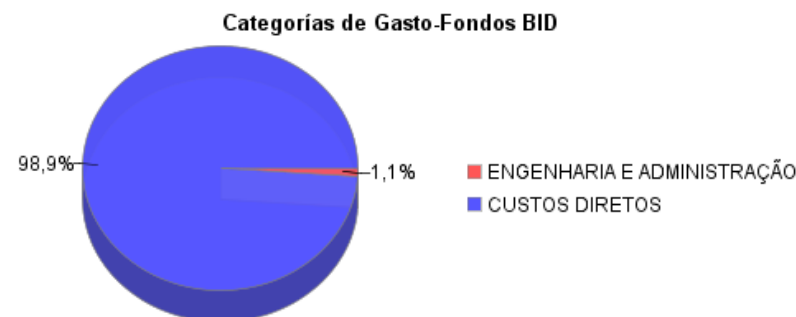
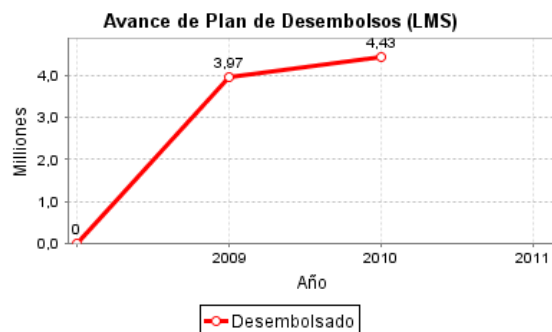
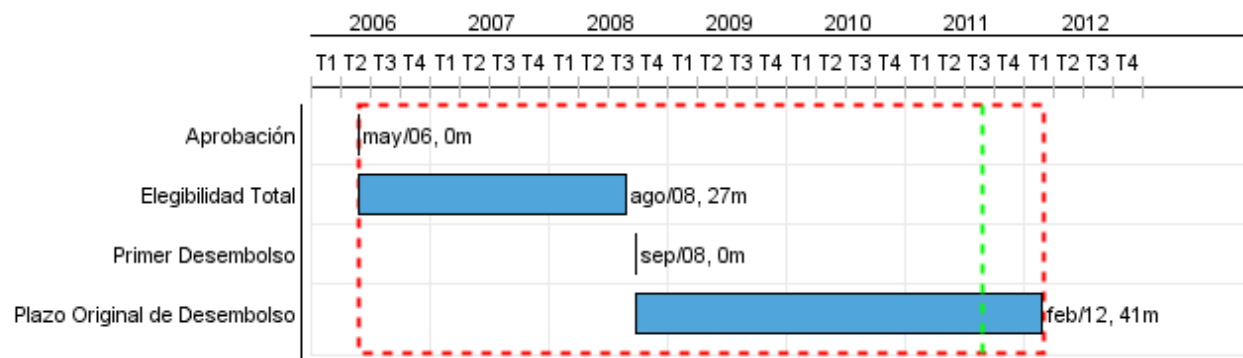


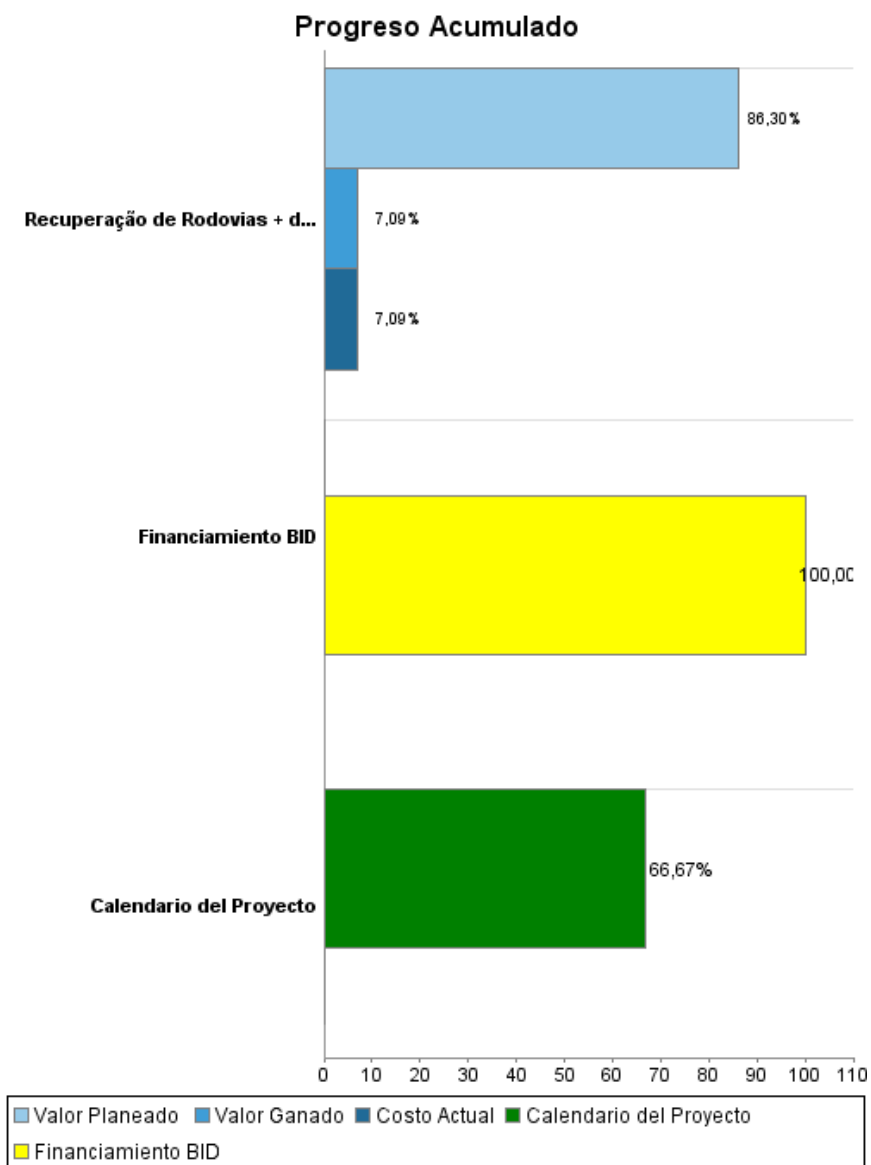
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DE SAO PAULO				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1735/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	30.000.000,00	BID Original:	30.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	30.000.000,00	Actual BID:	30.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	100,00	Pari-passu:	20,50
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:		Co-financiamiento/País:	30.000.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	60.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	180

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 6, 2011 Validado por Representante de País: Apr 19, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado:	1. Reduzir os custos operacionais nas rodovias contempladas pelo Programa.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
1.1. Ao Final do Programa Proposto (FPP) (4 anos) terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: AUTOMÓVEL	US\$	0,10	2005	P	0,09
				A	
1.2. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: ÔNIBUS	US\$	0,65	2005	P	0,55
				A	
1.3. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO MÉDIO	US\$	0,42	2005	P	0,37
				A	
1.4. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO PESADO	US\$	0,68	2005	P	0,60
				A	
1.5. Ao FPP terá ocorrido uma diminuição dos custos econômicos de operação de veículos (medidos em US\$ e valores constantes por veículo-km pelo HDM-IV) com relação a 2005: CAMINHÃO ARTICULADO	US\$	1,05	2005	P	0,93
				A	

Resultado:	2. Reduzir os índices de acidentes nas rodovias contempladas pelo Programa.
Supuestos:	N/A
Observaciones:	N/A

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
2.1 Ao FPP terá diminuído em 4% o Índice Global de Acidentes (IGA), nos trechos do Programa.	IGA	0,25	2004	P	0,24
				A	

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1033 - Carreteras del Estado de Sao Paulo II
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 31/03/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. Rodovias restauradas e rehabilitadas para operar durante una vida útil de 10 anos.									
Recuperação de Rodovias + demais custos do Programa.	.		100,00			32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00
TOTAL						32.025.000,00	10.347.110,18		146.000.000,00