



Operation Number: **HO0207**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**
Last Update: **10/27/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/29/2015**
Division Chief validation date: **10/30/2015**
Country Representative validation date: **10/30/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Improvement of the PPP Atlantic Corridor (Sections of the CA-5 North Highway)	Loan Number:	1008/OP-HO,1565/SF-HO
Executing Agency (EA):	Cuenta del Desafio del Milenio Honduras ,Cuenta del Desafio del Milenio Honduras		
Team Leader:	Torres Gracia,Daniel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Closed (All the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	HONDURAS
Borrower:	REPUBLICA DE HONDURAS ,REPUBLICA DE HONDURAS	Convergence related Operation(s):	HO-L1089,HO-L1020

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
Aggregated	\$97,200,000.00	\$97,194,959.93	\$18,500,000.00	\$14,000,000.00	\$122,700,000.00
HO0207	\$50,000,000.00	\$49,998,414.05	\$6,200,000.00	\$14,000,000.00	\$63,200,000.00
HO-L1020	\$30,000,000.00	\$29,996,545.88	\$8,500,000.00	\$0.00	\$38,500,000.00
HO-L1089	\$17,200,000.00	\$17,200,000.00	\$3,800,000.00	\$0.00	\$21,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
Aggregated	\$97194959.93	97194959.93	100.00%	\$0.00
HO0207	\$49,998,414.05	\$49,998,414.05	100.00%	\$0.00
HO-L1089	\$17,200,000.00	\$17,200,000.00	\$1.00	\$0.00
HO-L1020	\$29,996,545.88	\$29,996,545.88	\$1.00	\$0.00

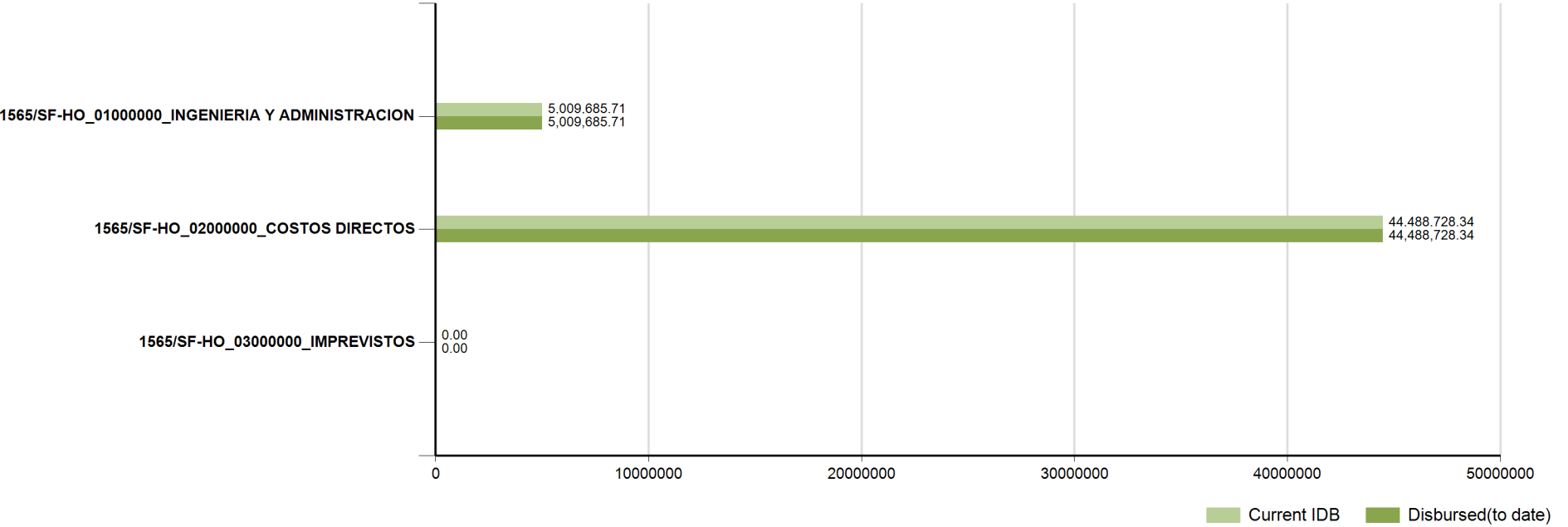
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

	Main Operation	Oper. HO-L1020	Oper. HO-L1089
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO	NO	NO
Date of approval:			

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Competitividad de Honduras y proceso de integración con los países del Proyecto Mesoamerica (Antes Plan Puebla Panama) mejorada.								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2014		EOP
1.1 Indice de competitividad Global		Posicion	94.00	2003	Global Competitiveness Report. World Economic Forum		P		
							P(a)	90.00	90.00
							A	100.00	100.00

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Condiciones de Accesibilidad de los tramos intervenidos por el Programa, mejorados.										
Observation:											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2008		2014	2015	EOP
1.1 Tráfico promedio diario anual Desvio San Antonio - Libramiento Comayagua.		Vehículos por día (TPDA)	6,798.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	8,691.00	10,257.00		10,257.00
							A		10,577.00	10,378.00	10,577.00
1.2 Tiempo de viaje tramo Desvio San Antonio - Final Valle de Comayagua.		Minutos	29.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	28.00	17.00		17.00
							A		14.00	16.00	14.00
1.3 Indice de rugosidad del tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		IRI n/km	3.50	2003	Equipamiento Especializado (Rugosímetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	4.00	2.00		2.00
							A		1.40	1.40	1.40
1.4 Trafico Promedio Diario Tramo La Barca - Villanueva		Vehiculos por dia (TPDA)	7,663.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SO PTRAVI		P				
							P(a)	9,559.00	11,887.00		11,887.00
							A		11,988.00	11,989.00	11,988.00

1.5 Tiempo de Viaje tramo La Barca - Villanueva		Minutos	26.00	2003	Levantamiento en campo por tipo de vehículo (cronómetro) - UPEG/SOPTRAVI		P				
							P(a)	30.00	21.00		21.00
							A		17.00	20.00	17.00
1.6 Índice de rugosidad del tramo La Barca - Villanueva.		IRI n/Km	3.50	2003	Equipamiento Especializado (Rugosímetro) - UPEG / SOPTRAVI		P				
							P(a)	4.40	2.00		2.00
							A		1.55	1.55	1.55

Outcome:	2 Condiciones de eficiencia de los tramos intervenidos por el programa, mejoradas.										
Observation:											

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2008	2014	2015	EOP
2.1 Costo promedio de operacion para automoviles del tramo Desvío San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		US\$/veh-km	0.23	2003	Highway Development and Management (HDM-4) - UPEG/SOPTRAVI.		P			
							P(a)	0.23	0.18	0.18
							A		0.18	0.18
2.2 Costo promedio de operación de buses para el tramo Desvío San Antonio - Final Valle de Comayagua.		US\$/veh-km	0.66	2003	Highway Development and Management (HDM-4) - UPE/SOPTRAVI		P			
							P(a)	0.66	0.41	0.41
							A		0.38	0.38
2.3 Costo promedio de Operación de camiones articulados para el tramo Desvío San Antonio - Final Valle de Comayagua.		US\$/veh-km	0.56	2003	Highway Development and Management (HDM-4) - UPEG/SOPTRAVI		P			
							P(a)	0.55	0.93	0.93
							A		0.56	0.56
2.4 Costo promedio de operacion para automoviles del tramo La Barca - Villanueva		US\$ / Veh-Km	0.23	2003	Highway Development and Management (HDM-4) - UPEG/SOPTRAVI		P			
							P(a)	0.22	0.17	0.17
							A		0.16	0.16
2.5 Costo promedio de operacion de buses para el tramo La Barca - Villanueva		US\$ Veh-Km	0.64	2003	Highway Development and Management (HDM-4) - UPEG/SOPTRAVI		P			
							P(a)	0.63	0.41	0.41
							A		0.39	0.39

2.6 Costo Promedio de operacion de camiones articulados para el tramo La Barca - Villanueva		US\$ Veh-Km	0.58	2003	Highway Development and Manageme nt (HDM-4) - UPEG/SO PTRAVI		P				
						P(a)	0.57	0.89		0.89	
						A		0.71	0.71	0.71	

Outcome:	3 Condiciones de Seguridad de los tramos intervenidos por el programa, mejoradas.										
Observation:											

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2008	2014	2015	EOP
3.1 Accidentes en el tramo Desvio San Antonio - Final del Valle de Comayagua.		Numero de Accidentes	69.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		69.00	69.00
							A		31.00	31.00
3.2 Accidentes en el tramo La Barca - Villanueva.		Numero de accidentes	1.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		1.00	1.00
							A		30.00	30.00
3.3 Fatalidades en el tramo Desvio San Antonio - Final de Valle de Comayagua.		Numero de muertes	11.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		11.00	11.00
							A		33.00	33.00
3.4 Fatalidades en el tramo La Barca - Villanueva.		Numero de muertes	0.00	2005	Conteo en la postas policiales. Dirección Nacional de Transito.		P			
							P(a)		0.00	0.00
							A		22.00	22.00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1: Ampliación y Rehabilitación de la Carretera CA-5 Norte		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Sección I Desvio San Antonio - Libramiento de Comayagua Reconstruida	Kilometros	P		0.00	P		1,138,495.64
		P(a)	0.00	12.65	P(a)	1,057,985.40	8,378,977.73
		A	0.00	12.65	A	1,055,513.40	8,376,505.73
Supervisión Sección I realizada.	Kilómetros	P		7.51	P		1,271,970.00
		P(a)		3.00	P(a)		1,005,370.00
		A		3.00	A		1,005,370.00
Sección II Libramiento Comayagua - Final Valle de Comayagua Reconstruida	Kilometros	P		0.00	P		2,849,690.39
		P(a)		4.05	P(a)	230,607.40	5,165,208.97
		A	0.00	4.05	A	228,478.60	5,163,080.17
Supervisión Sección II realizada.	Kilómetros	P		8.97	P		1,453,254.44
		P(a)		6.00	P(a)		2,156,886.00
		A		6.00	A		2,156,886.00
Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción 4 carriles Nuevos	Kilómetros	P		0.00	P		7,124,225.96
		P(a)		8.00	P(a)	345,911.10	12,682,415.01
		A	0.00	8.00	A	571,196.50	12,907,700.41
Supervisión Sección III realizada.	Kilómetros	P		19.90	P		841,692.00
		P(a)		15.00	P(a)		814,890.00
		A		15.00	A		814,890.00
Sección III La Barca - Pimienta Norte Construcción 2 carriles Nuevos	Kilómetros	P		0.00	P		3,226,542.34
		P(a)	0.00	7.94	P(a)	631,549.06	10,327,562.18
		A	0.00	7.94	A	631,230.60	10,327,243.72
Supervisión Sección IV realizada.	Kilómetros	P		2.75	P		955,126.89
		P(a)		1.00	P(a)		773,090.00
		A		1.00	A		773,090.00
Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Construcción de 4 carriles nuevos en 4.6 Km y 2 carriles nuevos en 1 Km	Kilómetros	P		0.00	P		3,608,125.87
		P(a)	0.00	6.49	P(a)	21,478.10	25,414,838.44
		A	0.00	6.49	A	21,478.10	25,414,838.44
Supervisión señalización vías del PPP, tramo CA-1 realizada.	Kilómetros	P		100.00	P		44,410.00
		P(a)		100.00	P(a)		42,410.00
		A		100.00	A		42,410.00
Sección III La Barca - Pimienta Norte Rehabilitada	Kilómetros	P		0.00	P		2,639,898.27
		P(a)	0.00	12.90	P(a)	516,721.95	8,328,357.99
		A	0.00	12.90	A	516,461.40	8,328,097.44
Diseño puntos críticos vía del PPP realizado.	Diseño	P		1.00	P		32,860.00
		P(a)		1.00	P(a)		2,954,225.00
		A		1.00	A		2,954,225.00
Sección IV Pimienta Norte - Villanueva Rehabilitada	Kilómetros	P		0.00	P		1,546,339.65
		P(a)		1.34	P(a)	9,204.90	10,892,073.42
		A	0.00	1.34	A	9,204.90	10,892,073.42
Supervision puntos criticos vías del PPP realizada.	Puntos críticos vías PPP	P		8.00	P		46,660.00
		P(a)			P(a)		
		A			A		
Sección I Desvio San Antonio - Libramiento de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Kilómetros	P		0.00	P		2,656,489.81
		P(a)	0.00	12.65	P(a)	2,468,632.60	19,550,948.36
		A	0.00	12.65	A	2,462,864.60	19,545,180.36
Supervisión Proyecto Piloto de Seguridad Vial realizado.	Proyecto Piloto	P		0.00	P		28,730.00
		P(a)			P(a)		28,730.00
		A			A		28,730.00

Sección II Libramiento de Comayagua - Final Valle de Comayagua Construcción de 2 carriles nuevos	Kilómetros	P		0.00	P		4,274,535.57
		P(a)	0.00	4.05	P(a)	576,518.50	7,978,420.83
		A	0.00	4.05	A	342,717.90	7,744,620.23
Componente 2: Mejora de la Seguridad vial del Sistema de Carretera proyecto Mesoamérica (antes ppp)		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Carretera CA-1 con señalización horizontal y vertical	Kilómetros	P		100.00	P		768,604.10
		P(a)	0.00	100.00	P(a)		707,604.10
		A	0.00	100.00	A	0.00	707,604.10
Sección I carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		7.51	P		11,290,439.61
		P(a)		3.00	P(a)		7,798,990.00
		A		3.00	A		7,798,990.00
Carretera CA-5 Norte con señalización Horizontal y vertical (Longitud corresponde a 2 carriles)	Kilómetros	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.00	77.90	P(a)		266,340.01
		A	0.00	77.90	A	0.00	266,340.01
Seccion II carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		8.97	P		16,863,969.68
		P(a)		6.00	P(a)		16,849,000.00
		A		6.00	A		16,849,000.00
Sección III Carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		19.90	P		11,530,471.74
		P(a)		15.00	P(a)		7,987,430.00
		A		15.00	A		7,987,430.00
Seccion IV Carretera CA-5 Norte construida.	Kilómetros	P		2.75	P		12,478,897.44
		P(a)		1.00	P(a)		7,926,460.00
		A		1.00	A		7,926,460.00
Puntos críticos en vías del PPP CA-5 Sur y CA-1 construidos.	Puntos Críticos vías PPP	P		8.00	P		730,870.00
		P(a)			P(a)		
		A			A		

Other Cost		2015	Cost
Administración, Auditorías y Costos Financieros	P		\$5,600,642.45
	P(a)	\$136,058.00	\$14,232,387.50
	A	\$74,012.00	\$14,170,341.50
Supervisión de Obras	P		\$3,707,396.15
	P(a)	\$546,860.00	\$14,074,449.90
	A	\$546,858.36	\$14,074,448.26
Total Cost		2015	Total Cost
	P		\$96,710,338.00
	P(a)	\$6,541,527.01	\$186,337,065.44
	A	\$6,460,016.36	\$186,255,554.79

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.