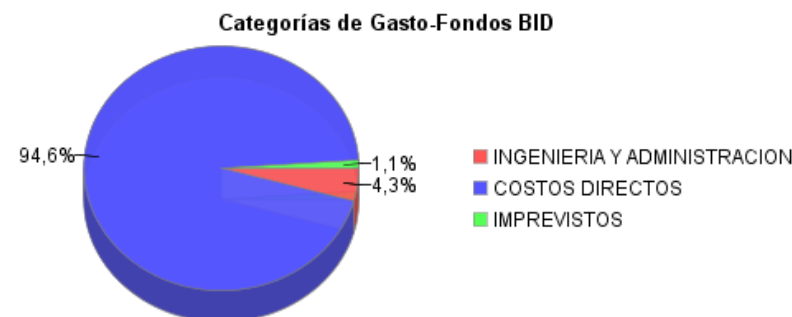
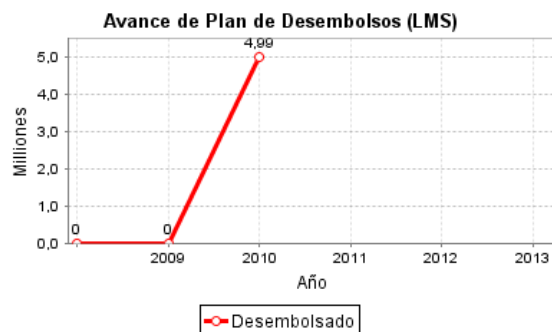
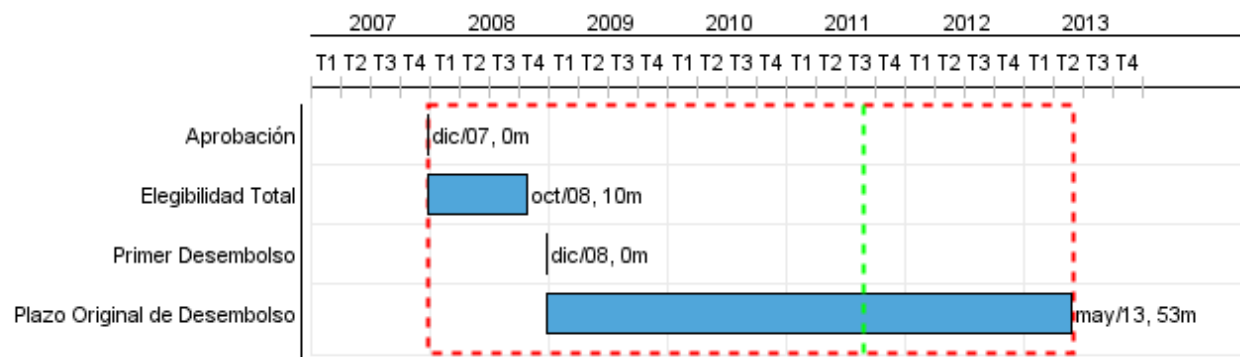


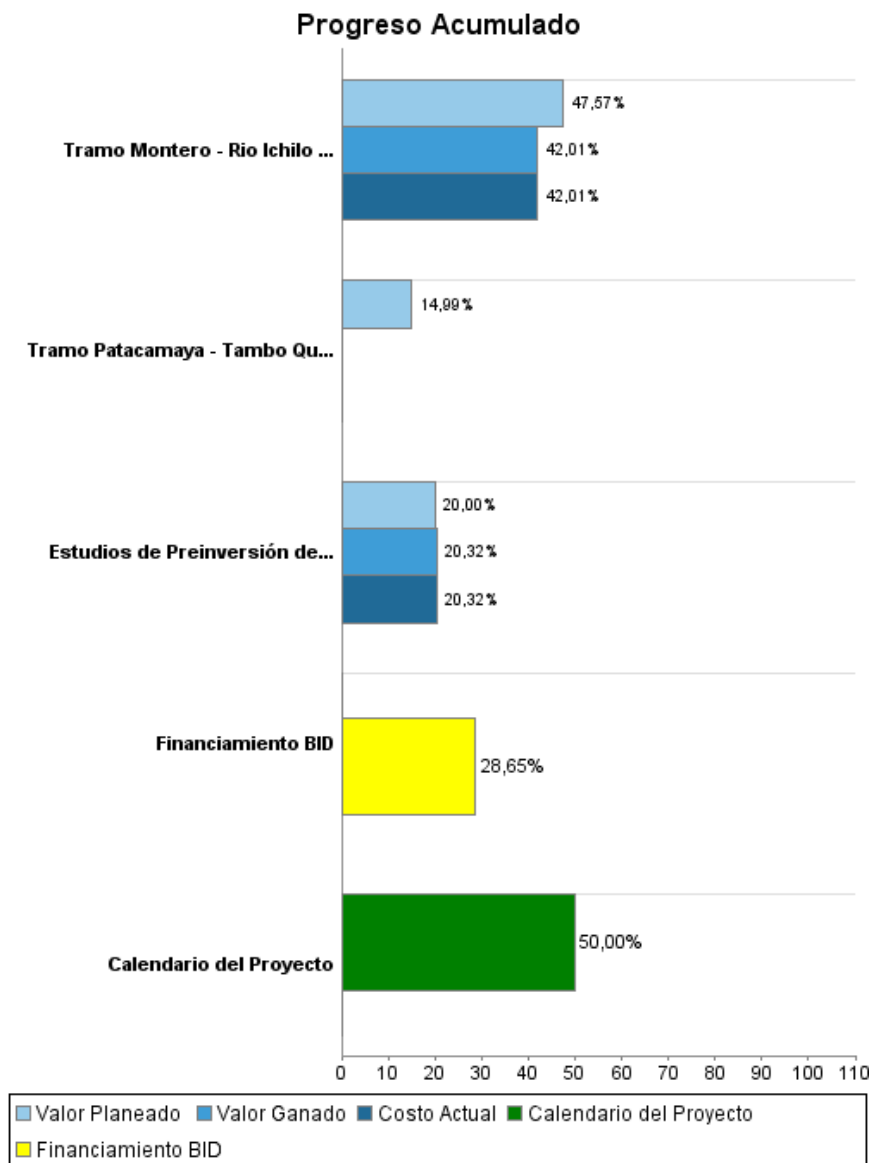
## Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto    |  | Fondos Disponibles (US\$)        | Costo total y Fuente |
|-------------------------------|--|----------------------------------|----------------------|
| Agencia Ejecutora (AE):       | Administradora Boliviana de Carreteras |                                  |                      |
| Sector:                       | TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS           |                                  |                      |
| Número(s) de Préstamo:        | 1940/BL-BO                             | Monto Aprobado Actual:           | 21.000.000,00        |
| Etapas:                       | Approved                               | Monto Desembolsado a la fecha:   | 6.015.624,66         |
| Tipo de Operación:            | INV - Inversión                        | % Desembolsado:                  | 28,65                |
| Operación(es) Relacionada(s): | BO-T1065                               | Saldo:                           | 14.984.375,34        |
| Subtipo de Operación:         | ESP - Inversión Específica             |                                  |                      |
|                               |  | BID Original:                    | 21.000.000,00        |
|                               |  | Actual BID:                      | 21.000.000,00        |
|                               |  | Pari-passu:                      | 100,00               |
|                               |  | Co-financiamiento/País:          |                      |
|                               |  | Estimado Original:               | 21.000.000,00        |
|                               |  | Período de Amortización (meses): | 282                  |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto    | Reformulación                                      | Validación   |
|---|--|--|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B | ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: Mar 28, 2011<br>Validado por Representante de País: Apr 19, 2011 |



## Progreso Acumulado al 2010



## Resultados

|                   |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| <b>Resultado:</b> | Patrimonio vial del país preservado |
|-------------------|-------------------------------------|

| Indicador  | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base |        | 2011  | 2012  | Fin de Proyecto |
|--|------------------|---------------|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| Promedio anual del Índice de servicio reportado mensualmente por las supervisiones | Porcentaje       | 50,00         | 2009              | P<br>A | 90,00 | 90,00 | 90,00           |
| Cobertura de kilómetros pavimentados   | km/km2           | 5,00          | 2010              | P<br>A | 5,00  |       | 5,00            |

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Resultado:</b> | Incremento de la seguridad vial en los tramos intervenidos por el programa. |
|-------------------|---|

| Indicador                       | Unidad de Medida    | Línea de base | Año Línea de base |        | 2011 | 2012 | Fin de Proyecto |
|---------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|--------|------|------|-----------------|
| Incremento de la seguridad vial | Porcentaje promedio | 50,00         | 2010              | P<br>A |      |      | 90,00           |

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

| Descripción   | Unidad de medida | Físico   |        |                     |              | Financiero          |                     |                   |                      |
|---|------------------|----------|--------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
|   |                  | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado            | Actual              | Costos Acumulados | Costos FDP           |
| <b>Componente 1. Obras de mantenimiento vial por estándares</b>   |                  |          |        |                     |              |                     |                     |                   |                      |
| Tramo Montero - Rio Ichilo - Ivirgarzama - Puerto Villarroel -Mantenimiento por Estándares y Obras obligatorias | Kilómetros       |          |        |                     | 219,00       | 5.483.562,00        | 4.842.510,00        |                   | 11.526.200,00        |
| Tramo Patacamaya - Tambo Quemado - Mantenimiento por Estándares y Obras obligatorias                            | Kilómetros       |          |        |                     | 188,00       | 1.218.750,00        |                     |                   | 8.130.000,00         |
| <b>Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión de la ABC</b>                                |                  |          |        |                     |              |                     |                     |                   |                      |
| <b>Componente 3. Ingeniería y Administración</b>  |                  |          |        |                     |              |                     |                     |                   |                      |
| Estudios de Preinversión de proyectos que posibiliten replicar la modalidad al resto de la red ejecutados       | Estudios         |          |        |                     | 2,00         | 30.000,00           | 30.480,00           |                   | 150.000,00           |
| <b>TOTAL</b>  |                  |          |        |                     |              | <b>6.732.312,00</b> | <b>4.872.990,00</b> |                   | <b>19.806.200,00</b> |