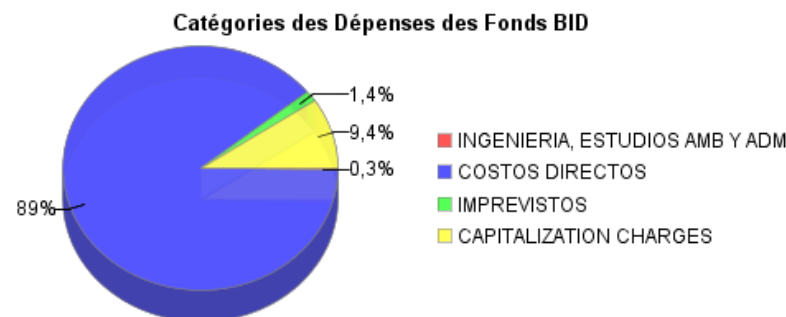
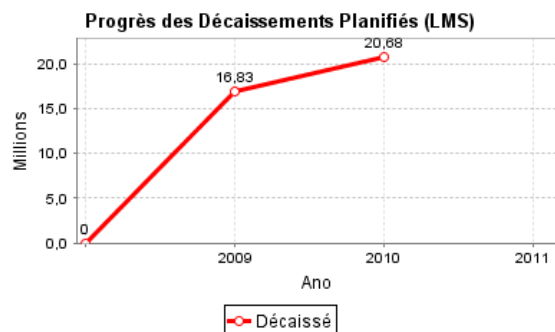
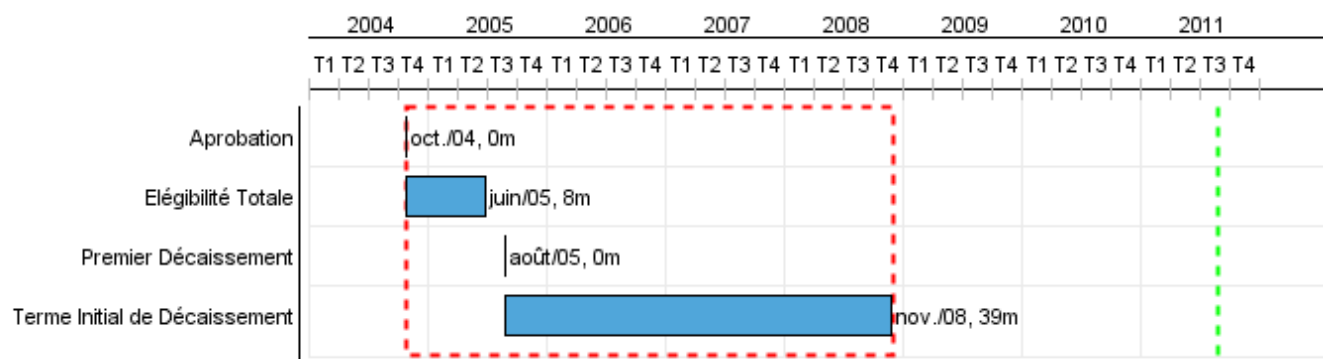


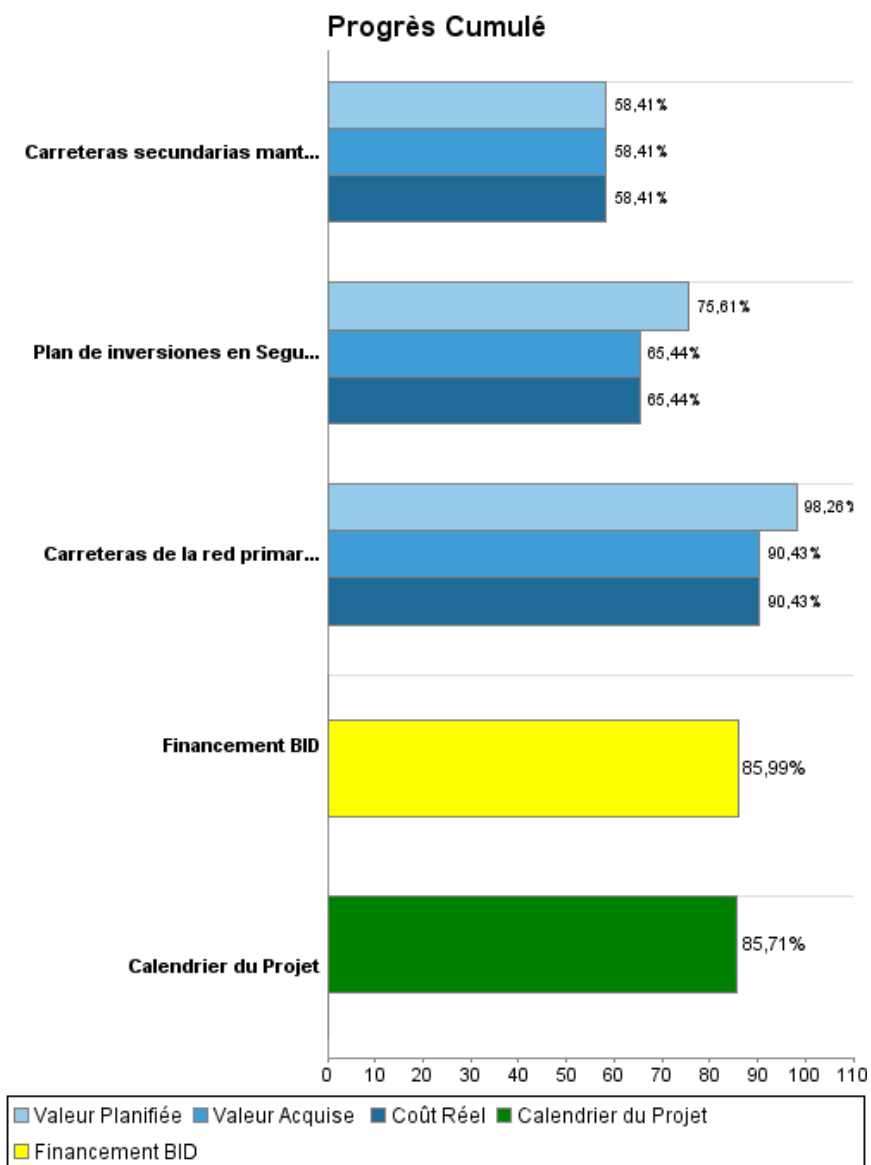
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1582/OC-UR	Montant Courant Approuvé:	77.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	66.210.550,61
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	85,99
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	10.789.449,39
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	77.000.000,00
		Courant BID:	77.000.000,00
		Pari Passu:	68,84
		Cofinancement/Pays:	33.000.000,00
		Estimation Initiale:	110.000.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	174

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Apr 6, 2011 Validé par le Représentant: Apr 29, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat: Valor del patrimonio vial mantenido en nivel óptimo.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2006	2007	2008	2009	2010	Fin du Projet
Valor del Patrimonio Vial (en relación con el valor óptimo = punto medio)	%		2004	P				0,20	0,20	0,20
				A	0,44			0,22		

Résultat: eficiencia de la gestión via mejorada

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2006	2007	2008	2009	2010	Fin du Projet
RVN en estado de conservación MB	%	20,00	2003	P				20,00	20,00	20,00
				A	26,00	27,00	27,00	26,00	26,00	
RVN en estado de conservación B	%	19,00	2003	P				21,00	21,00	21,00
				A	25,00	24,00	23,00	25,00	21,00	
RVN en estado de conservación R	%	29,00	2003	P				29,00	29,00	29,00
				A	28,00	26,00	31,00	30,00	29,00	
RVN en estado de conservación M	%	32,00	2003	P				30,00	30,00	30,00
				A	21,00	23,00	19,00	19,00	24,00	
RVN en estado de confort MB	%	33,00	2003	P				37,00	37,00	37,00
				A	31,00	29,00	36,00	34,00	38,00	
RVN en estado de confort B	%	27,00	2003	P				30,00	30,00	30,00
				A	26,00	24,00	19,00	25,00	18,00	
RVN en estado de confort R	%	25,00	2003	P				22,00	22,00	22,00
				A	26,00	26,00	23,00	20,00	22,00	
RVN en estado de confort M	%	15,00	2003	P				11,00	11,00	11,00
				A	17,00	21,00	22,00	21,00	21,00	

Résultat: Seguridad vial mejorada

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2006	2007	2008	2009	2010	Fin du Projet
Índice de Peligrosidad (IP) promedio en los tramos intervenidos	Indice	51,00	2003	P				45,00	45,00	45,00
				A	38,00	44,65	44,32	43,29	31,79	
Accidentes con Víctimas (ACV) promedio en los tramos intervenidos	Numero	1.207,00	2003	P				1.000,00	1.000,00	1.000,00
				A	1.084,00	1.282,00	1.398,00	1.355,00	1.141,00	

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Obras de rehabilitación de carreteras y mejoramiento de puentes ejecutados									
Carreteras de la red primaria y corredores internacionales rehabilitados	Km.				152,75	3.366.600,00			43.000.000,00
Carreteras secundarias mantenidas	Km.				42,70				20.000.000,00
Plan de inversiones en Seguridad Vial									
Plan de inversiones en Seguridad Vial implementado	Plan				1,00	1.953.015,00	468.374,00		14.600.000,00
Fortalecimiento Institucional y Capacitación									
Mantenimiento Vial									
Costos financieros e imprevistos									
TOTAL						5.319.615,00	468.374,00		77.600.000,00