora de Monitoreo contratada por el programa.	P	147.00
							P(a)	147.00
							A	

1.6 Tiempo de Viaje Ruta 10 Camión Medio			minutos	140.17	2006	Relevamientos específicos de tiempos y conteos de la DINATRAN y de la Dirección de Vialidad (DV) del MOPC, realizados semestralmente.	Relevamientos específicos de tiempos y conteos de la DINATRAN y de la Dirección de Vialidad (DV) del MOPC, realizados semestralmente.	P	74.26
								P(a)	74.26
								A	
1.7 Tiempo de Viaje Ruta 13 Camión Medio			minutos	131.15	2006	Relevamientos específicos de tiempos y conteos de la DINATRAN y de la Dirección de Vialidad (DV) del MOPC, realizados semestralmente.	Relevamientos específicos de tiempos y conteos de la DINATRAN y de la Dirección de Vialidad (DV) del MOPC, realizados semestralmente.	P	
								P(a)	40.24
								A	
Outcome:	2 2. Conservar el patrimonio vial del país.								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP		
2.1 El índice de rugosidad internacional promedio en caminos nuevos pavimentados		IRI	16.16	2006	Medición de la rugosidad realizada por el responsable del monitoreo del programa	Medición de la rugosidad realizada por el responsable del monitoreo del programa	P		
							P(a)	2.60	
							A		

2.2 El índice de rugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS		IRI	2.57	2006	Medición de la rugosidad realizada por el responsable del monitoreo del programa	Medición de la rugosidad realizada por el responsable del monitoreo del programa	P	
							P(a)	2.22
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I construida	Kilómetros	P		37.00	P		18,905,868.00
		P(a)		64.06	P(a)		36,176,554.00
		A		64.06	A	1,662,778.00	36,176,554.00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion I construida	Kilómetros	P		32.00	P		13,087,945.00
		P(a)			P(a)		8,358,122.00
		A			A		8,358,122.00
Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II construida	Kilómetros	P		37.00	P		16,601,849.00
		P(a)		46.22	P(a)		28,729,107.00
		A		46.22	A	1,376,163.00	28,729,107.00
Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion II construida	Kilómetros	P		32.00	P		11,165,565.00
		P(a)			P(a)		4,891,906.00
		A			A		4,891,906.00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I construida	Kilómetros	P		28.00	P		9,305,410.00
		P(a)		34.66	P(a)		18,740,125.00
		A		34.66	A	221,814.00	18,740,125.00
Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II construida	Kilómetros	P		26.00	P		8,455,495.00
		P(a)		27.84	P(a)		16,943,598.00
		A		27.84	A	1,012,776.00	16,943,598.00
Obras de rehabilitación y mantenimiento		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. Mantenida por Niveles de Servicio	Kilómetros	P		956.00	P		10,332,937.00
		P(a)		1,351.00	P(a)		11,897,960.00
		A	395.00	1,746.00	A	1,455,934.00	11,897,960.00
GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín Mantenida por Niveles de Servicio	Kilómetros	P		644.00	P		7,857,537.00
		P(a)		894.00	P(a)		8,330,645.00
		A	250.00	1,144.00	A	1,233,776.00	8,330,645.00
Ingeniería, Fiscalización y Administración							
Costos Concurrentes							
Costos Financieros							
Contingencia y escalamientos							
Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Plan Seguridad Vial implementado	Plan	P		1.00	P		2,320,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,013,257.00
		A		1.00	A	486.00	1,013,257.00
Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga Diseñado	Plan	P		1.00	P		2,170,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,307,072.00
		A		1.00	A		1,307,072.00
Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC implementado	Plan	P		1.00	P		3,350,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		2,965,358.00
		A		1.00	A	520,651.00	2,965,358.00
Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada	Unidad Creada	P		1.00	P		480,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		257,574.00
		A		1.00	A	74.00	257,574.00

Other Cost		2014	Cost
Costos Financieros	P		\$1,690,000.00
	P(a)		\$6,438,323.00
	A	\$2,225,340.00	\$6,438,323.00
Contingencia y escalamientos	P		\$11,023,000.00
	P(a)		\$0.00
	A		\$0.00
Costos Concurrentes	P		\$5,170,000.00
	P(a)		\$4,744,825.00
	A		\$4,744,825.00
Ingenieria, Fiscalizacion y Administracion	P		\$12,320,000.00
	P(a)		\$12,296,974.00
	A	\$718,939.00	\$12,296,974.00
Apoyo a las Actividades de Catastro y apoyo a la Unidad Ambiental	P		\$9,900,000.00
	P(a)		\$1,486,737.00
	A	\$135,187.00	\$1,486,737.00
Construcción de Sistema Integrado de Estaciones de Pesaje (Rutas 8 y 10)	P		
	P(a)		\$796,245.00
	A	\$296,260.00	\$796,245.00
Obras de Pavimentación del Acceso a Colonia Fiesland	P		
	P(a)		\$2,844,372.00
	A	\$2,330,226.00	\$2,844,372.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P		\$144,135,606.00
	P(a)		\$155,028,350.00
	A	\$13,190,404.00	\$168,218,754.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.