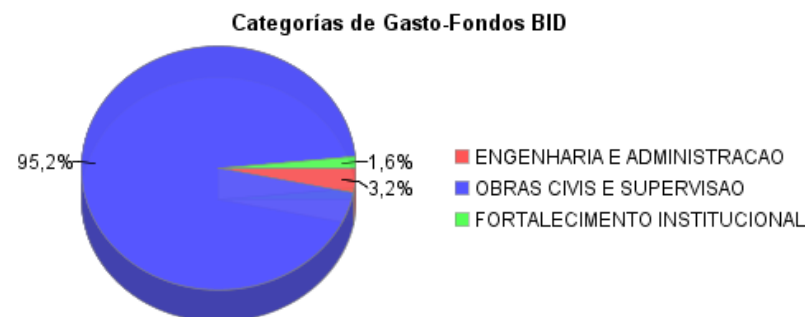
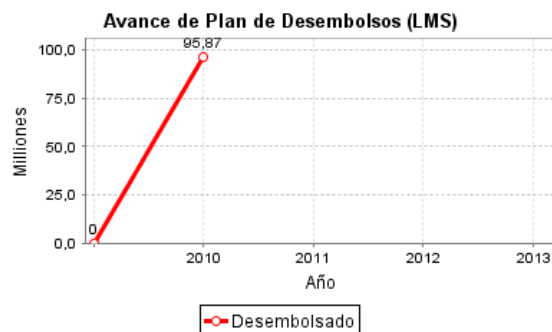
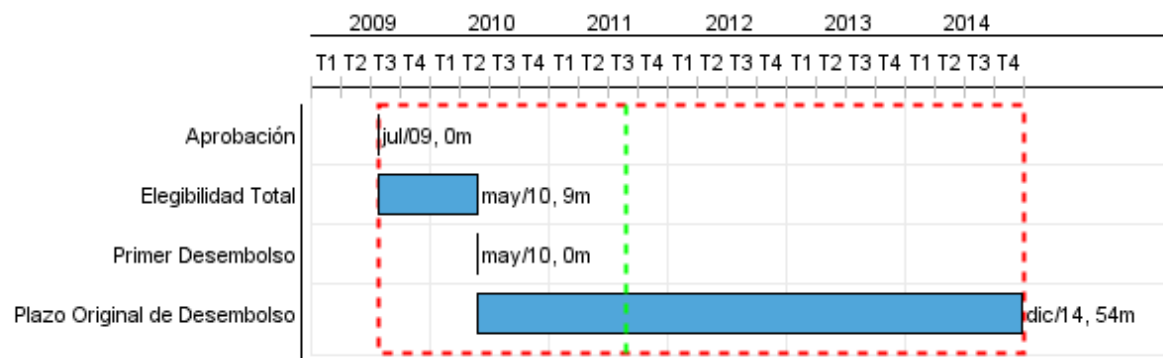


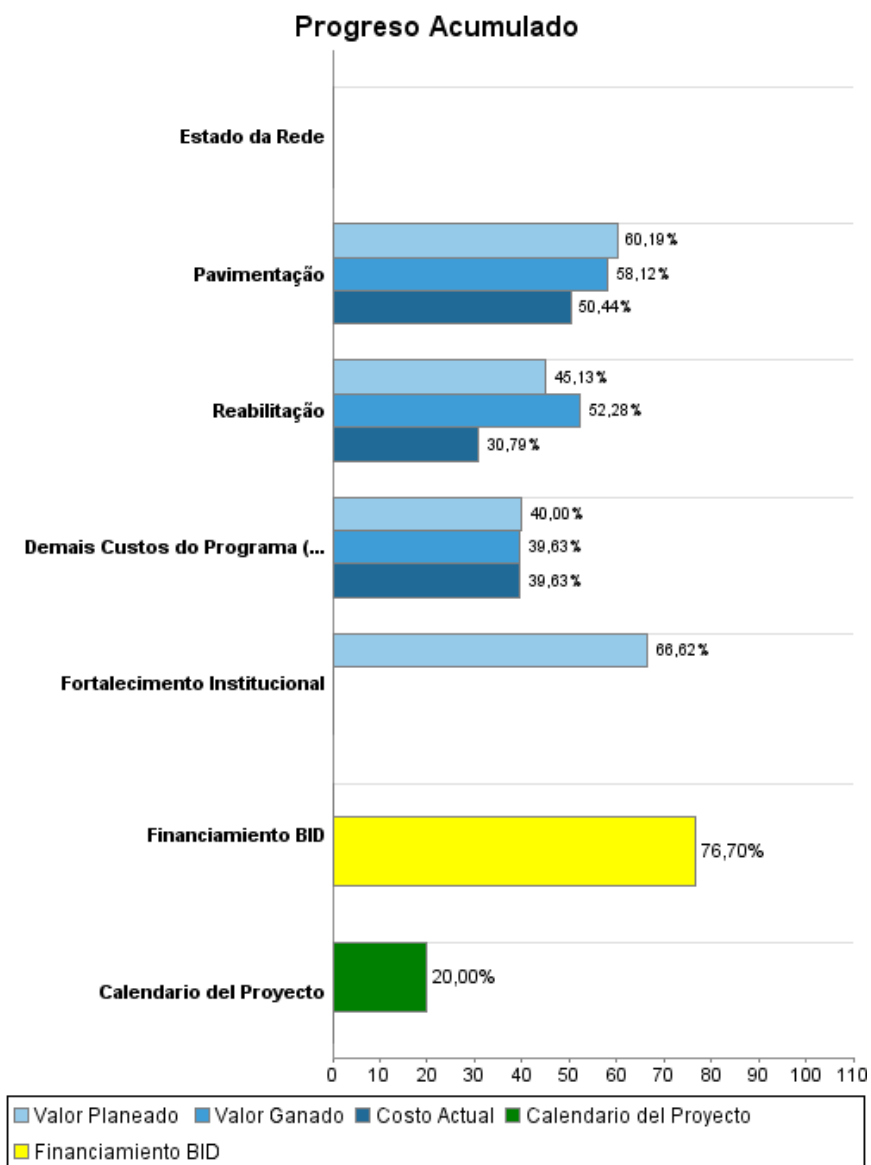
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS DO ESTADO DO CEARÁ				
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2169/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	158.620.000,00	BID Original:	158.620.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	121.657.505,98	Actual BID:	158.620.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	76,70	Pari-passu:	55,69
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1374	Saldo:	36.962.494,02	Co-financiamiento/País:	95.735.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	254.355.000,00
				Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 28, 2011 Validado por Representante de País: Apr 20, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado: Diminuir os custos de operação de Pavimentação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Ao final do Programa (AFP) os custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos antes do início do Programa (AIP) - AUTOMÓVEL	US\$ / veículo-km	0,42	2009	P A	0,32
AFP os custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$ / veículo-km	1,24	2009	P A	0,93
AFP os custos econômicos de operação de pavimentação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 25% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÃO	US\$ / veículo-km	1,17	2009	P A	0,88

Resultado: Diminuir os custos de operação de Reabilitação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
AFP os custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - AUTOMÓVEIS	US\$ / veículos-km	0,32	2009	P A	0,27
AFP os custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - ÔNIBUS	US\$ / veículos-km	1,00	2009	P A	0,85
AFP os custos econômicos de operação de reabilitação (US\$ / veículos-km, medidos aplicando o HDM-IV) serão 15% menores àqueles obtidos AIP - CAMINHÕES	US\$ / veículos-km	1,46	2009	P A	1,24

Resultado: Redução do tempo de viagem em Pavimentação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
AFP o tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	124,00	2009	P A	62,00
AFP o tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundos / km	125,00	2009	P A	62,00
AFP o tempo de viagem médio será 50% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO MÉDIO	segundo / km	125,00	2009	P A	62,00

Resultado: Redução do tempo de viagem em Reabilitação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
AFP o tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - AUTOMÓVEL	segundos / km	70,00	2009	P A	56,00
AFP o tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - ÔNIBUS	segundo / km	71,00	2009	P A	56,00
AFP o tempo de viagem médio será 20% menor àquele obtido AIP - CAMINHÃO	segundo / km	76,00	2009	P A	61,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1181 - Programa Vial del Estado de Ceará - Ceará III
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 23/02/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Rodovias Pavimentadas									
Pavimentação	km	36,00	62,40		280,00	26.420.000,00	39.739.409,62		78.790.000,00
Rodovias Reabilitadas									
Reabilitação	km	150,00	370,10		750,00	29.000.000,00	42.138.053,78		136.865.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Fortalecimiento Institucional						2.265.000,00			3.400.000,00
Resultados									
Estado da Rede									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)									
Demais Custos do Programa (Administração, Supervisão, etc)	Temporal					7.060.000,00	13.989.813,33		35.300.000,00
TOTAL						64.745.000,00	95.867.276,73		254.355.000,00