

COSTA RICA

PRIMER PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Roadways

ANUNCIO GENERAL DE ADQUISICIONES

Número de Contrato de préstamo: 2007/OC-CR; Proyecto No. CR-L1022

El Ministerio de Obras Públicas y Transporte / CONAVI ha recibido financiamiento por un monto equivalente a US \$ 300,000,000 del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y se propone utilizar los fondos para el financiamiento de proyectos de inversión que tienen por objeto contribuir al aumento de la competitividad del país y de la integración económica y social de la población, a través del mejoramiento de la Infraestructura de Transporte. Las licitaciones se llevarán a cabo conforme a los reglamentos y procedimientos de elegibilidad del BID.

El objetivo general del Programa es el mejoramiento sostenible del nivel de transitabilidad de la red vial nacional (RVN), principalmente mediante el mejoramiento de las condiciones de estado de la red y sus puentes, tanto en vías asfaltadas, como en vías no asfaltadas. Los objetivos específicos del Programa son: (a) aumentar el número de vías en buen estado de la RVN a través de intervenciones de rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de las vías que se encuentren en regular o mal estado; (b) incrementar la integración regional del país a través de las mejoras en accesibilidad; (c) dar continuidad física y temporal a los corredores viales; y (d) fortalecer las capacidades de gestión del MOPT-CONAVI, en su rol de agencia vial a nivel nacional. Los componentes del programa son los siguientes:

***Componente 1. Ingeniería y administración: Este componente comprende la realización de:** (i) **Estudios y diseños de ingeniería: que** comprende los gastos asociados a los estudios de factibilidad económica, técnica y ambiental y diseños de ingeniería que definirán y prepararán las obras del Programa de Infraestructura de Transporte. (ii) **Supervisión técnica y ambiental de obras: que comprende los gastos asociados a las** empresas de consultoría especializadas en supervisión técnica de obras viales. (iii) **Gastos de administración: que** corresponden a los gastos asociados a los servicios y actividades a cargo de CONAVI. (iv) **Auditoría financiera: que comprende gastos asociados a las** auditorías externas en temas financieros del Programa.

***Componente 2. Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión:** Este componente apoyará el desarrollo y consolidación de un sistema moderno y sostenible de gestión de la RVN, y comprende las siguientes actividades: (i) Apoyo a la Planificación Vial, entre otros, con la realización de conteos de tráfico para toda la RVN pavimentada, y el levantamiento del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 4,500km de la RVN pavimentada, capacitación del personal del MOPT en la aplicación de modelo HDM4; (ii) Implementación de un sistema de Administración de Mantenimiento (SAM), que permitirá realizar los inventarios de las necesidades de mantenimiento de cada una de las carreteras, cuantificar las cantidades de obras de mantenimiento requeridas, estimar los requerimientos financieros para el mantenimiento de la red y realizar un control y actualización de las labores de mantenimiento realizada en cada una ella; (iii) Desarrollo de un piloto para el mantenimiento por estándares y capacitación de funcionarios de CONAVI en aspectos específicos del mantenimiento por estándares; y (iv) Mejoramiento de la gestión ambiental y sociocultural del MOPT - CONAVI a través de la capacitación y equipamiento para asegurar un adecuado manejo de la temática en los proyectos.

***Componente 3. Costos Directos:** Este componente incluye actividades para la rehabilitación, reconstrucción y mejoramiento de vías asfaltadas y vías afirmadas en lastre y tierra en aproximadamente 100 km de carreteras de la RVN; la rehabilitación, reconstrucción de puentes y actividades de seguridad vial; y mantenimiento rutinario, según se detalla a continuación: (i) Rehabilitación de vías asfaltadas: Comprende la construcción de recapeos, bacheos profundos, sellados a la carpeta asfáltica existente, rehabilitación a los sistemas de drenaje, señalización vertical y horizontal y obras de arte. (ii) Ampliación, conclusión, mejoramiento y reconstrucción de vías asfaltadas: Comprende el mejoramiento del estándar horizontal o vertical de los caminos, ancho (incluida la duplicación de calzada), alineamiento, curvatura o pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía, la velocidad de circulación y aumentar la seguridad de los vehículos (la señalización, seguridad vial en los centros poblados, la instalación de cruces peatonales, construcción de ciclovías que permitan la separación del tráfico peatonal y de bicicletas del de vehículos, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía al impacto). (iii) Rehabilitación de vías afirmadas: Comprende la estabilización de plataforma, bacheo, perfilado y colocación de material granular, construcción de sistemas de drenaje, mejoras de geometría, señalización y obras de arte menores. Para garantizar la transitabilidad permanente, las obras buscan recuperar la accesibilidad física, dando a los caminos condiciones operativas y de transitabilidad apropiada. (iv) Mejoramiento de vías afirmadas: Comprende el cambio de estándar de afirmado a asfalto. (v) Construcción, rehabilitación y mejoramiento de puentes y pasos a desnivel: Comprende el refuerzo, ensanche o reconstrucción de puentes de la RVN que, en función de la falta de inversión en su conservación presentan niveles de deterioro que los constituyen en obstáculos importantes o puntos de alto riesgo en la red vial, y la construcción, adecuación o duplicación de puentes por nuevos estándares de diseño. (vi) Mantenimiento vial: Comprende el mantenimiento de los caminos que serán rehabilitados, reconstruidos o mejorados con el objeto de cumplir con estándares técnicos que aseguren su estabilidad y duración, incorporando prácticas de conservación vial que garanticen alcanzar plenamente la vida útil de diseño y aplicando adecuadas prácticas socio-ambientales y de participación de la población. El mantenimiento de la red pavimentada se llevará a cabo: (a) de forma integral, por medio de contratos de tres años, para realizar mantenimiento periódico y rutinario; y (b) por redes, a través de contratos de dos años, para realizar mantenimiento rutinario y atención de emergencias. El Programa prevé que todo camino rehabilitado o mejorado ingrese en un sistema de gestión del mantenimiento rutinario. (vii) Adquisición de Terrenos: Gastos relacionados con la adquisición de los inmuebles necesarios, para liberar el derecho de vía requerido para la ejecución de las obras previstas en el Programa.

Obras y Servicios de consultoría: Los siguientes tramos de carretera se encuentran bajo el análisis y estudio de cumplimiento de los requisitos de elegibilidad: (i) Repavimentación de la calzada actual, ampliación a cuatro carriles y diseño y construcción de puentes y pasos a desnivel en el Tramo Cañas-Liberia, (ii) Construcción de diez puentes en la ruta Interamericana Norte, (iii) Diseño y construcción de la terminación de la carretera a San Carlos (tramos Bernardo Soto-Sifón de San Ramón y la Abundancia-Ciudad Quesada, Radial Florencia), (iv) Estudio de factibilidad y diseño de Circunvalación Norte, (v) Construcción del Paso a Desnivel en Rotonda Paso Ancho, (vi) Rehabilitación y mejoramiento del Tramo Juan Pablo II-Pozuelo, (vii) Rehabilitación y mejoramiento del Tramo Pozuelo-Jardines del Recuerdo, (viii) Diseño y Construcción de Bahías de Autobuses, (ix) Estudio de factibilidad y diseño del Tramo Paraíso-Turrialba, tercer carril de ascenso en puntos críticos y repavimentación, (x) Estudio de Factibilidad y Diseño de las siguientes obras: Pasos a desnivel en

Circunvalación Ruta 39: Facultad de Derecho - Rotonda la Bandera, Rotonda Guadalupe, Rotonda Zapote.

Las licitaciones de contratos financiados por el BID se llevarán a cabo conforme a los procedimientos indicados en las <I>Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo</I> (edición actual), y podrán participar en ella todos los oferentes de países que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas. Los servicios de consultoría se seleccionarán conforme a las <I>Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el BID</I> (edición actual).

A medida que estén disponibles, se publicarán anuncios específicos de adquisiciones para los contratos a ser licitados conforme a los procedimientos de licitación pública internacional (LPI) del BID. Para los contratos de consultores con valor estimado igual o superior al equivalente de US \$200.000, se deberá publicar una invitación a presentar expresiones de interés en <I>Development Business</I> y el Sitio de Internet del BID.

Los oferentes y consultores elegibles interesados en recibir una invitación a la precalificación/licitación conforme a los procedimientos de LPI y los consultores que deseen recibir una copia de la invitación a presentar expresiones de interés para contratos de consultoría, o aquellos interesados en obtener mayor información, deberán dirigirse a la siguiente dirección:

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
Atn: Carlos Acosta Monge – Director Ejecutivo
Zapote, San José, Costa Rica
Apartado 616-2010
E-mail: Carlos.Acosta@conavi.go.cr
Tel: (506) 2202-5300

WB78216

M:\Devbus\IDB notices - Brent\December 20, 2010 notices.docx
20/12/2010 04:35:00 p.m.