



Operation Number: **BR0400**  
Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2013**  
Last Update: **6/5/2014**  
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **06/18/2014**  
Division Chief validation date: **07/02/2014**  
Country Representative validation date: **07/05/2014**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

|                        |   |                                   |  |
|------------------------|---|-----------------------------------|--|
| Operation name:        | Transporte Urbano São Bernardo do Campo       | Loan Number:                      | 1571/OC-BR                                   |
| Executing Agency (EA): | Prefeitura do Município Sao Bernardo do Campo |                                   |  |
| Team Leader:           | Alves,Dalve Alexandre Soria                   | Sector/Subsector:                 | TR   |
| Operation Type:        | Loan Operation                                | Overall Stage:                    | Cerrado (Todos los préstamos están cerrados) |
| Lending Instrument:    | Investment Loan                               | Country:                          | BRAZIL                                       |
| Borrower:              | Prefeitura do Município Sao Bernardo do Campo | Convergence related Operation(s): |  |

### Total Cost and Source

|        | Original IDB    | Current Active IDB | Local Counterpart | Co-Financing/Country | Total operation cost - Original Estimate |
|--------|-----------------|--------------------|-------------------|----------------------|--|
| BR0400 | \$72,000,000.00 | \$72,000,000.00    | \$48,000,000.00   | \$0.00               | \$120,000,000.00                         |

### Available Funds (US\$)

|        | Current IDB     | Disb. Amount to Date | % Disbursed | Undisbursed Balance |
|--------|-----------------|----------------------|-------------|---------------------|
| BR0400 | \$72,000,000.00 | \$68,755,990.24      | 95.49%      | \$3,244,009.76      |

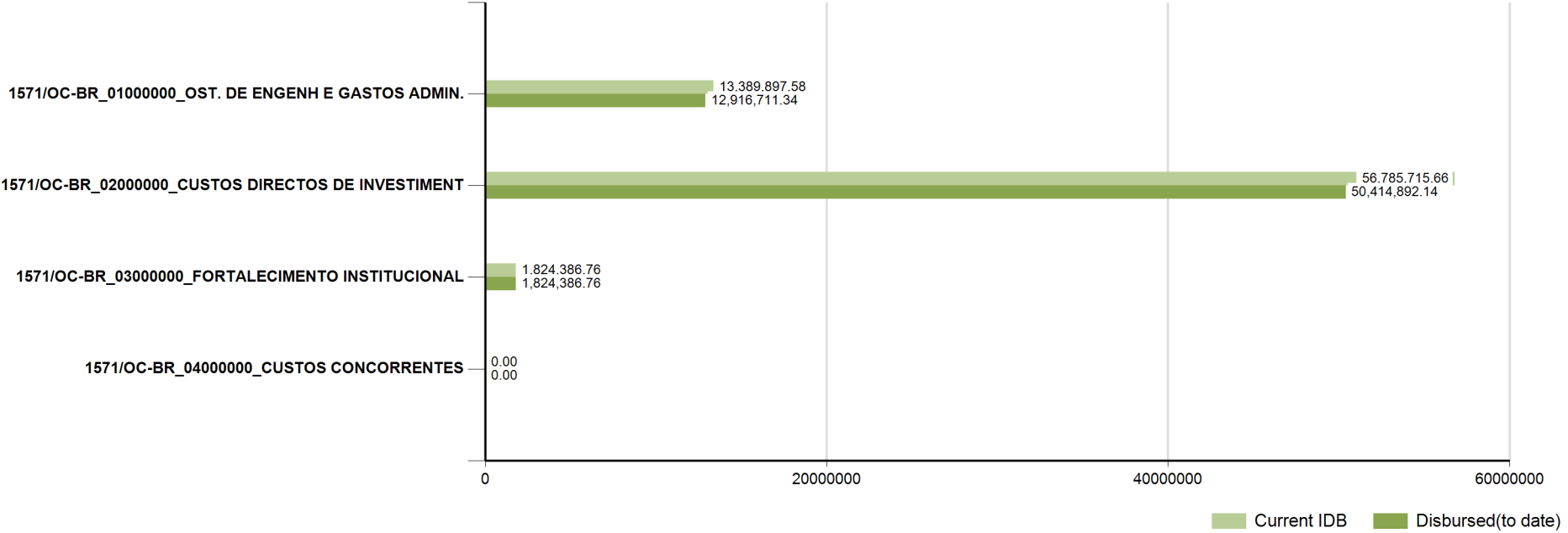
### Environmental and Social Safeguards

| Main Operation                            |      |
|---|------|
| Impacts Category:                         | B(R) |
| Safeguard Performance Rating:             |      |
| Safeguard Performance Rating - Rationale: |      |

### Reformulation Information

| Main Operation  |    |
|---|----|
| Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Date of approval:   |    |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

| Impact:   | 1 Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Município de São Bernado do Campo, melhorado. |                 |          |               |   |              |      |       |
|---|--|-----------------|----------|---------------|---|--------------|------|-------|
| Observation:  |  |                 |          |               |   |              |      |       |
| Indicators  | Flags*   | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification                                     | Observations | EOP  |       |
| 1.1 Satisfação dos usuários do sistema de transporte público. |  | %               | 48.00    | 2002          | Pesquisas de satisfação com os usuários do sistema, MSBC. |              | P    |       |
|   |  |                 |          |               |   |              | P(a) | 53.00 |
|   |  |                 |          |               |   |              | A    |       |
|   |  |                 |          |               |   |              |      |       |

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

| Outcome:  | 1 Eficiência do Sistema de Transporte Urbano de São Bernardo do Campo, aumentada. |                 |          |               |   |   |      |      |
|---|---|-----------------|----------|---------------|---|---|------|------|
| Observation:  |   |                 |          |               |   |   |      |      |
| Indicators  | Flags*  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | Means of verification                         | Observations  | EOP  |      |
| 1.1 Consumo de combustível da frota de ônibus de serviço municipal. |   | l/km            | 0.48     | 2010          | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Consum o de combust ível da frota de ônibus de serviço municip al (medido nas linhas Rudge Ramos - Alvareng a e Riacho Grande - Rudge Ramos) será reduzido em 15%, como mínimo, em relação ao consum o médio diário antes do Program a (0,48 l/km). | P    | 0.41 |
|   |   |                 |          |               |   |   | P(a) | 0.41 |
|   |   |                 |          |               |   |   | A    |      |
|   |   |                 |          |               |   |   |      |      |

|  |  |         |       |      |   |  |      |       |
|--|--|---------|-------|------|---|--|------|-------|
| 1.2 Tempo médio de viagem em transporte coletivo municipal por ônibus nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga. |  |         |       |      |   | Tempo médio de viagem em transport e coletivo municip al por ônibus durante os períodos de pico, medido nas linhas Ferrazópolis - Rudge Ramos e Rudge Ramos - Alvarenga, será reduzido em pelo menos 10% em relação ao tempo médio de viagem antes | P    | 59.00 |
|  |  |         |       |      |   |  | P(a) | 59.00 |
|  |  |         |       |      |   |  | A    |       |
|  |  |         |       |      |   |  |      |       |
|  |  | Minutos | 65.00 | 2010 | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. |  |      |       |

|  |  |                   |       |      |   |  |      |       |
|--|--|-------------------|-------|------|---|--|------|-------|
| 1.3 Tempo médio de parada de ônibus nos semáforos.           |  | Minutos           | 10.00 | 2010 | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Reduçã o, de pelo menos 10%, no tempo médio de parada de ônibus nos semáfor os durante as horas pico, em relação ao tempo médio de parada antes do Program a (10 min). Os tempos de viagem deverão ser medidos nos corredor es Ferrazó polis | P    | 9.00  |
|  |  |                   |       |      |   |  | P(a) | 9.00  |
|  |  |                   |       |      |   |  | A    |       |
|  |  |                   |       |      |   |  |      |       |
| 1.4 Linhas municipais de ônibus operarão de forma integrada. |  | linhas integradas | 0.00  | 2010 | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Linhas municip ais de ônibus operará o de forma integrad a (antes do Program a não existia nenhum a linha municip al operand o de maneira integrad a), em relação às 54 linhas existent es no ano de 2003.                                   | P    | 22.00 |
|  |  |                   |       |      |   |  | P(a) | 22.00 |
|  |  |                   |       |      |   |  | A    |       |
|  |  |                   |       |      |   |  |      |       |

|  |  |          |      |      |   |   |      |      |
|--|--|----------|------|------|---|---|------|------|
| 1.5 Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo. |  |          |      |      | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Consumo médio de combustível dos automóveis no centro de São Bernardo, medido mediante veículo flutuante nas rotas dentro do Município, será reduzido em 10%, como mínimo, em relação ao consumo médio diário medido nas mesmas rotas antes da ex | P    | 0.14 |
|  |  |          |      |      |   |   | P(a) | 0.14 |
|  |  |          |      |      |   |   | A    |      |
|  |  |          |      |      |   |   |      |      |
|  |  | Litro/km | 0.15 | 2010 |   |   |      |      |

|   |  |  |  |  |  |   |  |      |       |
|---|--|--|--|--|--|---|--|------|-------|
| 1.6 Tempo médio de viagem em veículo privado. |  |  |  |  |  | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Tempo médio de viagem em veículo privado durante os períodos de pico no centro de São Bernard o, medido mediant e a técnica de veículo flutuante em duas rotas dentro do municípi o, estará pelo menos 10% abaixo do tempo médio obtido nas mesmas d | P    | 15.00 |
|   |  |  |  |  |  |   |  | P(a) | 15.00 |
|   |  |  |  |  |  |   |  | A    |       |

|                                 |      |           |        |      |   |  |        |        |
|---------------------------------|------|-----------|--------|------|---|--|--------|--------|
| 1.7 Número de acidentes anuais. |      | acidentes | 259.00 | 2010 | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Número de acidente s anuais com vítimas por cada 10.000 veículos , será reduzido pelo menos em 7% em relação a este indicado r antes do início do Program a. Em 2002, ocorreram 259 acidente s por cada 10.000 veículos , desses, 25,06 acidente s foram | P      | 241.00 |
|                                 | P(a) |           |        |      |   |  | 241.00 |        |
|                                 | A    |           |        |      |   |  |        |        |
| 1.8 Indicador de ruído medido.  |      | DB        | 69.40  | 2010 | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Indicador de ruído medido em pontos críticos1 da rede viária de São Bernard o do Campo se reduzirá em 5% em relação ao índice médio medido nos mesmos três pontos antes da execuça o do Program a (69,4 DB).   | P      | 65.90  |
|                                 | P(a) |           |        |      |   |  | 65.90  |        |
|                                 | A    |           |        |      |   |  |        |        |



|  |  |       |        |      |   |   |      |       |
|--|--|-------|--------|------|---|---|------|-------|
| 1.9 Indicadores médios de contaminação do ar: Partículas.          |  | µg/m3 | 102.00 | 2010 | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Indicadores médios de contami nação do ar, medida em três pontos críticos de São Bernard o do Campo, terão, como mínimo, as seguinte s reduções: · Partícula s: passará de 102 µg/m3 a 55 µg/m3 (média diária).       | P    | 55.00 |
|  |  |       |        |      |   |   | P(a) | 55.00 |
|  |  |       |        |      |   |   | A    |       |
|  |  |       |        |      |   |   |      |       |
| 1.10 Indicadores médios de contaminação do ar: Dióxido de Enxofre. |  | µg/m3 | 61.00  | 2010 | Informe gerencial de seguimient o de la MSBC. | Indicadores médios de contami nação do ar, medida em três pontos críticos de São Bernard o do Campo, terão, como mínimo, as seguinte s reduções: · Dióxido de Enxofre: passará de 61 µg/m3 a 35 µg/m3 (média diária). | P    | 35.00 |
|  |  |       |        |      |   |   | P(a) | 35.00 |
|  |  |       |        |      |   |   | A    |       |
|  |  |       |        |      |   |   |      |       |

|  |  |  |  |  |  |           |      |          |
|--|--|--|--|--|--|-----------|------|----------|
| 1.11<br>Indicadores<br>médios de<br>contaminação<br>do ar: Dióxido<br>de Nitrogênio. |  |  |  |  |  | Ao FPP    | P    | 1,280.00 |
|  |  |  |  |  |  | os        | P(a) | 1,280.00 |
|  |  |  |  |  |  | indicado  | A    |          |
|  |  |  |  |  |  | res       |      |          |
|  |  |  |  |  |  | médios    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | de        |      |          |
|  |  |  |  |  |  | contami   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | nação     |      |          |
|  |  |  |  |  |  | do ar,    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | medida    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | em três   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | pontos    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | críticos  |      |          |
|  |  |  |  |  |  | de São    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | Bernard   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | o do      |      |          |
|  |  |  |  |  |  | Campo,    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | terão,    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | como      |      |          |
|  |  |  |  |  |  | mínimo,   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | as        |      |          |
|  |  |  |  |  |  | seguinte  |      |          |
|  |  |  |  |  |  | s         |      |          |
|  |  |  |  |  |  | redução   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | s: ·      |      |          |
|  |  |  |  |  |  | Dióxido   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | de        |      |          |
|  |  |  |  |  |  | Nitrogên  |      |          |
|  |  |  |  |  |  | io:       |      |          |
|  |  |  |  |  |  | passará   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | de 1730   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | ¿g/m3 a   |      |          |
|  |  |  |  |  |  | 1280      |      |          |
|  |  |  |  |  |  | ¿g/m3     |      |          |
|  |  |  |  |  |  | (média    |      |          |
|  |  |  |  |  |  | horária). |      |          |

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

| COMPONENTE 01: Sistema de Transporte Coletivo  |                 | Physical Progress |      |       | Financial Progress |            |               |
|--|-----------------|-------------------|------|-------|--------------------|------------|---------------|
| Outputs  | Unit of Measure | 2013              |      | EOP   | 2013               |            | EOP           |
| PRODUTO_01: Transposição do Corredor Centro/Rudge - Binário Vergueiro/Vivaldi, concluída | KM              | P                 |      |       | P                  |            | 8,971,734.00  |
|  |                 | P(a)              | 0.00 | 5.00  | P(a)               |            | 39,624,267.00 |
|  |                 | A                 |      | 5.00  | A                  | 603,739.00 | 31,745,654.00 |
| Sistema de Transporte Coletivo   |                 | P                 |      | 1.00  | P                  |            | 7,679,929.75  |
|  |                 | P(a)              |      | 1.00  | P(a)               |            | 7,679,929.75  |
|  |                 | A                 |      | 1.00  | A                  |            | 7,679,929.75  |
| COMPONENTE 02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal                             |                 | Physical Progress |      |       | Financial Progress |            |               |
| Outputs  | Unit of Measure | 2013              |      | EOP   | 2013               |            | EOP           |
| PRODUTO_02: Anel Periférico e Integração Viária Municipal, reabilitado.                  | Anel Periférico | P                 |      |       | P                  |            | 33,352,218.00 |
|  |                 | P(a)              | 0.00 | 1.00  | P(a)               |            | 33,352,218.00 |
|  |                 | A                 |      | 1.00  | A                  | 0.00       | 33,352,218.00 |
| Anel Periférico e Integração Viária Municipal  |                 | P                 |      | 3.00  | P                  |            | 28,549,298.66 |
|  |                 | P(a)              |      | 3.00  | P(a)               |            | 28,549,298.66 |
|  |                 | A                 |      | 3.00  | A                  |            | 28,549,298.66 |
| COMPONENTE 03: Segurança Viária  |                 | Physical Progress |      |       | Financial Progress |            |               |
| Outputs  | Unit of Measure | 2013              |      | EOP   | 2013               |            | EOP           |
| PRODUTO_03: Plano de Segurança Viária para o Município, implantado                       | Plano           | P                 |      |       | P                  |            |               |
|  |                 | P(a)              |      | 1.00  | P(a)               | 300,000.00 | 574,044.00    |
|  |                 | A                 |      | 0.00  | A                  | 0.00       | 574,044.00    |
| Segurança Viária   |                 | P                 |      |       | P                  |            |               |
|  |                 | P(a)              |      |       | P(a)               |            |               |
|  |                 | A                 |      |       | A                  |            |               |
| COMPONENTE 04: Sistema de Semáforos  |                 | Physical Progress |      |       | Financial Progress |            |               |
| Outputs  | Unit of Measure | 2013              |      | EOP   | 2013               |            | EOP           |
| PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado                     | Sistema         | P                 |      |       | P                  |            |               |
|  |                 | P(a)              |      | 1.00  | P(a)               |            | 0.00          |
|  |                 | A                 |      |       | A                  | 0.00       | 0.00          |
| Sistema de Semáforos   |                 | P                 |      |       | P                  |            |               |
|  |                 | P(a)              |      |       | P(a)               |            |               |
|  |                 | A                 |      |       | A                  |            |               |
| PRODUTO_04: Sistema Integrado de Monitoramento Semáforos, implantado                     | Sistema         | P                 |      |       | P                  |            |               |
|  |                 | P(a)              | 0.00 | 0.00  | P(a)               |            | 0.00          |
|  |                 | A                 |      | 0.00  | A                  |            | 0.00          |
| COMPONENTE 05: Fortalecimento Institucional  |                 | Physical Progress |      |       | Financial Progress |            |               |
| Outputs  | Unit of Measure | 2013              |      | EOP   | 2013               |            | EOP           |
| PRODUTO_05: Plano de Fortalecimento Institucional Municipal, executado.                  | Plano           | P                 |      |       | P                  |            | 2,779,427.00  |
|  |                 | P(a)              |      | 1.00  | P(a)               |            | 3,464,427.00  |
|  |                 | A                 |      | 1.00  | A                  | 0.00       | 3,464,427.00  |
| Fortalecimento Institucional   |                 | P                 |      | 90.00 | P                  |            | 1,423,633.56  |
|  |                 | P(a)              |      | 90.00 | P(a)               |            | 1,423,633.56  |
|  |                 | A                 |      | 90.00 | A                  |            | 1,423,633.56  |
| COMPONENTE 06: Desapropriações, Mitigação, Compensação Ambiental e Reassentamentos       |                 | Physical Progress |      |       | Financial Progress |            |               |
| Outputs  | Unit of Measure | 2013              |      | EOP   | 2013               |            | EOP           |

|   |                 |                   |      |        |                    |           |               |
|---|-----------------|-------------------|------|--------|--------------------|-----------|---------------|
| PRODUTO_06: Plano de segurança<br>Sócio-Ambiental, executado              | Plano           | P                 |      |        | P                  |           | 4,185,358.00  |
|   |                 | P(a)              | 0.00 | 1.00   | P(a)               |           | 12,564,306.00 |
|   |                 | A                 |      | 1.00   | A                  | 62,279.00 | 12,564,306.00 |
| Desapropriações, Mitigação,<br>Compensação Ambiental e<br>Reassentamentos |                 | P                 |      |        | P                  |           | 4,185,358.10  |
|   |                 | P(a)              |      |        | P(a)               |           | 4,185,358.10  |
|   |                 | A                 |      |        | A                  |           | 4,185,358.10  |
| COMPONENTE 07: Gerenciamento e Supervisao                                 |                 | Physical Progress |      |        | Financial Progress |           |               |
| Outputs   | Unit of Measure |                   | 2013 | EOP    |                    | 2013      | EOP           |
| Gerenciamento e supervisao das obras                                      | custo           | P                 |      | 200.00 | P                  |           | 11,300,023.22 |
|   |                 | P(a)              |      | 100.00 | P(a)               |           | 5,333,023.22  |
|   |                 | A                 |      | 100.00 | A                  |           | 5,333,023.22  |

| Other Cost  |      |  | 2013           | Cost             |
|---|------|--|----------------|------------------|
| PRODUTO_07: Administração, Gerenciamento e supervisao das obras | P    |  |                | \$19,435,388.00  |
|   | P(a) |  | \$2,000,000.00 | \$30,420,738.00  |
|   | A    |  | \$2,652,809.00 | \$30,195,370.00  |
| Total Cost  |      |  | 2013           | Total Cost       |
|   | P    |  |                | \$121,862,368.29 |
|   | P(a) |  | \$2,300,000.00 | \$167,171,243.29 |
|   | A    |  | \$3,318,827.00 | \$159,067,262.29 |

### Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.