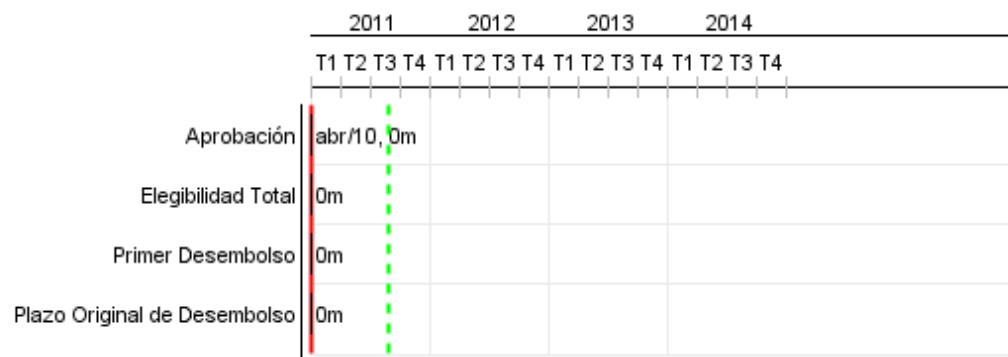


Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	2315/OC-CH	Monto Aprobado Actual: 10.000.000,00	BID Original: 10.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 10.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operación(es) Relacionada(s):	CH-L1051, RG-P1400	Saldo: 10.000.000,00	Co-financiamiento/País: 2.680.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Estimado Original: 12.680.000,00
			Período de Amortización (meses):

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 31, 2011 Validado por Representante de País: Apr 21, 2011



Progreso Acumulado al 2010

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado:	Capacidad de planeamiento estratégico intermodal de transporte urbano en la Región Metropolitana mejorado.
Observaciones:	Permitirá disponer de una herramienta de planeación estratégica, promoviendo la integración territorial.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Herramienta de planeación estratégica para el sistema de transportes intermodal integrado con el desarrollo urbano de la Región Metropolitana.	herramienta		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Esquema institucional de los sistemas de transporte público en los grandes conglomerados urbanos mejorado.
Observaciones:	Permitirá mejorar la capacidad de planeación, gestión y control de sistemas de transporte público en áreas metropolitanas, en concordancia con los Planes Maestros de Transporte Urbano en dichas áreas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Estudio e implementación de nueva estructura institucional.	estudio		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Capacidad de fiscalización de planes operativos de servicios de transporte público en las regiones mejorada.
Observaciones:	Permitirá mejor efectividad de la reforma sectorial de transporte público en las regiones del país, en particular las vinculadas a la Ley 20.378.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Al menos 10 comunas/ciudades reciben programas de capacitación.	comunas		2011	P A	10,00	10,00

Resultado:	Capacidad de la gestión y administración de Transantiago mejorada.
Observaciones:	Mejor gestión con el diseño de esquemas prácticos y eficientes.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Mecanismo y herramienta de gestión, control y seguimiento de la operación, aspectos financieros y nivel de calidad de los servicios del Transantiago.	Mecanismo		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Conocimiento sobre la operación del transporte público en regiones mejorado.
Observaciones:	Permitirá adecuado análisis y diseño, así como mayor efectividad de la reforma sectorial de transporte público.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Estudio sobre la operación de transporte actualizado y/o desarrollado en 5 ciudades con licitación en 14 otras comunas/ciudades.	Estudio		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Línea de base para evaluaciones ex - post de impacto de programas de asistencia y subsidios del transporte público en regiones elaborada.
Observaciones:	Permitirá mayor efectividad de la reforma sectorial.

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

CH-L1047 - Programa de Apoyo a la Reforma del Transporte Público
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 29/03/2011

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Una línea de base elaborada.	línea de base		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Unidad de Subsidios en la estructura orgánica del Ministerio fortalecida.
Observaciones:	Mejorar capacidad de gestión.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Ejecución de recursos de la Ley 20.378.	Presupuesto		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Iniciativas regionales para el diseño e implantación de planes de mejora de transporte público apoyadas.
Observaciones:	Mejorar la gestión, infraestructura y regulación de los sistemas de transporte público en regiones.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	Fin de Proyecto
Una estrategia de comunicaciones por medio de diferentes canales de transmisión.	Estrategia		2011	P A	1,00	1,00

Resultado:	Efectividad de las comunicaciones de las reformas de transportes público mejorada.
-------------------	--

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Apoyo Estratégico al sistema de transporte público de la Región Metropolitana.									
Mecanismos de apoyo estratégico al sistema de transporte público de la RM diseñado.	mecanismo.				1,00				4.000.000,00
Diseño Institucional para el transporte público.									
Plan de implantación de la Autoridad Metropolitana de Transporte diseñado.	Plan				1,00				500.000,00
Fortalecimiento al transporte público en regiones									
Metodologías para la evaluación de programas diseñadas y analizadas.	Metodología				1,00				3.700.000,00
Planes de Mejora del transporte público en regiones									
Planes de Mejora del transporte público en regiones implementados.	Planes				1,00				1.000.000,00
Gestión de comunicaciones con beneficiarios y agentes									
Estrategias de comunicación diseñadas.	Estrategia				1,00				1.480.000,00
Otros gastos									
TOTAL									10.680.000,00