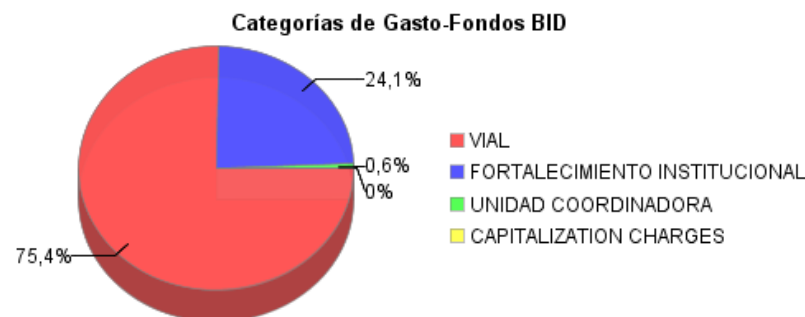
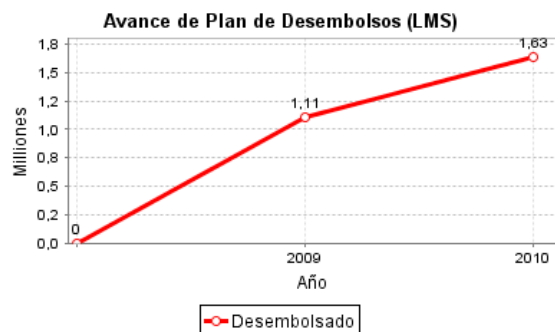
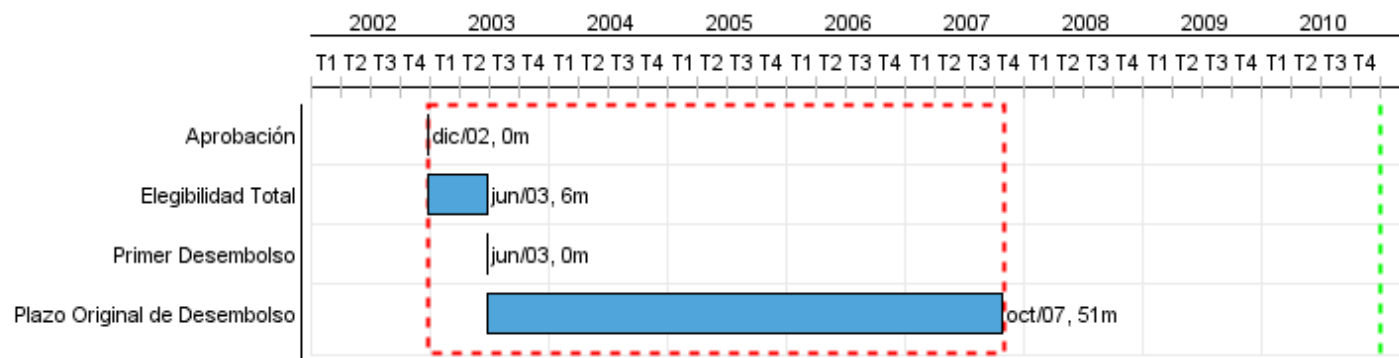


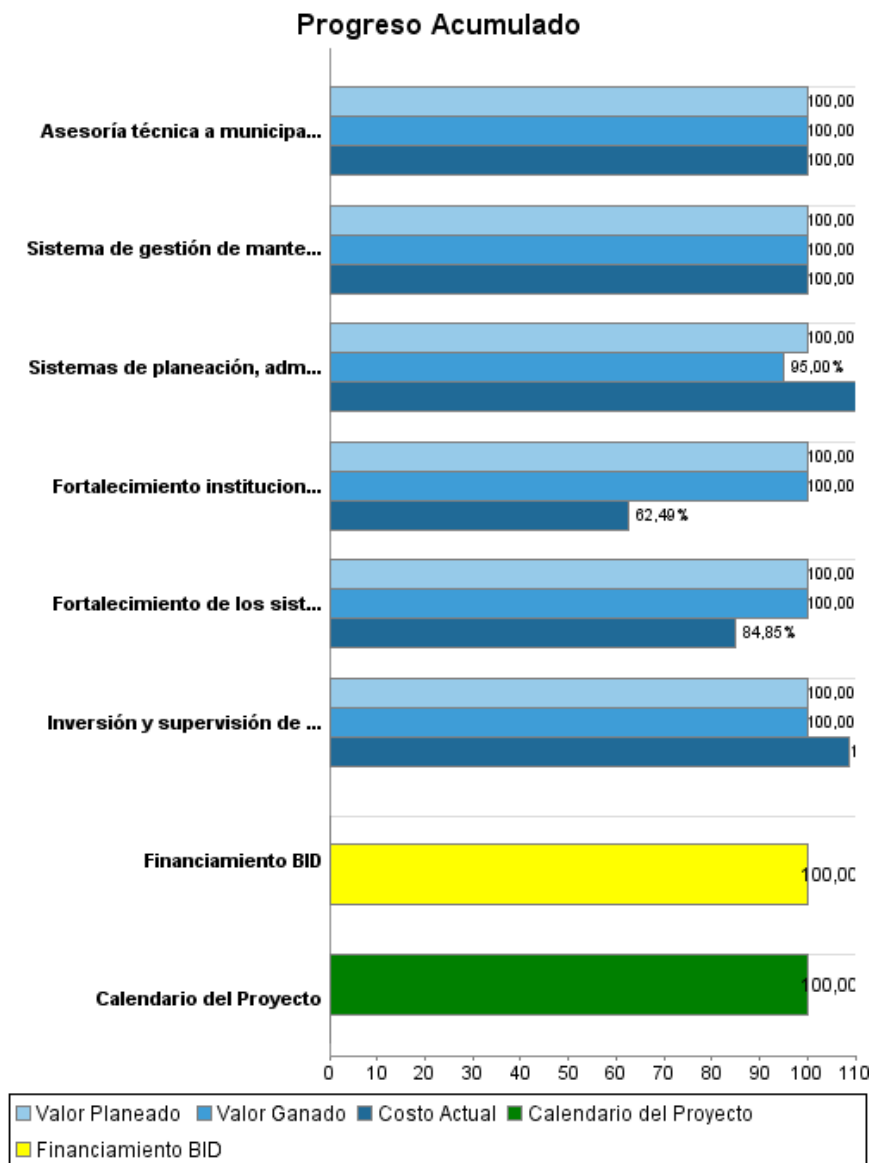
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	GOBERNACION DE CUNDINAMARCA		
Sector:	TRANSPORTATION		
Número(s) de Préstamo:	1443/OC-CO	Monto Aprobado Actual:	21.699.999,99
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	21.699.999,99
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	100,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	21.700.000,00
		Actual BID:	21.699.999,99
		Pari-passu:	64,00
		Co-financiamiento/País:	9.300.000,00
		Estimado Original:	31.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	186

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 14, 2011 Validado por Representante de País: Apr 15, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado:	Contribuir a fortalecer la capacidad institucional de la Gobernación y de sus Municipios.
Supuestos:	i) Que el conflicto impida la ejecución de las inversiones previstas en el PDP ii) Que la nueva administración del Departamento le de continuidad al Programa iii) Que exista receptividad y capacidad de asimilación por parte de las Alcaldías a la asistencia técnica recibida iv) Participación comunitaria activa y satisfecha

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	Fin de Proyecto
Sistemas de planeación, seguimiento y evaluación de la gestión y de las inversiones departamentales implantados y funcionando satisfactoriamente, al finalizar el período.	sistemas			P		1,00	1,00
				A	1,00	1,00	
Los municipios del departamento cumplen satisfactoriamente con la legislación local vigente, al finalizar el Programa (gastos de funcionamiento menores al 50% de los ingresos corrientes en 2004).	gastos de funcionamiento menores al 50% de ingresos corrientes de 2004			P		1,00	1,00
				A	2,00	1,00	

Resultado:	Mejorar la infraestructura vial departamental para reducir los costos de transporte y aumentar la seguridad vial.
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	Fin de Proyecto
Porcentaje de vías en buen estado pasa del 5% al 8% al finalizar el programa.	% de vías en buen estado	5,00		P		8,00	8,00
				A	26,00	13,00	
Al finalizar el proyecto, los costos de operación de vehículos por Km, en los tramos intervenidos, se reducen en 25% para afirmado.	% reducción			P		25,00	25,00
				A	74,00	37,00	
Al finalizar el proyecto, los costos de operación de vehículos por Km, en los tramos intervenidos, se reducen en 36% para TSD.	% reducción			P		36,00	36,00
				A	50,00	25,00	
Al finalizar el proyecto, los costos de operación de vehículos por km, en los tramos intervenidos, 36% para caminos asfaltados.	% reducción			P		36,00	36,00
				A	74,00	37,00	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Sistemas de planeación, administración financiera e Información ejecutado.									
Sistemas de planeación, administración financiera e Información ejecutado.	%	100,00	95,00		100,00	3.083.000,00	5.286.591,00		3.083.000,00
Fortalecimiento institucional de la SOP									
Fortalecimiento institucional de la SOP	%	100,00	100,00		100,00	800.000,00	499.883,00		800.000,00
Inversión y supervisión de obras viales									
Inversión y supervisión de obras viales	%	100,00	100,00		100,00	20.370.000,00	22.155.320,00		20.370.000,00
Fortalecimiento de los sistemas de apoyo a la gestión									
Fortalecimiento de los sistemas de apoyo a la gestión	%	100,00	100,00		100,00	1.769.000,00	1.501.028,00		1.769.000,00
Asesoría técnica a municipalidades									
Asesoría técnica a municipalidades	%	100,00	100,00		100,00	1.928.000,00	1.928.000,00		1.928.000,00
Sistema de gestión de mantenimiento implementado exitosamente.									
Sistema de gestión de mantenimiento implementado exitosamente.	%	100,00	100,00		100,00	683.976,00	683.976,00		683.976,00
Costos Administrativos									
TOTAL						28.633.976,00	32.054.798,00		28.633.976,00