



Operation Number: **BR-L1104**  
Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2013**  
Last Update: **6/6/2014**  
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **06/12/2014**  
Division Chief validation date: **06/24/2014**  
Country Representative validation date: **07/10/2014**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	PROCIDADES - Campo Grande - Programa de Desarrollo Integrado	Loan Number:	1960/OC-BR
Executing Agency (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE		
Team Leader:	Hobbs,Jason Anthony	Sector/Subsector:	NEIGHBORHOOD UPGRADING
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Cerrado (Todos los préstamos están cerrados)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO GRANDE	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1104	\$19,382,000.00	\$19,382,000.00	\$19,382,000.00	\$0.00	\$38,764,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1104	\$19,382,000.00	\$19,277,997.87	99.46%	\$104,002.13

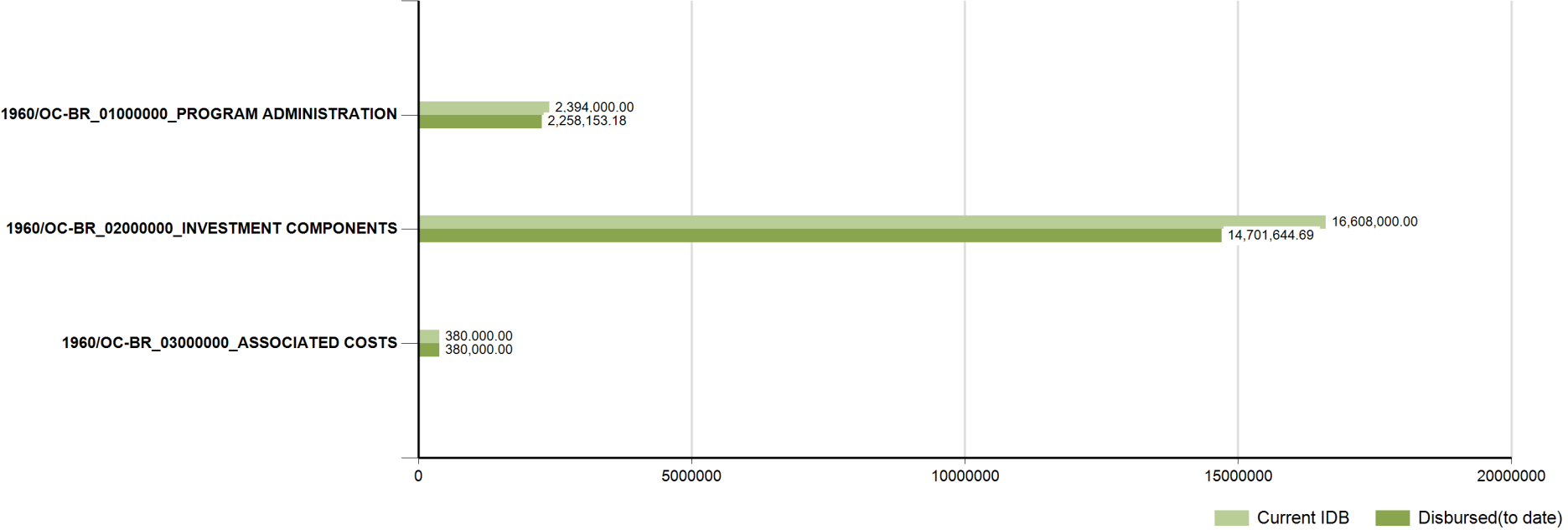
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	C
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Calidad de vida de los residentes del municipio de Campo Grande mejorada						
Observation:	Medido al final del programa.						
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
1.1 Percepción de los usuarios de transporte colectivo respecto a las mejoras del sistema de transporte.		Porcentaje	41.00	2007	Encuesta de opinión (metodología AGETRAN)		P 49.20
							P(a) 49.20
							A
1.2 Percepción de los usuarios de transporte particular respecto a las mejoras del sistema de transporte.		Porcentaje	48.50	2007	Encuesta de opinión (metodología AGETRAN)		P 58.20
							P(a) 58.20
							A

 RF - RF Indicator     SI - Sector Indicator     CI - Country Indicator     PG - Pro-Gender     PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Área central de la ciudad revitalizada										
Observation:											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		2013	2014	EOP
1.1 Valor promedio de los inmuebles residenciales en el Centro.		Valor en R \$/ m2	75.12	2007	Catastro Técnico de la PMCG e Informe Final del Programa.		P				97.65
							P(a)				97.65
							A		112.68		
1.2 Número de licencias de funcionamiento concedidas anualmente para comercio y servicios en el Centro.		Licencias de funcionamiento anuales	172.00	2006	Catastro Económico Municipal presentado anualmente por la Secretaría Municipal de Hacienda.		P				189.00
							P(a)				189.00
							A		258.00		
Outcome:	2 Movilidad de la ciudad mejorada										
Observation:											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		2013	2014	EOP
2.1 Tiempo de viaje para usuarios del transporte colectivo entre el área Oeste y el Centro (Aeroporto Praça Newton Cavalcanti)		Minutos	9.32	2007	Encuesta Speed Delay, UGP.	Transporte Coletivo	P				6.99
							P(a)				6.99
							A	7.02			

2.2 Tiempo de viaje para usuarios del transporte privado entre el área Oeste y el Centro (Aeroporto - Praça Newton Cavalcanti)		Minutos	8.25	2007	Encuesta Speed Delay, UGP.		P				6.19
							P(a)				6.19
							A	5.29			
2.3 Tiempo de viaje para usuarios del transporte colectivo dentro del Centro en la Calle Alfonso Pena		Minutos	8.15	2007	Encuesta Speed Delay, UGP.		P				6.11
							P(a)				6.11
							A				
2.4 Tiempo de viaje para usuarios del transporte particular dentro del Centro en la Calle Alfonso Pena		Minutos	7.20	2007	Encuesta Speed Delay, UGP.		P				5.04
							P(a)				5.04
							A				
2.5 Tiempo de viaje para usuarios del transporte colectivo entre el área Oeste y el Centro (Terminal Julio de Castilho - Av. Tamandaré)		Minutos	14.30	2007	Encuesta Speed Delay, UGP.		P				10.72
							P(a)				10.72
							A				

<b>Outcome:</b>	3 Gestión administrativa de la Prefeitura Municipal de Campo Grande mejorada
<b>Observation:</b>	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012	2013	2014	EOP
3.1 Reducción del 50% en costos de comunicación, incluyendo consumo telefónico, datos y redes de voz (internet e intranet) y datos corporativos del Ayuntamiento.		US\$ millones anuales	2.70	2007	Informe Contable Anual, PMCG.		P			1.35
							P(a)			1.35
							A	1.27		
3.2 20% de reducción en los plazos para llevar a cabo el proceso de licenciamiento ambiental.		Días	120.00	2007	Informe Anual de la SEMADES e Informe Final del Programa.		P			96.00
							P(a)			96.00
							A			



Revitalización del Centro		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Plan Local de Desarrollo Urbano del Centro desarrollado y aprobado por el Consejo Municipal de Desarrollo Urbano (CMDU)	Plan Local de Desarrollo Urbano	P		1.00	P		472,761.00
		P(a)		1.00	P(a)		472,761.00
		A		1.00	A		472,761.00
Proyecto estratégico piloto identificado en el Plan Local de Desarrollo Urbano del Centro desarrollado e implantado	Proyecto	P		1.00	P		3,111,156.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	609,688.00
		A		0.00	A		609,688.00
Orla Ferroviária e Orla Morena II - Espaços públicos recuperados (parques lineares)	Metros cuadrados	P		19,000.00	P		1,062,071.00
		P(a)	7,000.00	96,863.00	P(a)	418,112.93	2,766,043.40
		A		96,863.00	A	286,942.11	2,766,043.40
Ações Estratégicas - Projetos executivos Identificados Plano Local	Projetos	P		0.00	P		0.00
		P(a)		2.00	P(a)		453,533.74
		A	1.00	2.00	A	453,533.74	453,533.74
Ações Estratégicas - Reforma casas históricas Esplanada Ferroviários	reforma	P			P		
		P(a)		2.00	P(a)		609,688.00
		A		2.00	A		609,688.00
Movilidad Urbana		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Orla Morena I e II - Via Morena - Júlio de Castilho - Vias implantadas	Km	P		14.30	P		17,284,848.00
		P(a)	2.00	24.15	P(a)	2,000,000.00	32,501,746.50
		A	3.36	24.15	A	5,340,850.45	32,501,746.50
Sistema Semafórico Av. Júlio de Castilho - Implantado	Sistema semafórico centralizado	P		1.00	P		0.00
		P(a)		1.00	P(a)		723,868.91
		A	0.30	1.00	A	462,875.01	723,868.91
Plano Diretor de Transportes atualizado	Plan Director de Transportes	P		1.00	P		310,717.00
		P(a)		1.00	P(a)		310,717.00
		A		1.00	A		310,717.00
Ponte Júlio de Castilho Implantadas	Ponte	P		0.00	P		0.00
		P(a)		1.00	P(a)		308,054.36
		A		1.00	A	308,054.36	308,054.36
Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Red informática municipal instalada (con 6 estaciones básicas y conexión de 274 puntos clientes)	Red Informática	P		0.00	P		699,899.00
		P(a)		1.00	P(a)		699,899.00
		A		1.00	A		699,899.00
Sistemas de apoyo a la PMCG implantados (software de licenciamiento ambiental e aquisição de equipamentos de informática)	Sistemas Implantados	P		0.00	P		179,555.00
		P(a)		3.00	P(a)		320,000.00
		A		3.00	A	292.82	320,000.00
Otros		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Expropiaciones	No aplica	P		0.00	P		0.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Desarrollo de estudios y proyectos	No aplica	P		0.00	P		1,301,090.00
		P(a)		0.00	P(a)		1,543,090.00
		A		0.00	A		1,543,090.00

Other Cost		2013	Cost
Administração do Programa e Gastos Correntes	P		\$2,802,482.00
	P(a)	\$965,000.00	\$7,448,688.09
	A	\$1,290,123.27	\$7,448,688.09
Total Cost		2013	Total Cost
	P		\$27,224,579.00
	P(a)	\$3,383,112.93	\$48,767,778.00
	A	\$8,142,671.76	\$48,767,778.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.