

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1231 - Mejoramiento del Acceso Vial a Pequeños Municipios de Minas Gerais-Fase II  
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

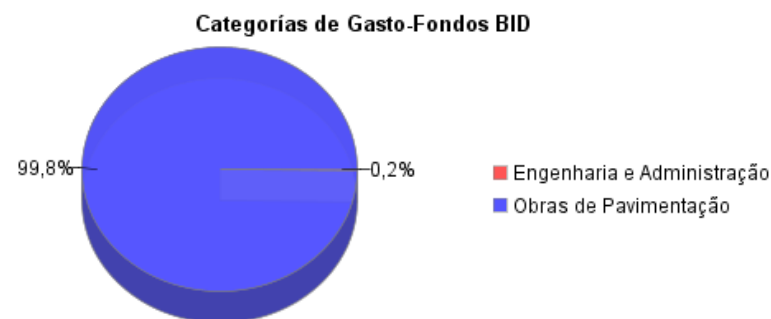
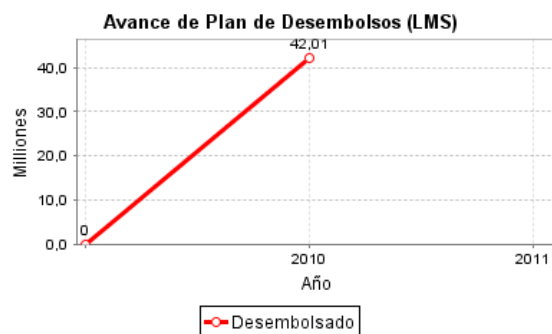
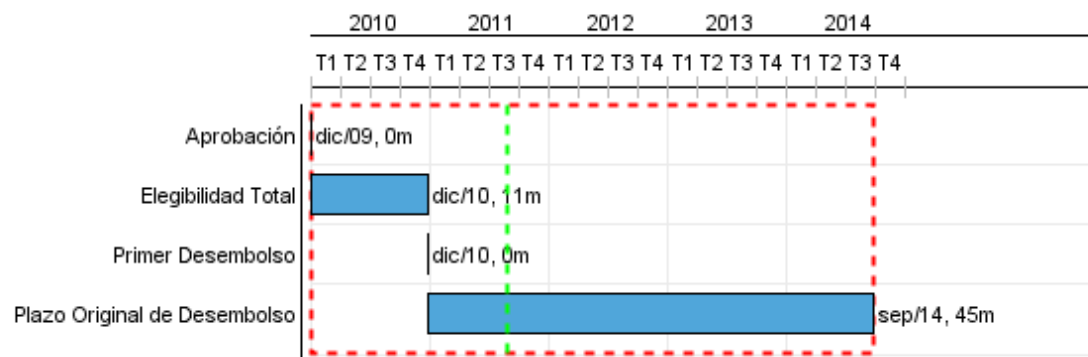
Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

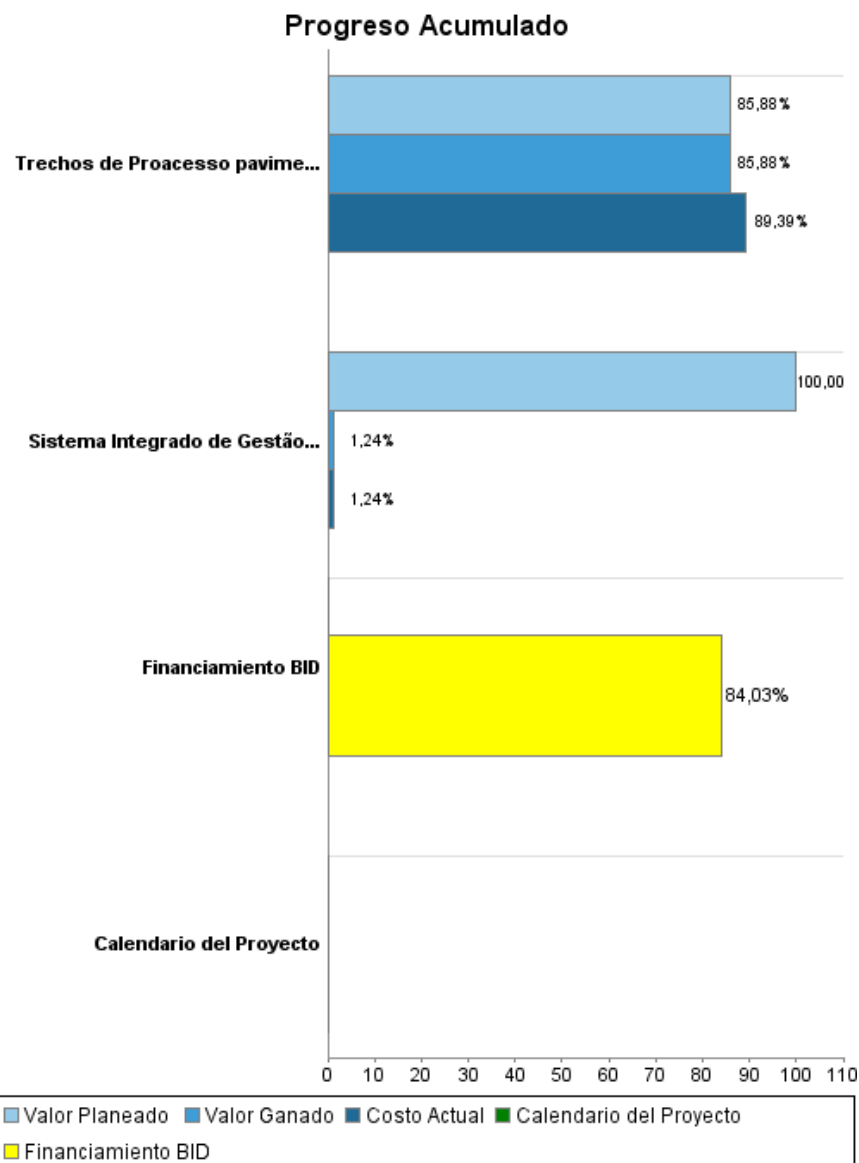
### Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO MINAS GERAIS				
Sector:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2281/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	50.000.000,00	BID Original:	50.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	42.014.402,93	Actual BID:	50.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	84,03	Pari-passu:	36,49
Operación(es) Relacionada(s):	BR-L1027, BR-X1002	Saldo:	7.985.597,07	Co-financiamiento/País:	33.335.000,00
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)			Estimado Original:	83.335.000,00
				Período de Amortización (meses):	246

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación	
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División:	Apr 26, 2011
		Validado por Representante de País:	Apr 26, 2011



## Progreso Acumulado al 2010



## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1231 - Mejoramiento del Acceso Vial a Pequeños Municipios de Minas Gerais-Fase II  
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

### Resultados

<b>Resultado:</b>	Condições de transitabilidade melhoradas
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Custo Operacional médio de veículos	US\$/veiculo-km	0,78	2007	P	0,51
				A	
Tempo de viagem	min	56,00	2007	P	38,00
				A	

<b>Resultado:</b>	Fortalecimento Institucional do DER_MG
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Indice de Partidas Programadas - IPP - Incrementado	%	83,05	2007	P	91,40
				A	
Tarifas de transporte interurbano	R\$	0,23	2007	P	0,20
				A	

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1231 - Mejoramiento del Acceso Vial a Pequeños Municipios de Minas Gerais-Fase II  
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

### Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Investimentos para a melhora da infraestrutura viária</b>									
Trechos de Processo pavimentados	km	245,00	245,00		362,00	61.831.000,00	64.359.485,64		71.997.000,00
<b>Fortalecimento Institucional do DER ( Departamento de Estradas de Rodagem - Minas Gerais)</b>									
Sistema Integrado de Gestão implementado	sistema		1,00		1,00	4.303.000,00	53.529,85		4.303.000,00
<b>Gastos financeiros e de administração</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>66.134.000,00</b>	<b>64.413.015,49</b>		<b>76.300.000,00</b>