



Operation Number: **NI-L1049**  
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2014**  
Last Update: **10/15/2014**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/23/2014**  
Division Chief validation date: **11/06/2014**  
Country Representative validation date: **11/12/2014**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Support to Transportation Sector I	Loan Number:	2427/BL-NI,2427/BL-NI-1,2427/BL-NI-2
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.),MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.),Fondo de Mantenimiento Vial		
Team Leader:	Salazar Galeano,Alfonso	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (All the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	NICARAGUA
Borrower:	REPUBLICA DE NICARAGUA ,REPUBLICA DE NICARAGUA ,REPUBLICA DE NICARAGUA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
NI-L1049	\$20,200,000.00	\$20,200,000.00	\$0.00	\$0.00	\$20,200,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
NI-L1049	\$20,200,000.00	\$19,956,895.40	98.80%	\$243,104.60

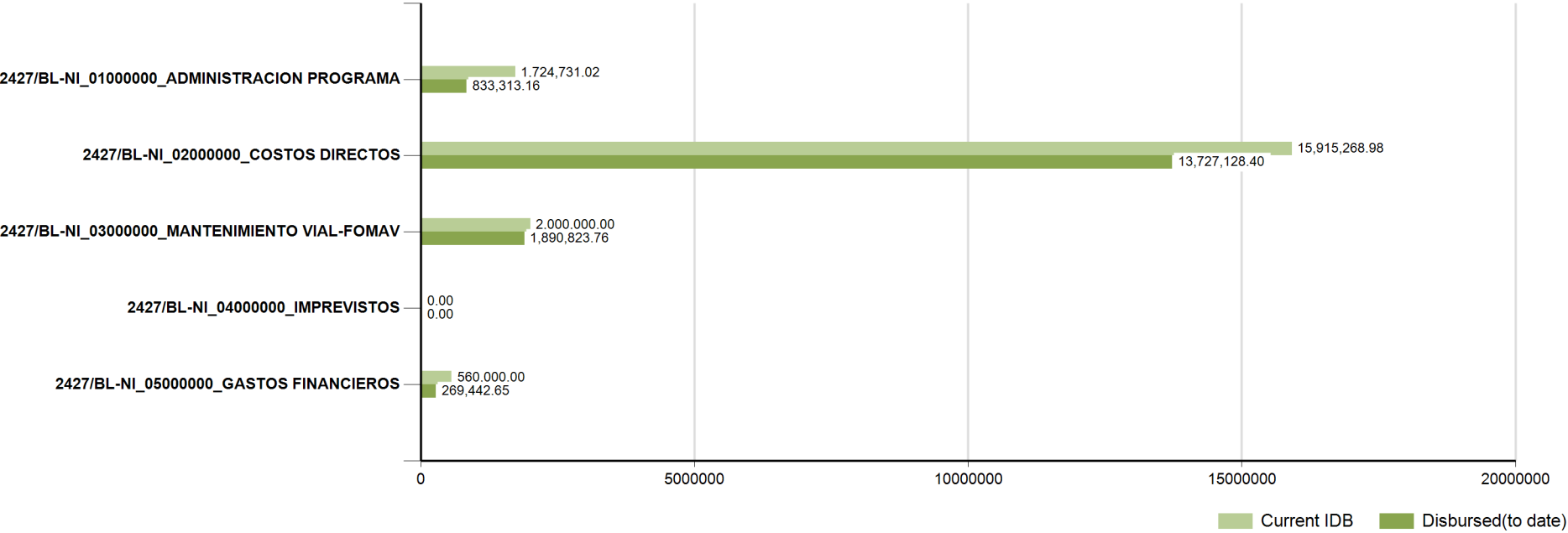
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	La implementación de las medidas socio-ambientales se considera parcialmente satisfactorio debido a que existen 3 de 7 medidas que de acuerdo a la programación todavía no se encuentran cumplidas, las cuales son: (i) campaña de control de incendios en el Área Protegida Momotombo-Volcán Hoyo, (ii) plan la educación vial, (iii) Plan de compensación forestal. Para mas detalle ver informe final.

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

Impact:	1 Economía del país incrementada										
Observation:	No se establecen indicadores puesto que no es posible encontrar información generada sistemática y periódicamente que permita discriminar la porción exclusiva de la contribución que realiza el proyecto al crecimiento económico del país.										
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013		2014	EOP
1.0 Numero de Comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados y mantenidos (Tramo Las Flores-Guanacaste).			negocios	300.00	2012	Determinados por investigacione s directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
								P(a)	0.00	0.00	332.00
								A			
1.1 Numero de Comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados y mantenidos (Tramo Circunvalacion de Masaya).			Negocios	3.00	2012	Determinados por investigacione s directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
								P(a)	0.00	0.00	3.00
								A			
1.2 Número de comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos (Tramo Circunvalacion de Leon)			negocios	379.00	2012	Determinados por investigacione s directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
								P(a)	0.00	0.00	419.00
								A			
1.3 Número de comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en el conjunto de áreas de influencia de los tramos rehabilitados, mejorados y mantenidos con el programa (Tramo Nandaime-Rivas-Penas Blancas)			negocios	241.00	2012	Determinados por investigacione s directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
								P(a)	0.00	0.00	267.00
								A			
1.5 Numero de Comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados y mantenidos (Tramo Las Flores-Guanacaste).			negocios	300.00	2012	Determinados por investigacione s directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
								P(a)			332.00
								A			

1.6 Ingresos monetarios de la familias que viven en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos (Tramo Las Flores - Guanacaste)		US\$/mes familia	4,740.00	2012	Determinados por investigaciones directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
							P(a)	0.00	0.00	0.00
							A			
1.7 Ingresos monetarios de la familias que viven en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos (Tramo Circunvalación de León)		US \$/mesfamilia	3,235.00	2012	Determinados por investigaciones directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
							P(a)	0.00	0.00	0.00
							A			
1.8 Ingresos monetarios de la familias que viven en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos (Tramo Nandaime- Rivas- Penas Blancas)		US \$/mesfamilia	3,180.00	2012	Determinados por investigaciones directas de campo realizadas por consultores o entidades especializada s.		P			
							P(a)	0.00	0.00	0.00
							A			

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

## Outcomes

<b>Outcome:</b>	2 Eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida							
<b>Observation:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
2.1 Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos (Las Flores-Guanacaste).		US\$/km	1.06	2012	Informe de consultores que determinarán con mediciones directas de campo y cálculos realizados con ayuda del Modelo HDM 4.		P(a)	0.77
							A	
2.1 Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos (Circunvalación Masaya).		US\$/km	1.18	2012	Informe de consultores que determinarán con mediciones directas de campo y cálculos realizados con ayuda del Modelo HDM 4.		P	
							P(a)	0.91
							A	



2.7 Accidentes de toda naturaleza (sin victimas, con victimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en un año en los tramos intervenidos (Las Flores-Guanacaste).		Accidentes	60.00	2012	Informe de consultores con diferentes entidades que realizarán las investigaciones directas.		P	0.00
							P(a)	54.00
							A	
2.8 Accidentes de toda naturaleza (sin victimas, con victimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en un año en los tramos intervenidos (Circunvalación de León).		accidentes	172.00	2012	Informe de consultores con diferentes entidades que realizarán las investigaciones directas.		P	
							P(a)	147.00
							A	
2.9 Accidentes de toda naturaleza (sin victimas, con victimas, involucrando un solo vehículo, más de un vehículo, vehículo automotores, ciclista, peatones) en un año en los tramos intervenidos (Nandaime-Rivas-Peñas Blancas).		accidentes	422.00	2012	Informe de consultores con diferentes entidades que realizarán las investigaciones directas.		P	
							P(a)	361.00
							A	
2.10 Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos (Las Flores-Guanacaste).		\$	5,021.49	2012	IDEM	IDEM	P	
							P(a)	5,535.13
							A	

2.11 Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.		Interrupciones	0.00	2010	Reportes de informes operativos presentados por el MTI y FOMAV semestralmente.	Los valores del 2010 y la meta del indicado r se determinarán exactamente durante la construcción de la línea base previsto en el 2011.	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Estructura de pavimento del Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal reforzado.	Kilómetros	P	17.60	P	3,325,765.00
		P(a)	17.60	P(a)	4,537,559.00
		A	17.60	A	4,506,961.00
Estructura del Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal rehabilitada.	Kilómetros	P	7.00	P	7,949,710.00
		P(a)	7.18	P(a)	10,236,074.50
		A	7.18	A	9,678,791.50
Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Estaciones de pesaje del control de pesos construído,operando interconectado (1 mejorada y 2 construídas).	Estaciones	P	3.00	P	1,386,935.00
		P(a)	3.00	P(a)	134,644.00
		A	3.00	A	127,487.00
Consejos Regionales de Transporte creados y operando.	Consejos Regionales	P	3.00	P	116,150.00
		P(a)	0.00	P(a)	59,475.00
		A	0.00	A	16,549.00
Estudios de factibilidad y diseños finales de obras viales	Grupos de Estudios	P	2.00	P	935,007.70
		P(a)	2.00	P(a)	718,809.00
		A	1.00	A	83,165.00
Equipamiento de las areas de Dirección de Vialidad, Planificación y Administrativa Financiera.	Unidad	P	18.00	P	58,351.00
		P(a)	18.00	P(a)	65,388.00
		A	18.00	A	65,388.00
Comp. 3: Seguridad Vial		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada para el período 2013 al 2018.	Estrategia	P	1.00	P	348,458.00
		P(a)	1.00	P(a)	146,149.00
		A	1.00	A	146,149.00
Ciclo vías y andenes peatonales ubicados en la Circunvalación de la Ciudad de León construídos.	Kilómetros	P	4.70	P	314,196.00
		P(a)	4.70	P(a)	2,041,520.00
		A	0.00	A	888,960.00
Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio	P	1.00	P	522,675.00
		P(a)	1.00	P(a)	391,288.00
		A	0.00	A	78,258.00
Comp 5: Mantenimiento Vial FOMAV		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Evaluacion del proyecto piloto de la modalidad de contratos de mantenimiento por resultados del FOMAV realizada.	Estudio	P	1.00	P	92,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	58,400.00
		A	0.00	A	40,213.00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime-Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros	P	22.00	P	3,100,666.00
		P(a)	0.00	P(a)	4,459,791.00
		A	31.00	A	4,459,791.00

Estudio para la automatización de procesos de los contratos por resultados realizado.	Estudio	P		1.00	P		336,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	63,932.00	319,659.00
		A	1.00	1.00	A	63,932.00	319,659.00
Administración del Programa							

Other Cost		2014	Cost
Auditoría Técnica Independiente del Programa	P		\$36,730.00
	P(a)	\$11,016.00	\$36,720.00
	A		\$25,704.00
Auditoría ambiental independiente del Programa	P		\$15,100.00
	P(a)	\$9,060.00	\$15,100.00
	A		\$6,040.00
Línea de base del Programa	P		\$139,380.00
	P(a)		\$154,310.00
	A		\$154,310.00
Auditoría Financiera y de Cumplimiento Plurianual	P	\$41,515.00	\$92,000.00
	P(a)	\$42,723.00	\$98,843.00
	A	\$31,338.00	\$56,408.00
Monitoreo de indicadores de resultados	P		\$23,230.00
	P(a)	\$10,200.00	\$17,006.00
	A	\$10,236.00	\$17,042.00
Evaluación Final	P		
	P(a)	\$20,000.00	\$20,000.00
	A		\$0.00
Consultoría Costos y Presupuesto de Obras Viales	P		\$60,000.00
	P(a)	\$0.00	\$0.00
	A		\$0.00
Especialista en adquisiciones	P		\$16,300.00
	P(a)		\$11,996.00
	A		\$11,996.00
Gastos Financieros	P	\$250,000.00	\$500,000.00
	P(a)	\$419,014.00	\$560,000.00
	A	\$128,457.00	\$269,443.00
Imprevistos	P		\$436,000.00
	P(a)	\$41,148.00	\$41,148.00
	A		\$0.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$605,711.00	\$21,021,826.70
	P(a)	\$5,627,070.00	\$22,302,307.50
	A	\$2,486,555.00	\$22,233,633.50

## Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Outcome	Actividad económica y de los ingresos de los proyectos incrementada.	Delete Outcome	Se elimino este enunciado dado que correspondía a indicadores de impacto y no tenía relacionado ningún indicador.	5/22/2014	5/22/2014

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.