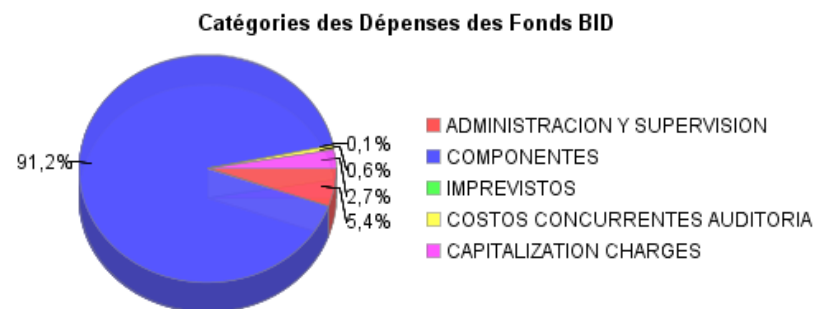
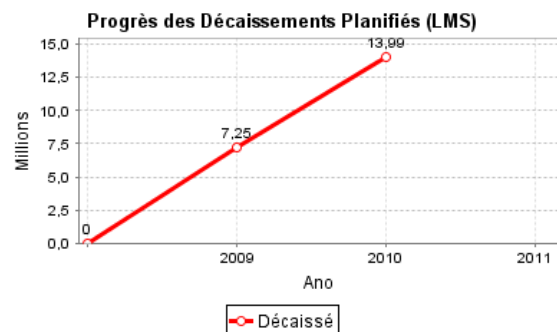
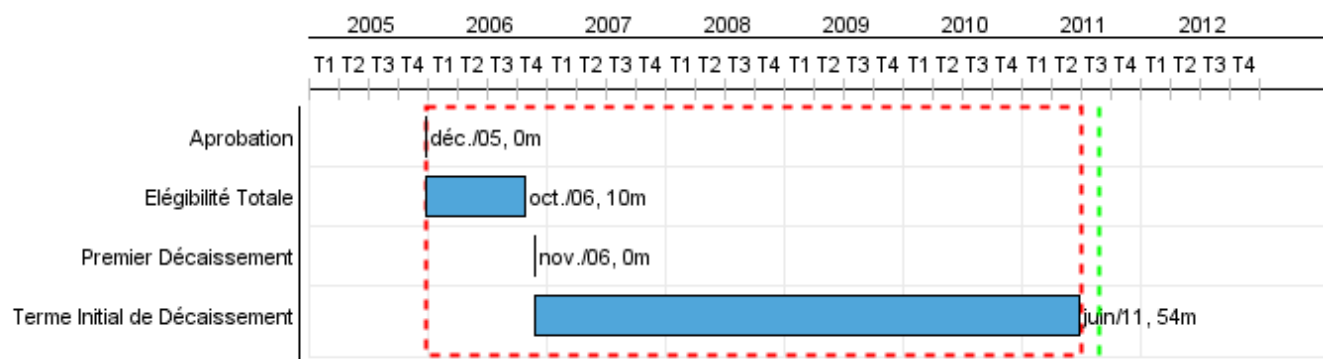


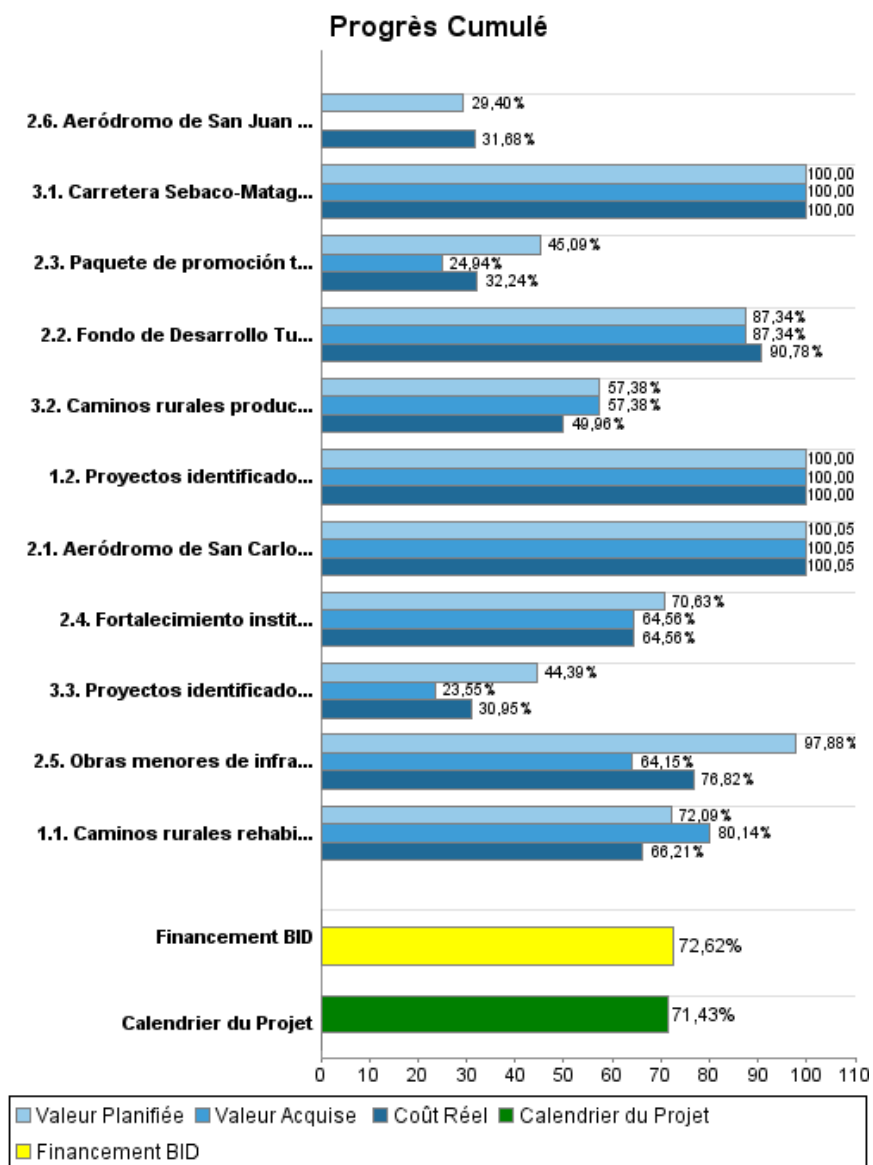
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO				
Secteur:	PRIVATE SECTOR DEVELOPMENT-INFRASTRUCTURE AND PUBLIC SERVICES				
Numéro(s) de Prêt(s):	1702/SF-NI	Montant Courant Approuvé:	40.100.000,00	Initial BID:	40.100.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	29.118.848,60	Courant BID:	40.100.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	72,62	Pari Passu:	99,08
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	10.981.151,40	Cofinancement/Pays:	639.500,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation			Estimation Initiale:	40.739.500,00
				Période d'Amortissement (mois):	354

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 14, 2011 Validé par le Représentant: Apr 15, 2011



## Progrès Cumulé à 2010



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Incrementada la competitividad y conectividad de los principales conglomerados productivos del país.
<b>Suposições:</b>	<p>Entorno macroeconómico estable, favorable a la inversión</p> <p>Condiciones de gobernabilidad adecuadas</p> <p>Mercados internacionales favorables</p> <p>Se mantiene el esquema de coordinación institucional para el desarrollo del programa</p>
<b>Observações:</b>	Este resultado se logrará a través de mejoras en infraestructura vial e intervenciones varias que apoyen incrementos en la productividad, ingresos y exportaciones de: (i) carne y lácteos; (ii) turismo (ruta del agua); y (iii) café. Esto en conformidad con las líneas estratégicas y las matrices de financiamiento establecidas en el PND.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Exportaciones/producción de carnes y lácteos de la zonas de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual		2006	P A	15,00
Turistas en la zona de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual		2006	P A	10,00
Exportaciones/ producción de café de las zonas de influencia del proyecto.	Cambio Porcentual		2006	P A	5,00

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>1. Apoyo al conglomerado de carne y lácteos</b>									
1.1. Caminos rurales rehabilitados.	Km	37,92	47,00		140,00	1.734.780,00	1.431.100,00		5.162.970,00
1.2. Proyectos identificados y elegibles para financiamiento del Programa	Proyectos	2,40			2,00				45.130,00
<b>2. Apoyo al conglomerado de turismo (Ruta del Agua, Departamento Río San Juan)</b>									
2.1. Aeródromo de San Carlos en funcionamiento.	Aeródromo				1,00				460.000,00
2.2. Fondo de Desarrollo Turístico implementado	Fondo de Desarrollo	0,50	0,50		1,00	121.850,00	165.640,00		1.275.000,00
2.3. Paquete de promoción turística Ruta del Agua implementado.	Paquete	1,00	0,40		1,00	335.830,00	207.310,00		1.000.000,00
2.4. Fortalecimiento institucional del INTUR implementado.	Plan				1,00	42.253,00	28.900,00		220.000,00
2.5. Obras menores de infraestructura turística del Proyecto Ruta del Agua.	Obras	11,30	4,30		26,00	2.049.723,00	689.340,00		6.459.490,00
2.6. Aeródromo de San Juan de Nicaragua en funcionamiento	Aeródromo	0,30			1,00	2.260.353,00	2.435.410,00		7.687.456,00
<b>3. Apoyo al conglomerado de café</b>									
3.1. Carretera Sebaco-Matagalpa rehabilitada.	Km				27,00				9.122.240,00
3.2. Caminos rurales productivos rehabilitados	Km	24,11	24,11		139,00	1.004.970,00	625.760,00		5.111.240,00
3.3. Proyectos identificados y elegibles para financiamiento del Programa	Proyectos	2,80	1,00		3,00	107.202,00	62.740,00		330.660,00
<b>Administración, evaluación y auditorías</b>									
<b>Imprevistos</b>									
<b>Costos concurrentes</b>									
<b>Costos financieros</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>7.656.961,00</b>	<b>5.646.200,00</b>		<b>36.874.186,00</b>