



Operation Number: **BR0302**
Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2013**
Last Update: **5/30/2014**
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **06/18/2014**
Division Chief validation date: **07/02/2014**
Country Representative validation date: **07/05/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Transporte Urbano de Fortaleza	Loan Number:	1572/OC-BR
Executing Agency (EA):	Secretaria Municipal de Desenvolvimento URBANO E INFRAESTRUTURA FORTALEZA		
Team Leader:	De Souza Nobre,Veimar Cezar	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Totalmente Desembolsado
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	PREFECTURA MUNICIPAL DE FORTALEZA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR0302	\$85,200,000.00	\$85,200,000.00	\$56,800,000.00	\$0.00	\$142,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR0302	\$85,200,000.00	\$74,480,619.04	87.42%	\$10,719,380.96

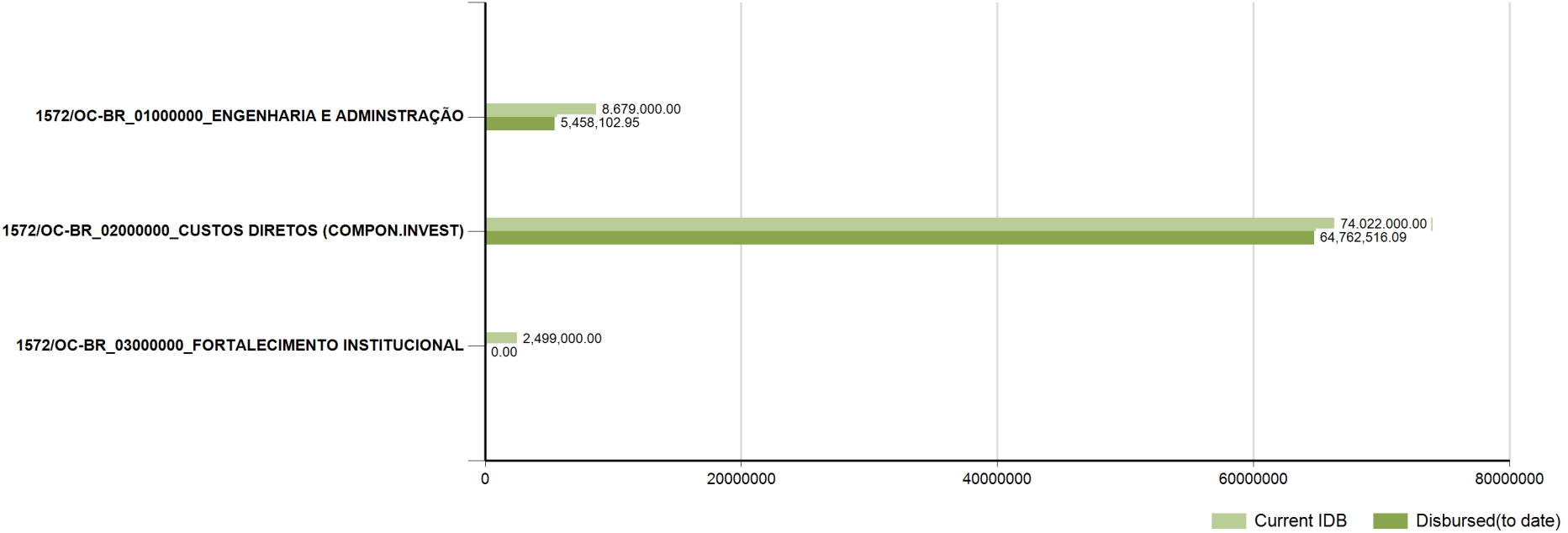
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B(R)
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Condições de mobilidade e acessibilidade da população de Fortaleza, melhoradas.								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011		EOP
1.1 Satisfação dos usuários do sistema de transporte público.		%	65.00	2002	Pesquisas de satisfação com os usuários do sistema, ETTUSA.		P		
							P(a)	80.00	80.00
							A	75.00	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity


Outcomes

Outcome:	1 Mobilidade dos usuários do Sistema de Transporte Público de Fortaleza, melhorada.									
Observation:	Por medio de las mejores condiciones ofertadas por el Programa.									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP			
1.1 Consumo médio de combustível da frota.		Litros/Km/Día	233,955.00	2004	Informe Gerencial de la ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Consumo de combustible por Km y por día de la flora del SIT será reducido respecto del consumo a agosto de 2004 de: 233.955 l/km/día para 198.495 l/km/día	P		198,495.00	
							P(a)		198,495.00	
							A			

1.2 Custo médio de operação de veículos.		Reales	1.79	2004	Informe Gerencial de la ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Costos de operación de vehículos del SIT/FOR, calculados por la ETUFOR, estarán un 18 % por debajo de los costos simulados sin la ejecución del Programa.	P	1.46
							P(a)	1.46
							A	
1.3 Tempo médio de viagem no trecho: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio.		Minutos	100.00	2004	Informe Gerencial de la ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Tiempo promedio de viaje de ida/vuelta en autobús durante la hora pico, para el Corredor 1 en 24 %; de los 56 minutos actuales a 43 minutos en el tramo: Bezerra de Menezes/Domingo Olimpio y	P	76.00
							P(a)	76.00
							A	

1.4 Volume médio diário de Trafego (VMD) no corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú).		VDM	0.02	2004	Informe Gerencial de la ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Volúmen Medio Diario de Tráfico (VMD) reducida en un 20 % con respecto al valor que tenía un año antes de comenzar operación en el Corredor 1 (Bezerra de Menezes - Papicú tendrá la relación: Unidad Padrón de Severidad (UPS)/	P	0.01
							P(a)	0.01
							A	
1.5 Tempo médio dos ônibus parados nos semáforos.		Segundos	27.60	2004	Informe Gerencial de la (Sistema de informaciones de Accidentes de Tránsito-SIAT), ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Reducción del 7% en el tiempo promedio o parado de los autobuses en los semáforos, en la hora pico de la mañana en la Av. B. de Menezes en el sentido Oeste - Este que pasará de 27.6 seg. para 25.7 seg., con la ampliación	P	25.70
							P(a)	25.70
							A	

1.6 Tempo médio dos ônibus parados nas estações intermediárias.		Segundos	8.11	2004	Informe Gerencial de la ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Reducción del 7% en el tiempo promedio de los autobuses en las estaciones intermedias de la Av. B. de Menezes, en la hora pico de la mañana que pasará de 8.11 seg. para 7.54 seg., con la ampliación del CTA	P	7.54
							P(a)	7.54
							A	
1.7 Número anual de accidentes entre ônibus.		Accidentes	251.00	2004	Informe Gerencial de la (Sistema de informaciones de Accidentes de Tránsito-SIAT), ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Reducción del 14% en el número anual de accidentes entre buses, dentro de las terminal es Antonio Bezerra, Papicú, Paranga ba y Siqueira, pasando de los actuales 251 para 216 colisiones.	P	216.00
							P(a)	216.00
							A	

1.8 Indicador de Ruido no interior dos veículos.		Decibeles	79.50	2004	Informe Gerencial de la (Sistema de informaciones de Accidentes de Tránsito-SIAT), ETTUSA y Coordinación General del Programa.	Indice Medio del Indicador de Ruido en el interior de los vehículos del SIT que hoy es de 79,5 % DB, no pasará de 77 % DB.	P	77.00
							P(a)	77.00
							A	
1.8 Número de pessoas atendidas com acesso ao sistema de transporte público melhorado	 RF	People	0.00	2014	Relatórios da Secretaria de Transporte		P	
							P(a)	166,000.00
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
PRODUTO_01: Corredor viário municipal Bezerra de Menezes - Domingo Olímpio, reabilitado.	km	P			P		31,970,811.00
		P(a)	2.00	18.00	P(a)	3,000,000.00	69,994,000.73
		A	0.00	14.00	A	4,270,248.00	49,811,045.73
Implantación de Corredores Troncales de Transporte Público Urbano	corredores	P		3.00	P		39,129,856.71
		P(a)		1.00	P(a)		28,929,856.71
		A		1.00	A		28,929,856.71
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
PRODUTO_02: Duplicação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	P			P		3,780,795.00
		P(a)	0.00	2.00	P(a)	1,000,000.00	6,251,741.19
		A	0.00	2.00	A	583,839.00	6,251,741.19
Mejoramiento de Vías y Areas Urbanas		P		62.92	P		25,373,188.65
		P(a)		26.00	P(a)		12,323,188.65
		A		26.00	A		12,323,188.65
PRODUTO_03: Reabilitação de Vias Urbanas do Município, concluídas.	km	P			P		7,021,476.00
		P(a)	10.00	22.00	P(a)	7,000,000.00	21,586,657.07
		A	1.00	16.00	A	2,355,936.00	16,892,357.07
Seguridad Vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado	Sistema	P			P		
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	4,000,000.00	7,779,999.10
		A		0.00	A	1,159,524.00	3,864,807.10
Seguridad Vial		P		122.00	P		2,400,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
PRODUTO_05: Plano de Fortalecimiento Institucional Municipal, executado.	Plano	P			P		967,610.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	1,500,000.00	4,578,844.59
		A		0.00	A	8,906.00	2,220,214.59
Fortalecimiento Institucional		P		2.00	P		2,740,000.00
		P(a)			P(a)		970,000.00
		A			A		970,000.00
Compensación Ambiental y Reasentamiento		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
PRODUTO_06: Plano de segurança Sócio-Ambiental, executado	Plano	P			P		4,498,682.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	1,500,000.00	9,635,614.11
		A		0.00	A	361,615.00	7,310,379.11
Compensación Ambiental y Reasentamiento		P		4.00	P		4,000,000.00
		P(a)			P(a)		0.00
		A			A		0.00
Gerenciamento e Supervisao							

Other Cost		2013	Cost
PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras	P		\$5,400,000.00
	P(a)	\$8,028,581.00	\$22,192,154.52
	A	\$1,554,558.00	\$9,815,797.52
Total Cost		2013	Total Cost
	P		\$127,282,419.36
	P(a)	\$26,028,581.00	\$158,271,115.67
	A	\$10,294,626.00	\$138,389,387.67

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.