



Operation Number: **HO-L1018**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**
Last Update: **3/15/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/22/2016**
Division Chief validation date: **04/12/2016**
Country Representative validation date: **04/14/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Infrastructure Program for the San Pedro Sula Logistics Corridor	Loan Number:	2017/BL-HO
Executing Agency (EA):	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras		
Team Leader:	Torres Gracia,Daniel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	HONDURAS
Borrower:	REPUBLICA DE HONDURAS	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
HO-L1018	\$20,000,000.00	\$20,000,000.00	\$2,000,000.00	\$0.00	\$22,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
HO-L1018	\$20,000,000.00	\$18,179,911.00	90.90%	\$1,820,089.00

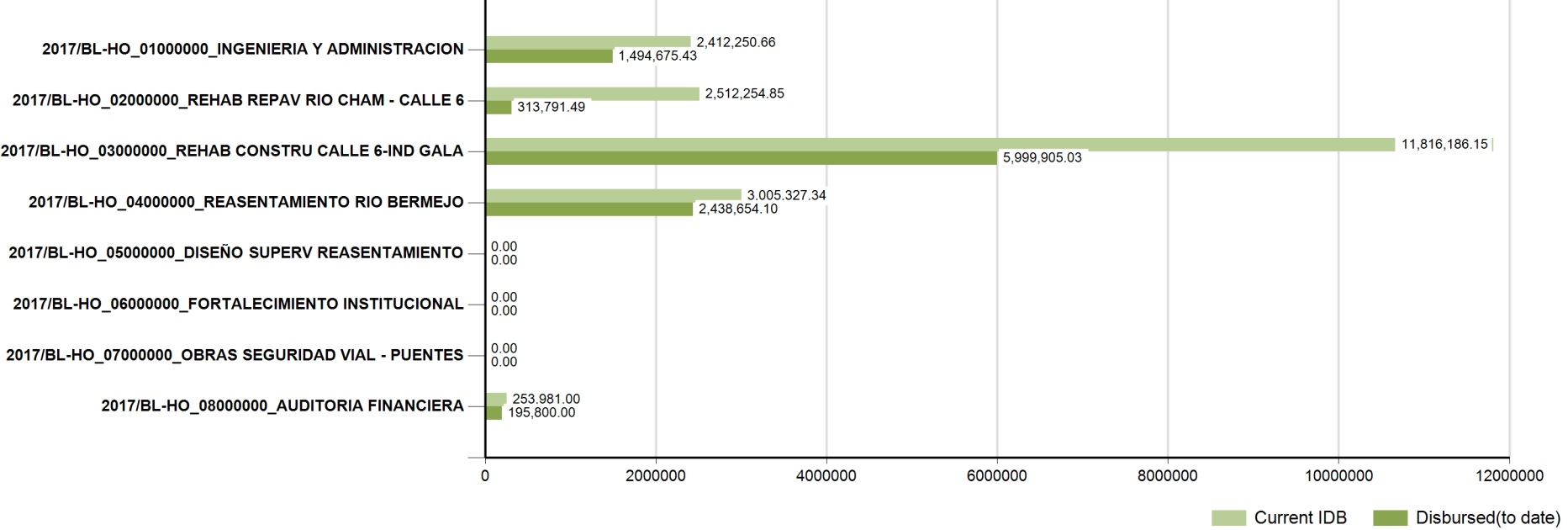
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	Programa de reasentamiento de 173 familias bien planificado; que dar seguimiento al tema.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Acceso a Puerto Cortés en su paso por la ciudad de San Pedro Sula mejorado.								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2016		EOP
1.1 Tiempo de viaje en Tramo I. Chamelecon - Toyota.		Minutos	11.60	2008	Informe de Tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P		8.70
							P(a)	8.70	8.70
							A		0.00
1.2 Tiempo de viaje en Tramo II Toyota - Calle 6.		Minutos	11.80	2008	Informe de Tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P		7.00
							P(a)	7.00	7.00
							A		0.00
1.3 Tiempo de viaje en Tramo III Calle 6 - Gala.		Minutos	11.80	2008	Informe de Tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P		4.40
							P(a)	4.40	4.40
							A		0.00

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Condiciones de transitabilidad en el segundo Anillo de la ciudad de San Pedro Sula mejoradas.
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012	2016	EOP
1.1 Relación volumen/capacidad del segundo Anillo Trono III Calle 6 a Gala.		V/C en 2 horas de mayor congestionamiento	0.85	2008	Informe de Trafico de la Uniada de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaria de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P		0.40
							P(a)	0.40	0.40
							A		0.00

Outcome:	2 Accidentalidad en el Segundo Anillo de San Pedro Sula reducida.
-----------------	-------------------------------------------------------------------

Observation:	
--------------	--

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		2016	EOP
2.1 Numero de accidentes.		Accidentes	130.00	2008	Informe de accidentes de la Direccion Nacional de Transito.		P			90.00
							P(a)		90.00	90.00
	A			0.00						
2.2 Número de personas lesionadas.		Personas Lesionadas	30.00	2008	Informe de accidentes de la Dirección Nacional de Tránsito.		P			25.00
							P(a)		25.00	25.00
	A			0.00						

Outcome:	3 Calidad de vida de familias reasentadas mejorada.
-----------------	-----------------------------------------------------

Observation:	
--------------	--

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012	2016	EOP
3.1 Cambio de tenencia de ocupación precaria a tenencia en propiedad.		Familias	0.00	2008	Escrituras de propiedad inscritas en el Registro de la Propiedad.		P	142.00	142.00
							P(a)	142.00	175.00
	A			0.00					
3.2 Número de familias que perciben menos de un salario mínimo (\$75-mes).		Familias	25.00	2008	Encuesta realizada por la Secretaria de Accion Social de la Municipalidad de San Pedro Sula.		P	5.00	5.00
							P(a)	5.00	5.00
	A			0.00					

3.3 Índice de enfermedades gastrointestinales y dérmicas en la población infantil.					Informe de la Secretaría de Acción Social de la Municipalidad de San Pedro Sula.		P	10.00		10.00
							P(a)	10.00	10.00	10.00
							A			0.00
		Porcentaje	30.00	2008						

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Rehabilitación y Repavimentación tramo entre Río Chamelecón y la Intersección de la Calle 6.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Tramo entre Río Chamelecón - Intersección 6ta. Calle - Industrias Gala Mantenido.	Kilómetros	P	0.00	12.90	P	0.00	4,900,000.00
		P(a)	7.20	18.00	P(a)	553,570.80	3,164,305.53
		A	9.21	9.21	A	1,445,514.25	1,445,514.25
Rehabilitación y Construcción tramo entre Calle 6 e Intersección Gala.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Etapa I: Tramo Est. 13+600 - Intersección Gala Construido .	Kilómetros	P	0.00	5.50	P	0.00	11,300,000.00
		P(a)	1.80	4.40	P(a)	3,966,889.79	8,268,720.63
		A	3.00	4.40	A	5,289,772.24	8,268,720.63
Etapa II: Tramo 6ta. Calle - Estación 13+600 Construido	Km	P		0.00	P		0.00
		P(a)	0.28	0.56	P(a)	802,125.01	4,563,730.48
		A	0.06	0.26	A	2,300,266.38	2,999,869.44
Reasentamiento.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Supervisión de obras de reasentamiento para familias ubicadas en bordo de Río Bermejo realizada.	Viviendas	P	0.00	142.00	P	0.00	115,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		
Terreno para la construcción de obras de reasentamiento de familias ubicadas en bordo del Río Bermejo disponible.	Terreno	P	0.00	1.00	P	0.00	529,240.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		
Diseño y construcción de viviendas y otras obras (servicios públicos básicos y equipamiento comunitario) para reasentamiento de familias, realizada.	Viviendas	P	0.00	142.00	P	0.00	855,760.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	10,043.79
		A		0.00	A		10,043.79
Compra Directa Viviendas	Viviendas	P		0.00	P		0.00
		P(a)	175.00	167.00	P(a)	1,262,966.52	2,842,516.83
		A	167.00	167.00	A	1,056,404.31	2,504,098.22
Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Capacitación, socialización y organización de los afectados por reasentamiento realizadas e implementadas.	Familias	P	0.00	142.00	P	0.00	200,000.00
		P(a)	175.00	164.00	P(a)	102,567.45	413,128.05
		A	164.00	164.00	A	143,720.89	307,226.85
Ingeniería y Administración.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Supervisión de obras Mantenimiento tramo Río Chamelecon - 6ta. calle - Intersección Gala realizada.	Kilometro	P	0.00	18.40	P	0.00	2,000,000.00
		P(a)	7.20	18.00	P(a)	72,800.00	299,082.58
		A	9.21	9.21	A	148,287.83	148,287.83
Supervisión de obras de Rehabilitación y Construcción tramo 6ta. calle - Intersección Gala realizada.	Km	P		0.00	P		0.00
		P(a)	2.08	5.50	P(a)	123,442.40	775,010.21
		A	3.60	5.20	A	337,862.93	583,736.61
Obras de Seguridad Vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP

Puentes peatonales construidos.	Puentes	P	0.00	10.00	P	0.00	320,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Monitoreo y evaluación.							
Auditoria Financiera							

Other Cost		2015	Cost
Gerencia de proyecto realizada por empresa consultora.	P	\$0.00	\$1,400,000.00
	P(a)	\$40,800.00	\$1,165,026.87
	A	\$68,551.59	\$1,106,689.66
Evaluación final del proyecto realizada	P	\$0.00	\$180,000.00
	P(a)	\$0.00	\$80,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Auditoria financiera realizada.	P	\$36,000.00	\$100,000.00
	P(a)	\$44,540.00	\$253,981.00
	A	\$33,940.00	\$213,300.00
Coordinación de Proyectos BID realizada.	P	\$0.00	\$100,000.00
	P(a)	\$0.00	\$164,454.03
	A	\$0.00	\$66,257.81
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$36,000.00	\$22,000,000.00
	P(a)	\$6,969,701.97	\$22,000,000.00
	A	\$10,824,320.42	\$17,653,745.09

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.